

COLUMNA 2 Creación de un espacio urbano cómodo

¿Es Tokio una metrópoli amigable con las personas?

David Sim Socio y Director Creativo, Arquitectos Gehl

Propone el “desarrollo urbano alrededor de las personas” y trabaja en todo el mundo como diseñador urbano. Todos sus proyectos ejecutados en Copenhague, Nueva York, Sidney, Melbourn, entre otras ciudades cambiaron la fisonomía de la ciudad.

Planteando el “desarrollo urbano centrado en las personas”, trabaja activamente en todo el mundo como diseñador urbano. Cada uno de sus proyectos transformó la fisonomía de las ciudades como Copenhague, Nueva York, Sídney y Melbourne.

Tokio me inspira cada vez que la visito. Me fascina el hecho de que la metrópoli más grande del mundo es además la metrópoli más amigable del mundo. La amabilidad de Tokio es producto del equilibrio entre el “Hardware (aspecto físico)” y el “Software (aspecto humano)”. La impresionante infraestructura de transporte público tan extensa y tan eficiente es el mejor Hardware del mundo. Sin embargo, deseo enfocar la atención en el Software, es decir, la frecuencia y la puntualidad de los trenes, la cortesía de los pasajeros y la limpieza de los servicios higiénicos en las estaciones. El secreto del encanto de Tokio está en su gente que habita en ella y en el mantenimiento de la escala humana que permite realizar actividades de la comunidad. Los callejones vecinales entre los edificios son verdaderos “espacios compartidos” donde el aire de parsimonia prioriza el paso de los peatones al tráfico de vehículos y motocicletas. En situaciones de desastre, Tokio tiene una fortaleza de organizarse espontáneamente y ayudarse mutuamente. Ahora que Tokio debe enfrentarse al problema de la población disminuida y envejecida, ¿de qué manera podría apoyar a los adultos mayores activos que siguen trabajando aun después de pasar la edad de jubilación, mientras cuidan a sus nietos? ¿Qué se puede hacer para que los adultos muy mayores puedan vivir con autonomía manteniendo vínculos con la comunidad? La respuesta está en la preservación de la escala humana. Es importante que cada diseño de la ciudad considere la perspectiva humana al acondicionar los andenes, bancas, arboledas y ciclovías. Así, Tokio podrá mostrar ante el mundo una metrópoli amigable con las personas con su escala humana.



- 1 Copenhague amigable con las bicicletas
- 2 Times Square, Nueva York, amigable con los peatones
- 3 Kagurazaka, Tokio, convivencia de tiendas y viviendas

