

东京，善解人意的大都市？

大卫·西姆

盖尔建筑师事务所 合伙人&创意总监

他提倡“以人为中心的城市建设”的理念，作为城市设计师而享誉世界。在哥本哈根，纽约，悉尼，墨尔本等城市都有由他经手的项目，每一个设计都改变了这个城市的面貌。

我每次来到东京，都会被这座世界上最大的城市、也是世界上最体贴的城市所吸引。东京的体贴之处在于它“硬件”与“软件”的平衡性。规模如此庞大、而又如此高效的公共交通设施，是世界上最出色的硬件。但是与电车频次高、时间准相比，我更关注的是乘客的彬彬有礼、车站内卫生间的干净整洁等软件部分。东京之所以充满魅力，正是由生活在这里的人们以及维持繁华的人性尺度打造而成的。建筑物之间邻近的小巷是“公共空间”的原型。与车辆或自行车相比，更优先行人。另外，东京还具备在发生灾难时，人们自然而然地凝聚在一起互帮互助的这一优点。今后东京面临着少子老龄化的问题。如何发挥一边照顾孙子、退休后仍然继续工作的老人们的作用？一座城市如何让老人也能维持与社区的联系，可以独立自主的生活呢？其答案就在于人性尺度。在进行城市设计时，要重视加入人类视点这一理念，比如人行道、林荫树、自行车道等等的设置。这样一来，就可以向世界展示一个充满人性尺度而又体贴入微的大都市——东京。



①以自行车为中心的城市建设/哥本哈根②以行人为中心的城市建设/纽约时代广场③商铺与住宅共存的城市/东京都 神乐坂

