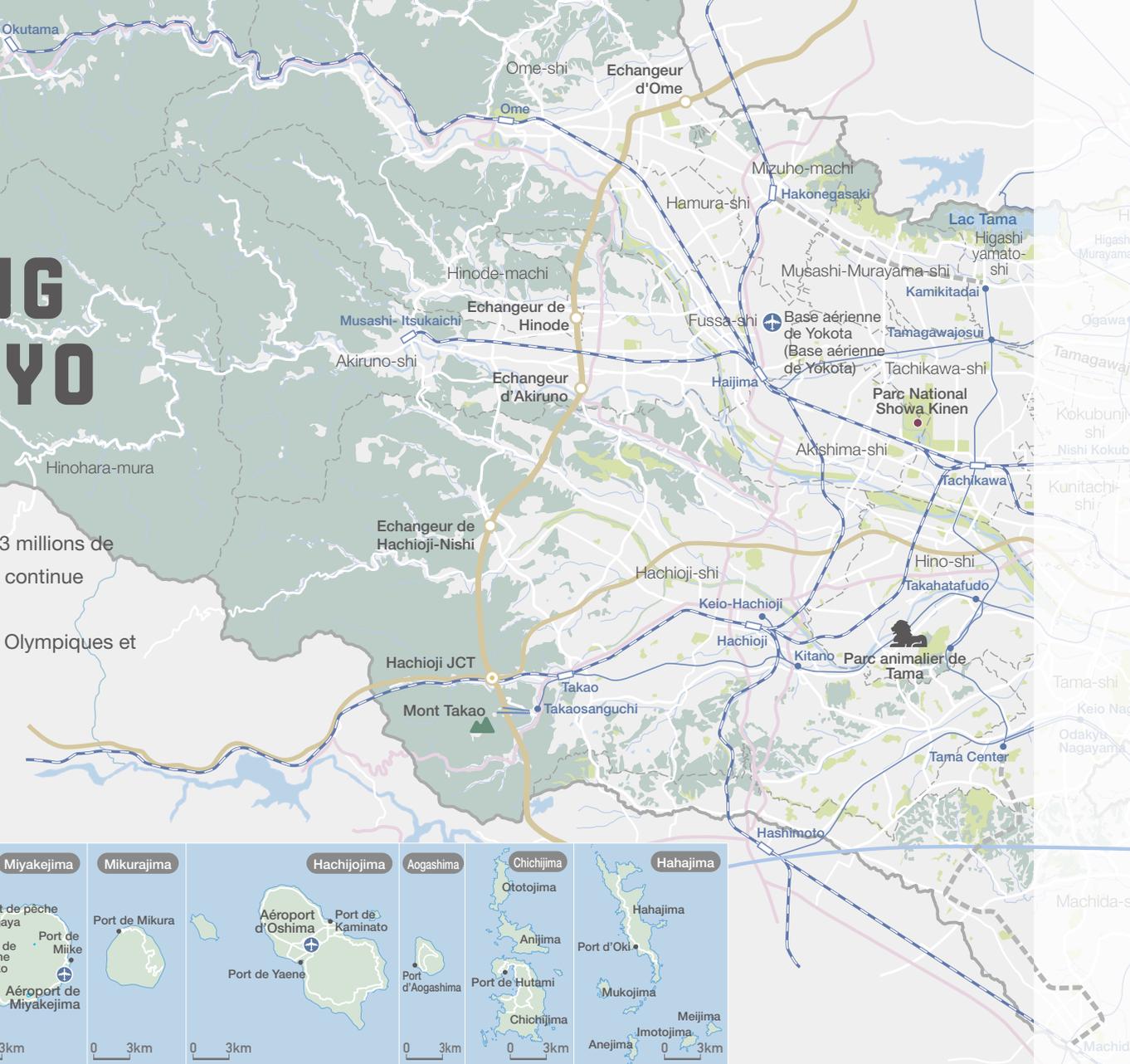


THE CHANGING FACE OF TOKYO

Tokyo qui change

Tokyo, la capitale du Japon avec une population de 13 millions de personnes, est un moteur de l'économie mondiale, et continue à évoluer vers l'avenir.

Le développement urbain s'accélère en vue des Jeux Olympiques et Paralympiques de Tokyo en 2020 et au-delà.



1 Forêt de Musashino Centre de sport

Centre de sport pour le site de compétition des Jeux de Tokyo 2020

* Dessin en perspective au stade de la conception détaillée

Autoroute Circulaire Extérieure

Le développement de 16km entre l'Autoroute Kan-Etsu et l'Autoroute Tomei est en cours.



2 Linéaire Chuo Shinkansen

Nouveau Shinkansen à lévitation magnétique supraconducteur
Ouverture prévue d'entre Shinagawa - Nagoya en 2027



3 Nouveau Stade National

Construction prévue pour le stade principal des Jeux de Tokyo 2020



4 Développement de la zone de la gare de Shibuya

Projet de réaménagement à grande échelle comme une plaque tournante du transport : JR, chemins de fer privés et métro



5 Nouvelle gare de Shinjuku

Construction d'une nouvelle gare de la ligne Yamanote entre la gare de Shinagawa et de la gare de Tamachi. Ouverture provisoire prévue en 2020



6 Toranomon I-chome

L'aménagement du terminal de bus est prévu dans le réaménagement de la zone Toranomon, ainsi que la construction d'une nouvelle station de la ligne Hibiya.



7 Réaménagement du Pont Tokiwa

Réaménagement de la zone de la sortie Nihonbashi de la gare de Tokyo. La construction d'une touriseuse d'une hauteur de 390 mètres est en projet.



8 Réaménagement de la zone Yaesu

Prévision de l'aménagement d'un grand terminal de bus en face de la gare de Tokyo et renforcement de la fonction d'échange international.



9 BRT

Le développement de BRT reliant le centre-ville et Rinkai (Front de mer)* (Photo: exemple de la zone Makuhari de Chiba-ken)



10 Village olympique*

Après les Jeux, le développement urbain est prévu pour que une variété de personnes puissent y vivre confortablement.



11 Nouveau marché de Toyosu

Projet de relocalisation du Marché central de Tsukiji. Ouverture prévue en novembre 2016.

Itinéraire d'étude

sont répertoriées dans le «Résumé des études pour le rapport du Conseil de la politique des transports (juillet 2015) en tant que routes dont « l'aménagement doit être examiné en priorité », mais dont le développement n'a pas été décidé.

Plan du Centre financier international

Tokyo sera un centre financier international afin de réactiver l'économie de Tokyo, du Japon et de l'Asie

* Rinkai... sous-centre du front de mer : zone Daiba, Aomi, Ariake-kita, Ariake-minami Sources: «Village olympique» de «Plan modèle pour Appartements dans le village olympique après la fin des Jeux»; Crédit photos: [Linéaire Chuo SHINKANSEN] JR Tokai [Nouvelle gare de Shinjuku] JR East Japan [Nouveau Stade National] Joint-Venture pour le Projet de développement du Nouveau Stade National : Taisei Corporation, Azusa Sekkei Co., Ltd et Kengo Kuma and Associates / JSC [Réaménagement du Pont Tokiwa], Mitsubishi Estate Co., Ltd.