

CITY OF WATER

Tokio – Die ehemalige Wasserstadt

In der Edo-Zeit hatte die Stadt ein dichtes Netzwerk mit Flüssen und Kanälen. Die Schifffahrt war die Basis für die Wirtschaft und das Alltagsleben in der Hauptstadt, die durch Frachtschiffsverkehr blühte. Bei jeder Gelegenheit zur Stadtentwicklung arbeitet Tokyo daran, Räume am Wasser liebenswürdig zu gestalten.

Grüner Weg am Kitazawa-Fluß / Grüner Weg am Karasuyama-Fluß

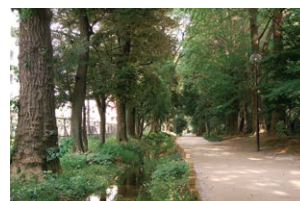
Gegenwart



Über dem verschütteten Flussbecken sind künstliche Bäche und grüne Wege angelegt.

A Tamagawa-Josui-Kanal

Gegenwart



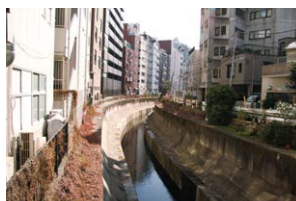
In Shinjuku Gyoen erinnert uns ein Spazierweg an den ehemaligen Tamagawa-Josui.

B Shibuya-Fluß

Vergangenheit



Gegenwart



Zukunft



An der Wiederherstellung einiger Klarwasserflüsse und Schaffung der Räume am Wasser wird gearbeitet.

C Nihonbashi-Brücke

Edo-Zeit



Anfangs Showa-Zeit



Gegenwart



Nach dem Zweiten Weltkrieg wurde die ehemalige Stadtsicht durch die Schnellstraßen enorm verwandelt.

