

東京における都市計画道路の整備方針（第4次事業化計画） 「見直し候補路線」「計画内容再検討路線」「新たに検討する 都市計画道路」の検討状況

（令和4年3月時点）

1. 見直し候補路線の検討状況について

東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）の策定に当たり、幹線街路の未着手区間を対象に15の検証項目を設けて必要性を確認しました。その結果、いずれの項目にも該当しない9区間約4.9kmを「見直し候補路線（区間）」に位置付け、地域の視点から改めて路線の必要性を検証しています。

	路線名	検討主体	検討状況
見-1	補助 55 号線	千代田区	周辺の土地利用や交通状況を踏まえ、引き続き都市計画の見直しの検討を進めていきます。
見-2	補助 64 号線	千代田区	周辺の土地利用や交通状況を踏まえ、引き続き都市計画の見直しの検討を進めていきます。
見-3	補助 98 号線	東京都	都市計画道路の必要性が低いことが確認されたことから、当該区間を廃止しました。 （平成 30 年 12 月告示）
見-4	補助 7 号線	渋谷区	都市計画道路の必要性が低いことが確認されたことから、当該区間を廃止しました。 （令和 4 年 3 月告示）
見-5	補助 59 号線	渋谷区	都市計画道路の必要性が低いことが確認されたことから、当該区間を廃止しました。 （令和 4 年 3 月告示）
見-6	補助 215 号線	中野区	地域の十分な理解を得ることを前提に、引き続き都市計画の見直しの検討を進めていきます。
見-7	調布 3・4・5 号線	調布市	都市計画道路の必要性が低いことが確認されたことから、当該区間を廃止しました。 （令和 2 年 9 月告示）
見-8	国立 3・4・3 号線	国立市	周辺の交通状況等を踏まえ、引き続き都市計画の見直しの検討を進めていきます。
見-9	立川 3・4・15 号線	立川市	都市計画道路の必要性が低いことが確認されたことから、当該区間を廃止しました。 （平成 31 年 3 月告示）

2. 計画内容再検討路線の検討状況について

都市計画道路としての必要性は確認されたものの、様々な事由により、計画幅員や構造など都市計画の内容について検討を要する28路線(区間)約30.4kmを「計画内容再検討路線(区間)」に位置付け、各路線の課題の解決に向けて、計画の方向性を検討しています。

	路線名	検討主体	検討状況
計-1	補助39号線	東京都	都県境で隣接する川崎市側の都市計画道路が「川崎市都市計画道路網の見直し方針」において廃止候補路線に位置付けられたことを踏まえ、引き続き検討・調整していきます。
計-2	町田3・3・7号線	東京都	将来の周辺交通に大きな問題がないことが確認されたことから、当該区間を廃止しました。(令和2年8月告示)
計-3	町田3・4・13号線	東京都	本路線には接続先がなく、将来の周辺交通に大きな問題がないことが確認されたことから、当該区間を廃止しました。(令和3年1月告示)
計-4	町田3・4・14号線	町田市	本路線には接続先がなく、将来の周辺交通に大きな問題はないことが確認されたことから、当該路線を廃止しました。(令和2年2月告示)
計-5	町田3・4・27号線	町田市	都県境で隣接する横浜市との調整など引き続き検討していきます。
計-6	秋多3・5・8号線	あきる野市	本路線に接続する新たな都市計画道路の予定がないことから、都市計画道路の位置付けを廃止しました。(令和3年1月8日告示)
計-7	秋多3・3・9号線	あきる野市	隣接する八王子市との間で、都市計画の不整合が生じていることから、引き続き検討・調整していきます。
計-8	立川3・3・3号線	東京都	前後区間との幅員の整合について引き続き検討していきます。
計-9	調布3・2・6号線	東京都	前後区間との車線数の整合について引き続き検討していきます。
計-10	外環の2	東京都	杉並・武蔵野・三鷹区間(青梅街道から東八道路)については、必要性や在り方などについて、広く意見を聴きながら検討を進めていきます。

	路線名	検討主体	検討状況
計-11	三鷹3・4・13号線 支線1・支線2	東京都	当該都市計画道路に必要とされる機能の確保について、周辺の土地利用や地域の実情に配慮し、三鷹市や調布市とともに検討していきます。
計-12	放射10号線	東京都	本線と支線の交差点の在り方や周辺の交通処理機能に着目し、事業の実現性・施工性の観点から引き続き検討するとともに、地域のまちづくりとの調整を図っていきます。
計-13	放射18号線	東京都	骨格幹線道路として、事業の実現性・施工性の観点から引き続き検討を行うとともに、臨海部における幹線道路ネットワークの在り方の観点からも検討を行います。
計-14	放射27号線	東京都	当該区間は、沿道に国指定特別史跡があることや地域のための道路としての機能を有していることを踏まえ、事業の実現性・施工性の観点から引き続き検討を行います。
計-15	環状3号線	東京都	整備の実現に向けて、地形や現在の土地利用を考慮するとともに、調査の準備を進めながら、必要とされる道路機能を発揮するための整備形態を引き続き検討していきます。
計-16	補助95号線	東京都	
計-17	青梅3・5・11号線	青梅市	事業の実現性が低いこと等が確認されたことから、当該路線を廃止しました。 (平成30年12月告示)
計-18	青梅3・3・27号線	青梅市	現場の地形条件や青梅駅周辺のまちづくりを踏まえ、事業の実現性・施工性の観点から、引き続き検討していきます。
計-19	青梅3・5・29号線	東京都	事業の実現性が低いこと等が確認されたことから、当該路線を廃止しました。 (平成30年12月告示)
計-20	三鷹3・4・7号線	東京都	既定計画における交差点処理などの課題を踏まえ、周辺道路ネットワークの在り方を検討していきます。
計-21	補助103号線	東京都	当該区間は、既に現道が必要とされる機能を有していることを踏まえ、引き続き計画の方向性について検討していきます。

	路線名	検討主体	検討状況
計-22	府中 3・4・6 号線	府中市	分倍河原駅周辺のまちづくりの検討や周辺道路の整備などと併せて、当該区間の在り方を引き続き検討していきます。
計-23	国分寺 3・4・1 号線	国分寺市	史跡周辺における交通体系を含めたまちづくりについて、地区計画等の活用を視野に入れ廃止も見据えながら引き続き検討していきます。
計-24	調布 3・4・9 号線	調布市	<p>これまで市民の皆様からいただいたご意見や関係機関との協議等を踏まえ、令和 3 年 3 月に調布 3・4・9 号線、3・4・14 号線、3・4・15 号線の見直し方針を定めました。</p> <p>見直し方針では、調布 3・4・9 号線及び調布 3・4・15 号線は現都市計画案（現計画位置のまま）とし、調布 3・4・14 号線はルート変更案（神代植物公園通りの機能強化）とする方針を定めました。</p> <p>この路線のうち、調布 3・4・14 号線については、今後、道路線形等の検討を進め、その後、都市計画変更手続きに着手する予定です。</p>
計-25	調布 3・4・10 号線	調布市	「調布市道路網計画」（平成 28 年 3 月策定）に基づき、道路と緑の共存や国分寺崖線の保全に配慮し、地域の意見把握に努めながら、引き続き検討していきます。
計-26	調布 3・4・14 号線	調布市	<p>これまで市民の皆様からいただいたご意見や関係機関との協議等を踏まえ、令和 3 年 3 月に調布 3・4・9 号線、3・4・14 号線、3・4・15 号線の見直し方針を定めました。</p> <p>見直し方針では、調布 3・4・9 号線及び調布 3・4・15 号線は現都市計画案（現計画位置のまま）とし、調布 3・4・14 号線はルート変更案（神代植物公園通りの機能強化）とする方針を定めました。</p> <p>この路線のうち、調布 3・4・14 号線については、今後、道路線形等の検討を進め、その後、都市計画変更手続きに着手する予定です。</p>

	路線名	検討主体	検討状況
計-27	調布 3・4・15 号線	調布市	<p>これまで市民の皆様からいただいたご意見や関係機関との協議等を踏まえ、令和 3 年 3 月に調布 3・4・9 号線, 3・4・14 号線, 3・4・15 号線の見直し方針を定めました。</p> <p>見直し方針では, 調布 3・4・9 号線及び調布 3・4・15 号線は現都市計画案(現計画位置のまま)とし, 調布 3・4・14 号線はルート変更案(神代植物公園通りの機能強化)とする方針を定めました。</p> <p>この路線のうち, 調布 3・4・14 号線については, 今後, 道路線形等の検討を進め, その後, 都市計画変更手続に着手する予定です。</p>
計-28	調布 3・4・26 号線	調布市	<p>「調布市道路網計画」(平成 28 年 3 月策定)に基づき、重複する史跡に配慮するとともに構想橋りょうである(仮称)第二多摩水道橋も視野に入れ、市民参加の場で把握した地域の意見を踏まえながら、引き続き検討していきます。</p>

3. 新たな都市計画道路の検討について

広域的な都市間連携や道路網のアクセス強化などの観点から、新たな都市計画道路の決定に向けて検討を進めています。

	概要	観点	検討状況
新-1	埼玉県（和光市方面）との連携強化	①	区部と埼玉県南西部における都市計画道路網の充実に向け、埼玉県側（外環～笹目通り）が都市計画決定されました。都市間の連携強化のため、接続先となる路線について都県が、引き続き連携して検討を進めていきます。 「国道254号バイパスの外環道以南の延伸に向けて取り組んでいきます」 (PDF ファイル 184KB) (令和元年8月5日掲載)
新-2	神奈川県（相模原市方面）との連携強化	①	南多摩尾根幹線と神奈川県側の都市計画道路を結ぶ路線として、町田都市計画道路3・3・50号を神奈川県側と同時期に追加しました。(平成30年6月告示) 町田街道から相模原駅への新たなアクセス道路については、相模原駅周辺のまちづくりの動向も踏まえ、町田市と相模原市で調整を進めます。
新-3	国際交流拠点・品川を支える基盤整備	②	広域道路ネットワークを形成するとともに、品川駅・田町駅周辺地域の拠点性を高めるため、環状4号線の都市計画を放射18号線まで延伸しました。 (平成30年12月告示)
新-4	成長戦略拠点の形成を支える基盤整備	②	羽田空港跡地地区と殿町地区を結ぶ路線として補助333号線を追加しました。 (平成28年12月告示)
新-5	羽田空港周辺地における道路網の拡充	③	首都圏の活力を高める国際的な拠点空港へのアクセス性向上に向けて、引き続き羽田空港へのアクセス強化が期待される都市計画道路について、引き続き検討していきます。
新-6	町田市北部の丘陵地域における南北道路網の拡充	②	当該地域の南北道路網の拡充について、地域の状況や多摩都市モノレール町田方面延伸ルート検討委員会の検討結果も踏まえながら、引き続き検討していきます。

	概 要	観点	検討状況
新-7	町田市上小山田町周辺地域における道路網の拡充	③	当該地域の道路網の拡充について、高まる新たなまちづくりの動向を見据えつつ、町田市が検討します。
新-8	八王子市片倉町北部地域における道路網の拡充	③	国・都・市で構成する国道16号片倉町・万町地区現道対策調整会議の検討状況を踏まえ、当該地域の道路網の拡充について、関係機関と連携しながら、都市計画素案の作成に向けて取り組んでいきます。

- 【観点】
- ①広域的な都市間連携強化
 - ②新たな拠点形成やまちづくりを支える基盤整備
 - ③道路網の拡充によるアクセス強化

4. 問い合わせ先

- ・ 東京都都市整備局都市基盤部街路計画課
（区部に関すること） 03-5388-3291
（多摩部に関すること） 03-5388-3293
（外環に関すること） 03-5388-3279

【特別区】

- ・ 千代田区環境まちづくり部景観・都市計画課 03-5211-3610
- ・ 中央区環境土木部環境政策課 03-3546-5421
- ・ 文京区都市計画部都市計画課 03-5803-1239
- ・ 台東区都市づくり部都市計画課 03-5246-1363
- ・ 墨田区都市計画部都市計画課 03-5608-6265
- ・ 品川区都市環境部都市計画課 03-5742-6760
- ・ 大田区まちづくり推進部都市計画課 03-5744-1332
- ・ 渋谷区土木部道路課 03-3463-2651
- ・ 中野区都市基盤部都市計画分野 03-3228-8262
- ・ 杉並区都市整備部管理課 03-3312-2111（内 3513）
- ・ 北区まちづくり部都市計画課 03-3908-9152
- ・ 板橋区都市整備部都市計画課 03-3579-2553

【市】

- ・ 八王子市都市計画部交通企画課 042-620-7303
- ・ 立川市まちづくり部都市計画課 042-523-2111（内 2365）
- ・ 武蔵野市都市整備部まちづくり推進課 0422-60-1872
- ・ 三鷹市都市整備部まちづくり推進課 0422-45-1151（内 2863）
- ・ 青梅市都市整備部土木課 0428-22-1111（内 2586）
- ・ 府中市都市整備部計画課 042-335-4347
- ・ 調布市都市整備部街づくり事業課 042-481-7587
- ・ 町田市道路部道路政策課 042-724-1124
- ・ 国分寺市まちづくり部まちづくり計画課 042-325-0111（内 455）
- ・ 国立市都市整備部都市計画課 042-576-2111（内 361）
- ・ あきる野市都市整備部都市計画課 042-558-1111（内 2711）