

検討対象凡例

- 広域的な道路 概成道路
- 広域的な道路 現道無道路
- 地域的な道路 概成道路
- 地域的な道路 現道無道路
- 立体交差
- 交差点拡幅部
- 支線
- 都市計画道路 (対象外)
- 高速道路
- 市区町村境界

検証結果凡例

概成道路

- 計画の変更 (現道合わせ)

立体交差

- 計画の変更 (立体交差計画の廃止)
- 今後事業化を検討していく際に立体交差計画の要否を検証

交差点拡幅部

- 計画の変更 (交差点拡幅部の廃止)
- 今後事業化を検討していく際に交差点拡幅部の要否を検証

支線

- 計画の変更 (支線の廃止)
- 今後事業化を検討していく際に支線の要否を検証

橋詰

- 計画の変更 (橋詰の縮小)
- 今後事業化を検討していく際に橋詰の要否を検証

都市計画公園等との重複

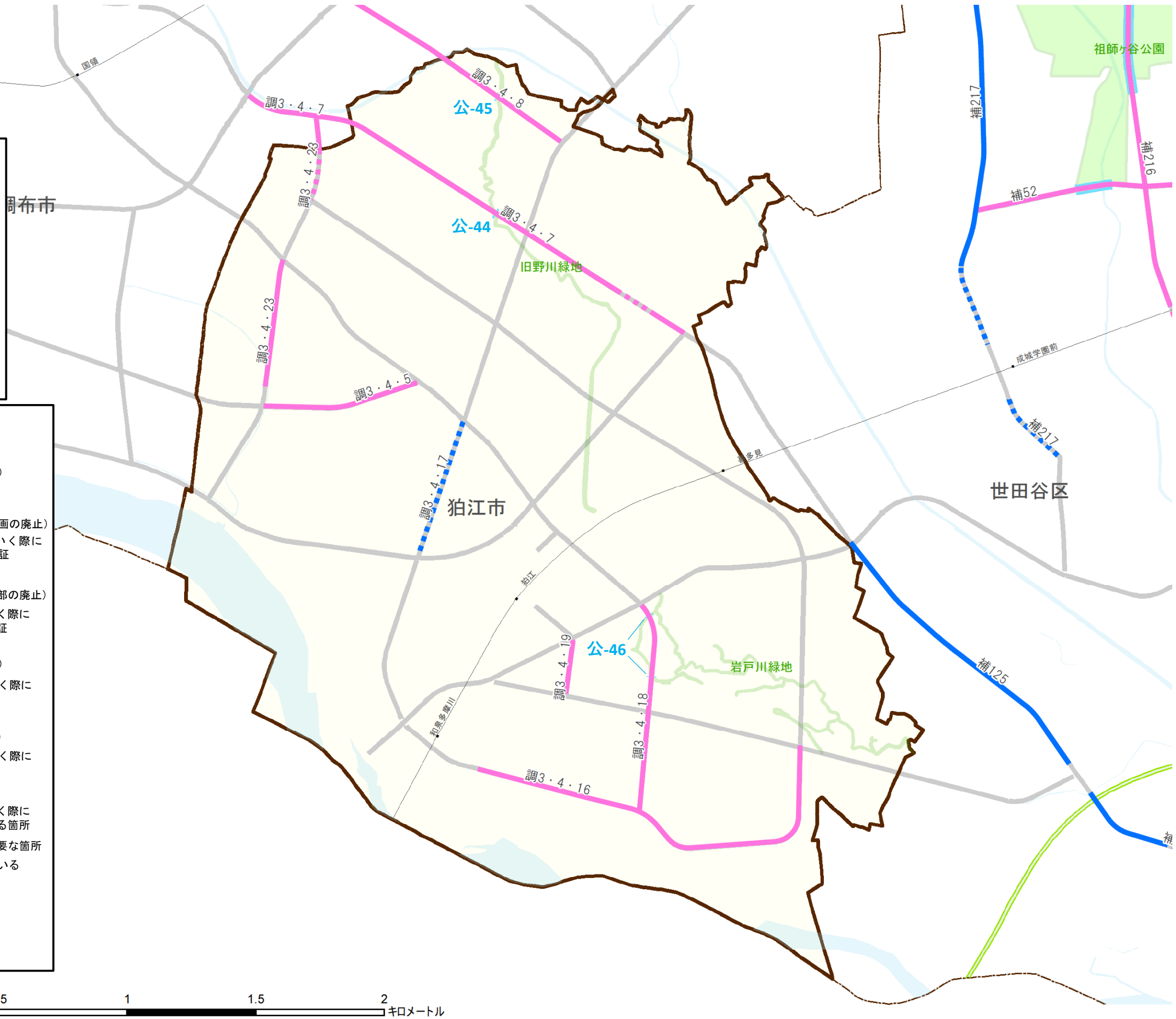
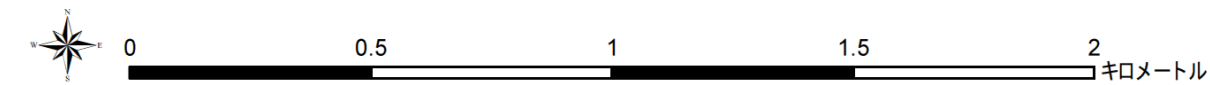
- 今後事業化を検討していく際に都市計画公園等を変更する箇所
- 今後関係機関と調整が必要な箇所
- 都市計画道路と重複している都市計画公園等

事業実施済区間

- 計画の変更

既存道路による代替可能性

- 計画の変更 (廃止)



検証結果リスト 狛江市

○都市計画公園等との重複 今後事業化を検討していく際に都市計画公園等を変更する箇所

No.	公園名	路線名	所在区市町	重複箇所における都市計画公園等の開園状況
公-44	旧野川緑地	調布3・4・7号線	狛江市	開園
公-45	旧野川緑地	調布3・4・8号線	狛江市	開園
公-46	岩戸川緑地	調布3・4・18号線	狛江市	一部開園