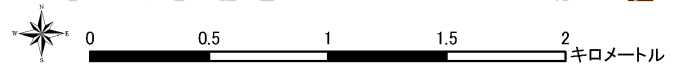
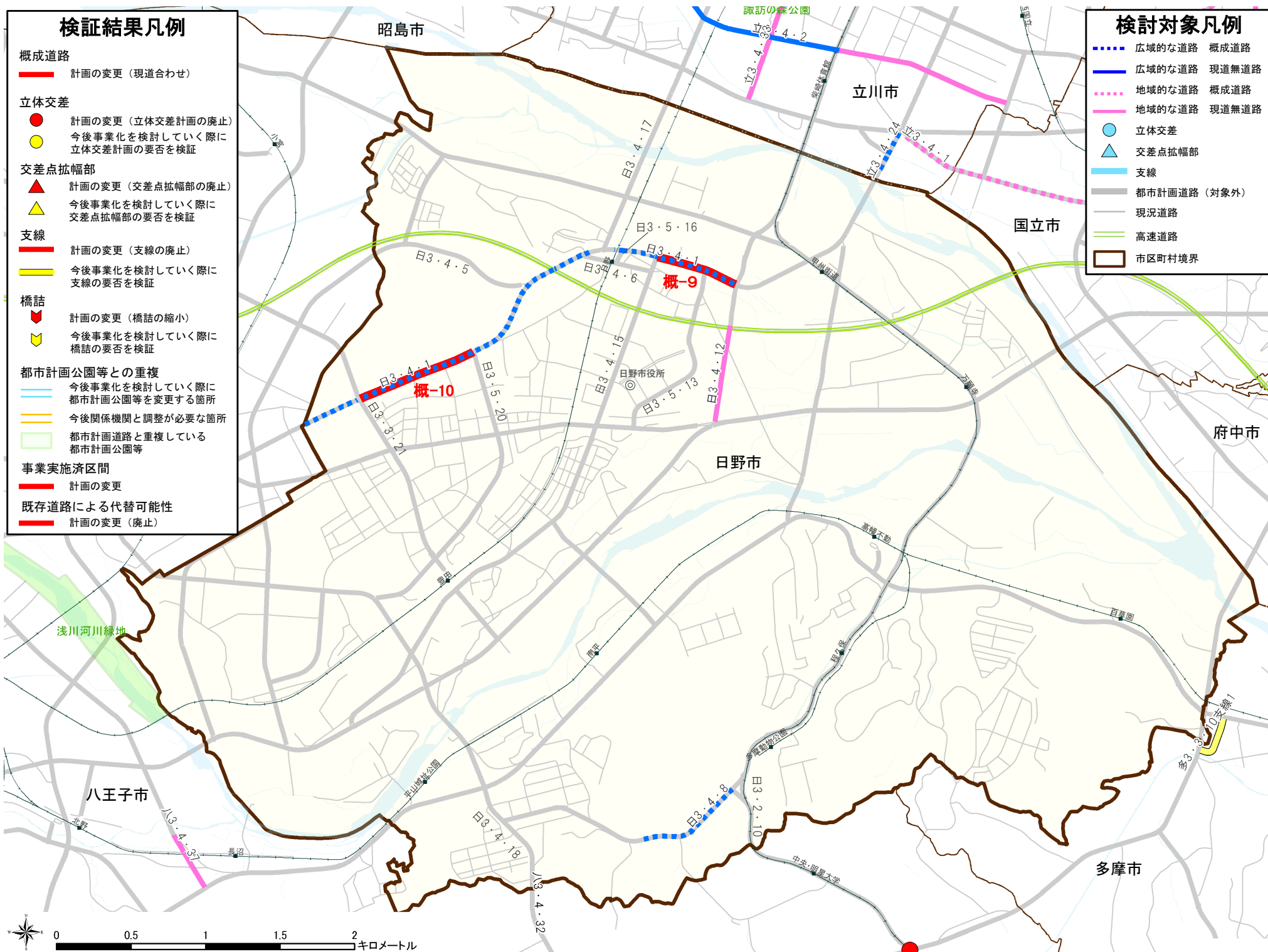


検証結果凡例

- 概成道路**
- 計画の変更（現道合わせ）
- 立体交差**
- 計画の変更（立体交差計画の廃止）
 - 今後事業化を検討していく際に立体交差計画の要否を検証
- 交差点拡幅部**
- ▲ 計画の変更（交差点拡幅部の廃止）
 - ▲ 今後事業化を検討していく際に交差点拡幅部の要否を検証
- 支線**
- 計画の変更（支線の廃止）
 - 今後事業化を検討していく際に支線の要否を検証
- 橋詰**
- ▼ 計画の変更（橋詰の縮小）
 - ▼ 今後事業化を検討していく際に橋詰の要否を検証
- 都市計画公園等との重複**
- 今後事業化を検討していく際に都市計画公園等を変更する箇所
 - 今後関係機関と調整が必要な箇所
 - 都市計画道路と重複している都市計画公園等
- 事業実施区間**
- 計画の変更
- 既存道路による代替可能性**
- 計画の変更（廃止）

検討対象凡例

- 広域的な道路 概成道路
- 広域的な道路 現道無道路
- 地域的な道路 概成道路
- 地域的な道路 現道無道路
- 立体交差
- ▲ 交差点拡幅部
- 支線
- 都市計画道路（対象外）
- 現況道路
- 高速道路
- 市区町村境界



検証結果リスト 日野市

○概成道路 計画の変更（現道合わせ）

No.	路線名	区間	所在区市町	延長(m)	変更に向けた検討主体
概-9	日野3・4・1号線（東）	日野3・4・12号線～日野3・4・15号線	日野市	550	都
概-10	日野3・4・1号線（西）	日野3・5・20号線～日野3・3・21号線	日野市	820	都