

CONTENTS

03	LA CAMBIANTE FISONOMÍA DE TOKIO	23	LA CRECIENTE DEMANDA TURÍSTICA	41	CIUDAD INTELIGENTE EN EFICIENCIA ENERGÉTICA
05	CENTROS DE NEGOCIOS EN CONSTANTES ACTIVIDADES ECONÓMICAS	25	DIVERSOS ATRACTIVOS DE LA METRÓPOLI	43	DIVERSOS RECURSOS ALIMENTICIOS DE TOKIO
07	COLUMNA: DESARROLLO URBANO EN COORDINACIÓN INTERSECTORIAL PÚBLICO-PRIVADO	27	TOKIO VISTA DESDE LOS OJOS DE UN ARTISTA	45	UNA CIUDAD SEGURA, TRANQUILA Y AVANZADA EN PREVENCIÓN DE DESASTRES
09	AMPLIAS REDES DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y FERROVIARIA	29	REDES EN LA ZONA COSTERA Y RECURSOS LOCALES	47	LA LLEGADA DE LA SOCIEDAD SÚPER-ENVEJECIDA CON POBLACIÓN DISMINUIDA
11	RED FERROVIARIA DE ALTA DENSIDAD SOSTENIENDO LAS ACTIVIDADES URBANAS	31	COLUMNA: HACIA LOS JUEGOS OLÍMPICOS Y PARALÍMPICOS DE TOKIO 2020	49	EL ENTORNO HABITACIONAL Y LA COMUNIDAD
13	ESPACIOS PARA PEATONES Y CICLISTAS	33	TOKIO, ÉRASE UNA VEZ LA “CIUDAD DEL AGUA”	51	LOS VALIOSOS INVENTARIOS DE TOKIO AÚN SIN DESCUBRIR
14	COLUMNA: CREACIÓN DE UN ESPACIO URBANO CÓMODO	35	LAS EXUBERANTES RIBERAS DE MUSASHINO	53	CONCENTRACIÓN DE FUNCIONES URBANAS
15	LA INDUSTRIA MANUFACTURERA, ORGULLO DE TOKIO ANTE EL MUNDO	36	DESARROLLO URBANO RESISTENTE A LAS INUNDACIONES	55	COMPARACIÓN ENTRE LAS URBES DEL MUNDO Y TOKIO
17	DISTRIBUCIÓN FÍSICA SOSTENIDA POR REDES DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y FERROVIARIA	37	EL USO DE LA TIERRA EN TOKIO	57	TOKIO EN EL RANKING URBANO
19	COLUMNA: REVITALIZACIÓN DE COMUNIDADES EN COORDINACIÓN INTERSECTORIAL INDUSTRIAL- GUBERNAMENTAL- ACADÉMICO	39	EXTENSA VEGETACIÓN EN TODO TOKIO	59	TOKIO CONOCIDO SÓLO POR LOS CONOCEDORES
21	LAS FUNCIONES DE LOS AEROPUERTOS EN EL ÁMBITO METROPOLITANO				

