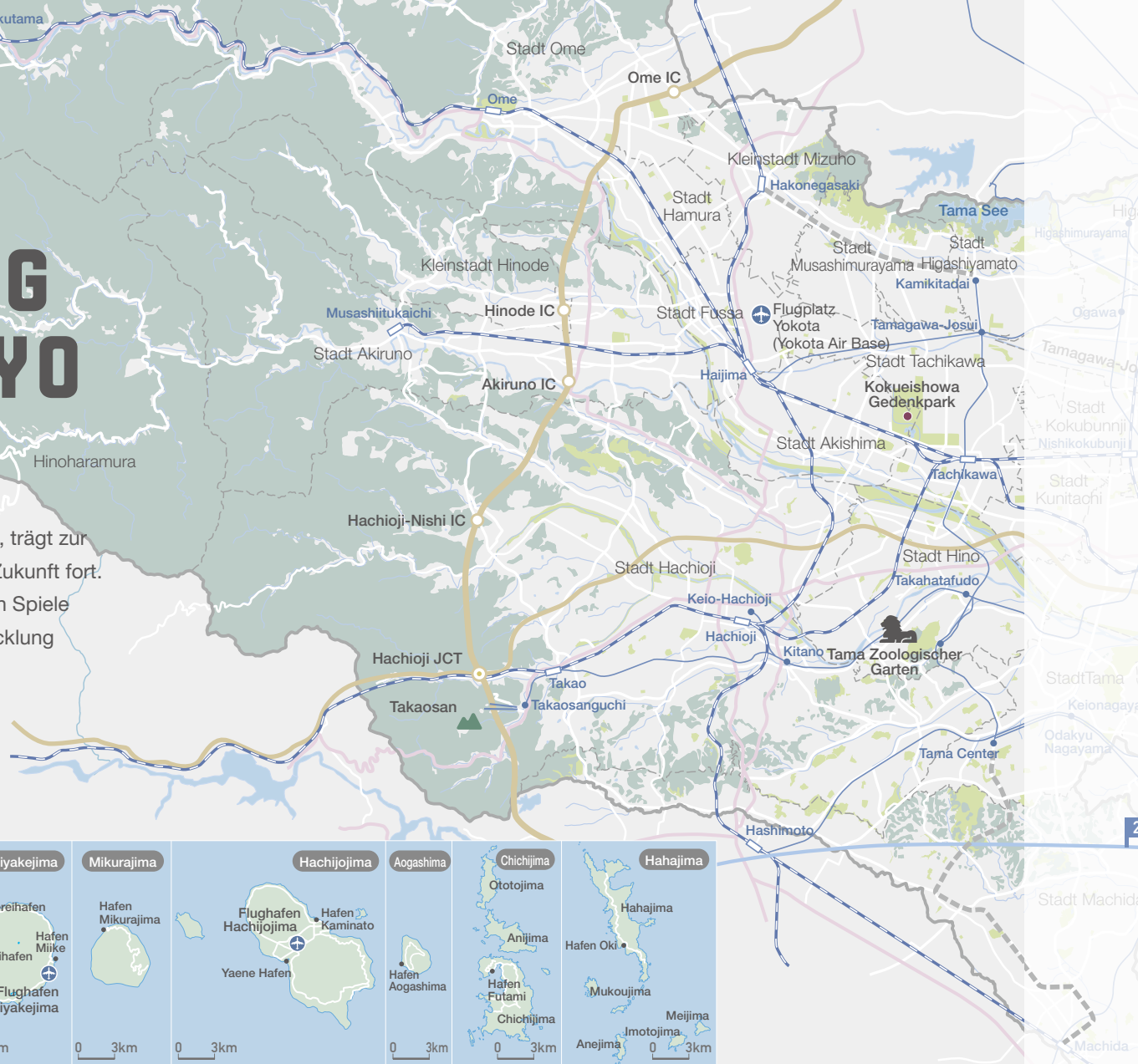
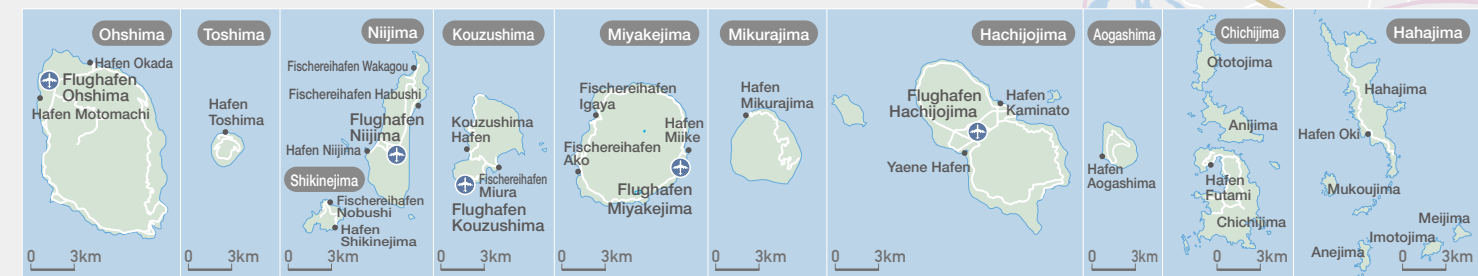


THE CHANGING FACE OF TOKYO

Tokio im Wandel

Tokyo, Japans Hauptstadt mit 13 Millionen Einwohnern, trägt zur Weltwirtschaft bei und setzt seine Verwandlung in der Zukunft fort. Mit dem Blick auf die Olympischen und Paralympischen Spiele 2020 in Tokio und danach richtend wird die Stadtentwicklung vorangetrieben.



1 Musashino-no-Mori Sporthalle

Bei den Spielen 2020 in Tokio werden Wettkämpfe hier ausgetragen.

*Die Aussichtszeichnung ist nach dem Ausführungsplan erstellt.

2 Linear Chuo Schinkansen

Neue Shinkansen mit der Magnetschwebetechnologie. Die Inbetriebnahme der Strecke zwischen Shinagawa und Nagoya ist im Jahr 2027 vorgesehen.

3 Nationalstadion

Es wird als Hauptstadion für die Spiele 2020 in Tokio gebaut.

4 Neuentwicklung des Stadtviertels um den Bahnhof Shibuya

Der großflächige Neuentwicklungsprojekt in dem Stadtviertel, wo Bahnhof Shibuya ein Knotenpunkt von JR, private Bahn und U-Bahn ist.

5 Neuer Bahnhof Shinagawa

Ein neuer Bahnhof wird zwischen Bahnhof Shinagawa und Bahnhof Tamachi gebaut. Vorläufige Inbetriebnahme ist im Jahr 2020 geplant.

6 Toranomon 1-Chome

Bei diesem Projekt wird ein Busterminal gebaut. In der Umgebung ist ein neuer Bahnhof von der Hibiya Linie geplant.



7 Neuentwicklung von Tokiwabashi

Das Gebiet Nihonbashiguchi des Bahnhofs Tokio wird neu entwickelt. Ein Wolkenkratzer in Höhe von 390 m ist geplant.

8 Neuentwicklung von Yaesu

Ein großflächiger Busterminal vor dem Bahnhof Tokio wird gebaut und Funktionen für den internationalen Austausch werden verbessert.

9 BRT

BRT soll das Metropolitan Zentrum mit dem Hafenviertel verbinden. (Foto: Beispiel in dem Makuhari-Viertel, Präfektur Chiba)

10 Olympisches Dorf*1

Nach den Spielen ist es vorgesehen, es in ein Wohnviertel, wo sich verschiedene Menschen wohlfühlen, umzuwandeln.

11 Neuer Toyosu Markt

Der Umzugsprojekt von dem Tsukiji Zentral Markt. Die Eröffnung ist im November 2016 geplant.



6 Toranomon 1-Chome

Bei diesem Projekt wird ein Busterminal gebaut. In der Umgebung ist ein neuer Bahnhof von der Hibiya Linie geplant.

7 Neuentwicklung von Tokiwabashi

Das Gebiet Nihonbashiguchi des Bahnhofs Tokio wird neu entwickelt. Ein Wolkenkratzer in Höhe von 390 m ist geplant.

8 Neuentwicklung von Yaesu

Ein großflächiger Busterminal vor dem Bahnhof Tokio wird gebaut und Funktionen für den internationalen Austausch werden verbessert.

9 BRT

BRT soll das Metropolitan Zentrum mit dem Hafenviertel verbinden. (Foto: Beispiel in dem Makuhari-Viertel, Präfektur Chiba)

10 Olympisches Dorf*1

Nach den Spielen ist es vorgesehen, es in ein Wohnviertel, wo sich verschiedene Menschen wohlfühlen, umzuwandeln.

11 Neuer Toyosu Markt

Der Umzugsprojekt von dem Tsukiji Zentral Markt. Die Eröffnung ist im November 2016 geplant.



6 Toranomon 1-Chome

Bei diesem Projekt wird ein Busterminal gebaut. In der Umgebung ist ein neuer Bahnhof von der Hibiya Linie geplant.

7 Neuentwicklung von Tokiwabashi

Das Gebiet Nihonbashiguchi des Bahnhofs Tokio wird neu entwickelt. Ein Wolkenkratzer in Höhe von 390 m ist geplant.

8 Neuentwicklung von Yaesu

Ein großflächiger Busterminal vor dem Bahnhof Tokio wird gebaut und Funktionen für den internationalen Austausch werden verbessert.

9 BRT

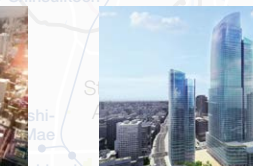
BRT soll das Metropolitan Zentrum mit dem Hafenviertel verbinden. (Foto: Beispiel in dem Makuhari-Viertel, Präfektur Chiba)

10 Olympisches Dorf*1

Nach den Spielen ist es vorgesehen, es in ein Wohnviertel, wo sich verschiedene Menschen wohlfühlen, umzuwandeln.

11 Neuer Toyosu Markt

Der Umzugsprojekt von dem Tsukiji Zentral Markt. Die Eröffnung ist im November 2016 geplant.



6 Toranomon 1-Chome

Bei diesem Projekt wird ein Busterminal gebaut. In der Umgebung ist ein neuer Bahnhof von der Hibiya Linie geplant.

7 Neuentwicklung von Tokiwabashi

Das Gebiet Nihonbashiguchi des Bahnhofs Tokio wird neu entwickelt. Ein Wolkenkratzer in Höhe von 390 m ist geplant.

8 Neuentwicklung von Yaesu

Ein großflächiger Busterminal vor dem Bahnhof Tokio wird gebaut und Funktionen für den internationalen Austausch werden verbessert.

9 BRT

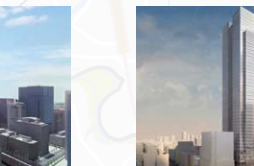
BRT soll das Metropolitan Zentrum mit dem Hafenviertel verbinden. (Foto: Beispiel in dem Makuhari-Viertel, Präfektur Chiba)

10 Olympisches Dorf*1

Nach den Spielen ist es vorgesehen, es in ein Wohnviertel, wo sich verschiedene Menschen wohlfühlen, umzuwandeln.

11 Neuer Toyosu Markt

Der Umzugsprojekt von dem Tsukiji Zentral Markt. Die Eröffnung ist im November 2016 geplant.



6 Toranomon 1-Chome

Bei diesem Projekt wird ein Busterminal gebaut. In der Umgebung ist ein neuer Bahnhof von der Hibiya Linie geplant.

7 Neuentwicklung von Tokiwabashi

Das Gebiet Nihonbashiguchi des Bahnhofs Tokio wird neu entwickelt. Ein Wolkenkratzer in Höhe von 390 m ist geplant.

8 Neuentwicklung von Yaesu

Ein großflächiger Busterminal vor dem Bahnhof Tokio wird gebaut und Funktionen für den internationalen Austausch werden verbessert.

9 BRT

BRT soll das Metropolitan Zentrum mit dem Hafenviertel verbinden. (Foto: Beispiel in dem Makuhari-Viertel, Präfektur Chiba)

10 Olympisches Dorf*1

Nach den Spielen ist es vorgesehen, es in ein Wohnviertel, wo sich verschiedene Menschen wohlfühlen, umzuwandeln.

11 Neuer Toyosu Markt

Der Umzugsprojekt von dem Tsukiji Zentral Markt. Die Eröffnung ist im November 2016 geplant.

*Rinkai: Gebiet von Daiba, Aomi, Ariake-kita und Ariake-Minami im Hafenviertel. Quelle: "Olympisches Dorf - Musterplan für Wohnungsblöcke des Olympischen Dorfs nach den Spielen". Fotos: "Linear Chuo Shinkansen" JR Tokai "Neuer Bahnhof Shinagawa" JR Higashi-Nihon "Neues Nationalstadion" JSC, erstellt von dem Gemeinschaftsunternehmen von Taisei Corporation, Azusa Sekkei Co. Ltd und Kengo Kuma Architektur und Stadtdesign Büro "Neuentwicklung im Stadtviertel Tokiwabashi" Mitsubishi Estate Co., Ltd.