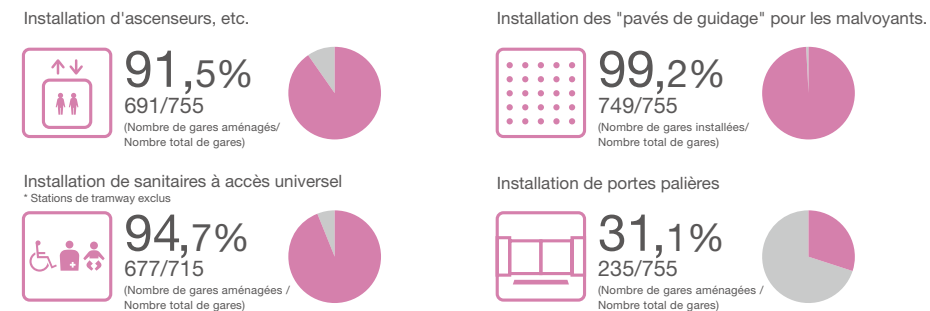


# URBAN RAIL NETWORK

## Réseau ferroviaire dense pour soutenir les activités de la ville

Tokyo dispose d'un important réseau ferroviaire comprenant deux lignes circulaires dans la zone centrale. La plupart des quartiers du centre de Tokyo sont accessibles à pied d'une gare ou d'une station, ce qui rend les trains et les métros indispensables à l'activité économique et humaine.

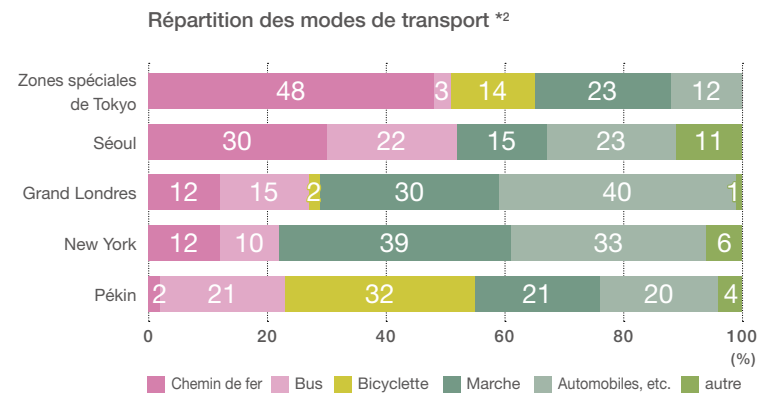
### Etat de la réalisation des gares sans barrière (JR - Chemin de fer privé, Métro, Métro administré par la ville de Tokyo) \*1



### Diffusion des lignes d'autobus à plancher surbaissé\*1



Sources: \*1 site internet du Bureau de la Protection Sociale et de la Santé Publique du Gouvernement Métropolitain de Tokyo « Progrès de la réalisation des installations publiques sans barrières à la fin de 2014 »  
\*2 Ministère du Territoire, des Infrastructures, des Transports et du Tourisme, « Rapport annuel 2012 sur l'aménagement dans la région métropolitaine de Tokyo (Libre blanc de la région métropolitaine de Tokyo) » (Juin 2013)  
Crédit photo: Nouvelle station Toranomon (nom provisoire) » Agence de renaissance urbaine, Tokyo Metro.S.A



### Projet de réaménagement de connections directes avec les stations de métro

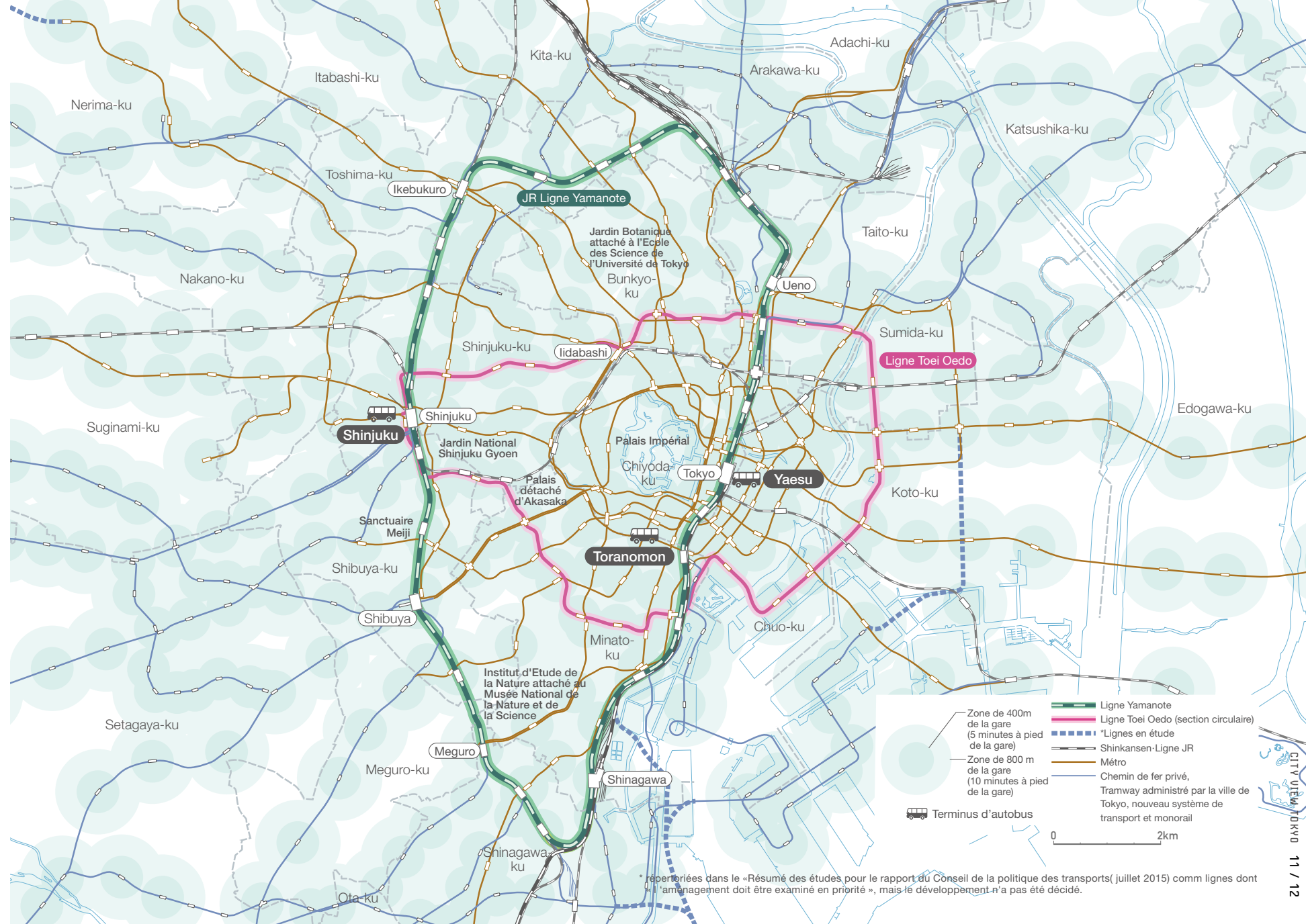
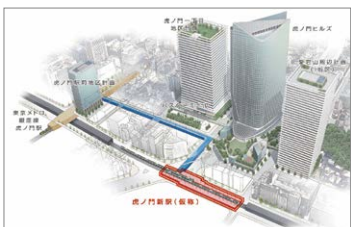
Izumi Garden est directement connecté à la station de métro Roppongi 1-chome. Bien qu'en sous-sol, le hall de la gare est un espace agréable baigné de lumière



### Nouvelle station Toranomon (nom provisoire)

Une nouvelle station prévue sa construction entre Kasumigaseki et Kamiyacho de la ligne Hibiya de Tokyo Métro. L'accès à la zone de Toranomon en sera grandement améliorée.

\*Le dessin en perspective peut être différente de l'aménagement réel.



\* répertoriées dans le «Résumé des études pour le rapport du Conseil de la politique des transports( juillet 2015) comm lignes dont l'aménagement doit être examiné en priorité », mais le développement n'a pas été décidé.