

CITY OF WATER

Tokio, érase una vez la “Ciudad del agua”

Tokio, érase una vez la “Ciudad del agua”
 En el Período Edo, los ríos y canales atravesaban toda la ciudad. Los productos de primera necesidad de las regiones llegaban a Edo en barco. El transporte acuático sustentaba la economía y la vida diaria de sus habitantes. Edo prosperaba como la ciudad del agua. Hoy día, cuando realizamos proyectos de desarrollo urbano procuramos crear un espacio agradable en la ribera.

Camino verde a lo largo del Río Kitazawa y el Río Karasuyama

Presente



Taparon los ríos, y encima construyeron caminos verdes y arroyos artificiales.

A Paseo de Tamagawa-Josui y Naito-Shinjuku

Presente



Se construyó un paseo en el Jardín Nacional Shinjuku Gyoen para recordar el cauce de Tamagawa-Josui.

B Río Shibuya

Pasado



Presente



Futuro



Se han iniciado construcciones para restaurar arroyos limpios y crear espacios en la ribera.

C Nihombashi

Período Edo



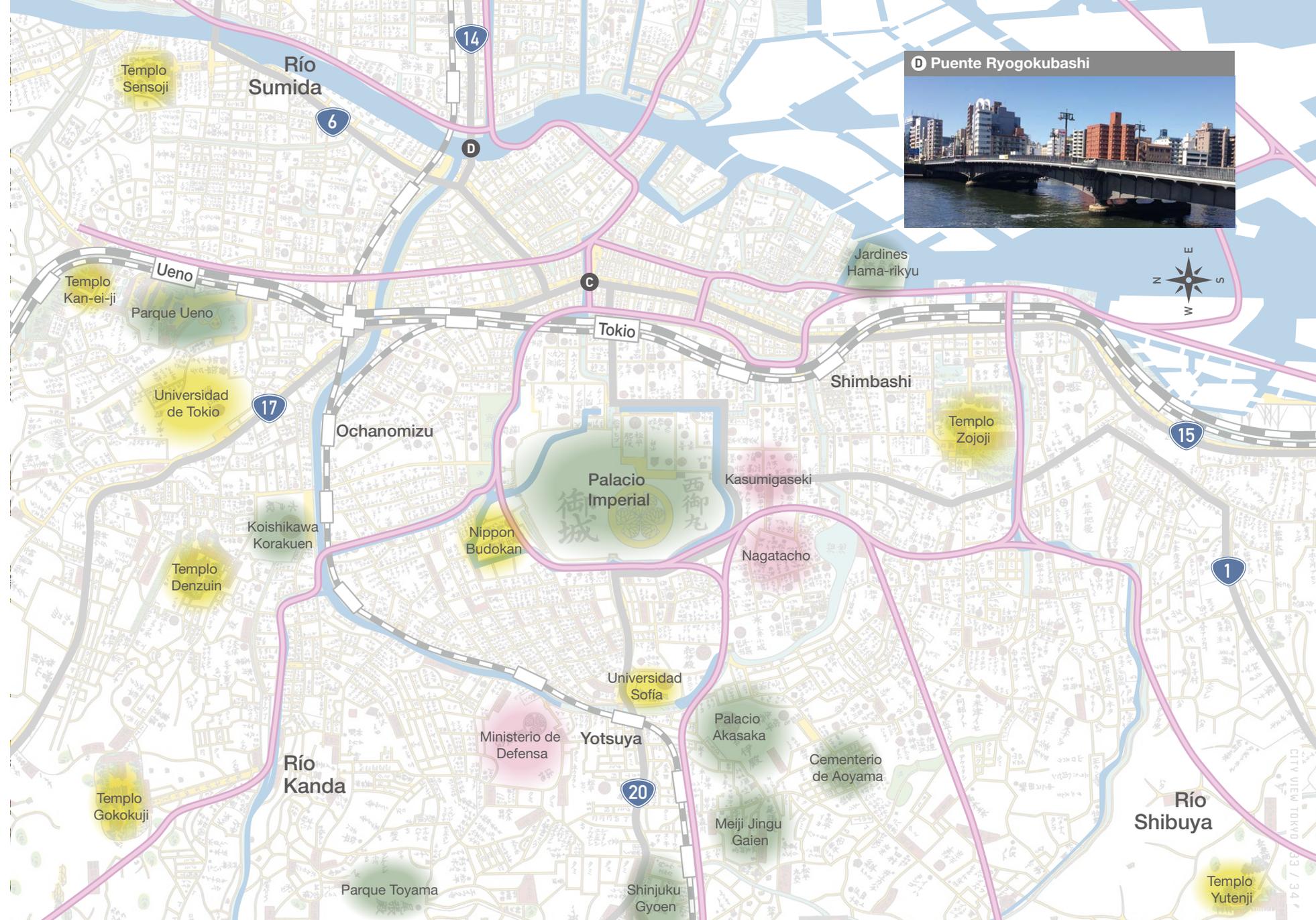
A inicios del Período Showa



Presente



La construcción de la Autopista Metropolitana de Tokio en la posguerra cambió el paisaje urbano anterior.



“Mapa antiguo”: Kaiho Oedo Ezu (Mapa de Bolsillo de Edo, original impreso en 1843) restaurado por Jinbunsha con la cooperación de Biblioteca Kochizu. “Mapa sobrepuesto”: Mapa actual reducido adecuado al mapa antiguo.
 “Imagen de P.34”: “Paisaje de Verano desde el Puente de Ryogoku”, Página Web de la Biblioteca Nacional de la Dieta de Tokio.
 Fotografías por cortesía de: “Camino verde del Río Kitazawa y Camino verde del Río Karasuyama”, ©SETAGAYA “Río Shibuya del pasado” y “Memorias de Shibuya”, Publicación de la Comisión de Educación de Shibuya “El Futuro del Río Shibuya”, Corporación Tokyu “Nihombashi en el Período Edo”, Archivos de la Biblioteca Nacional de la Dieta de Tokio “Nihombashi a inicios del Período Showa”, Archivos de la Biblioteca de Kyobashi de la Municipalidad de Chuo