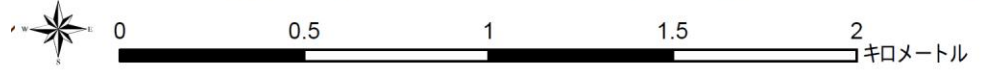


検証結果凡例

- 概成道路**
▬ 計画の変更 (現道合わせ)
- 立体交差**
● 計画の変更 (立体交差計画の廃止)
● 今後事業化を検討していく際に立体交差計画の要否を検証
- 交差点拡幅部**
▲ 計画の変更 (交差点拡幅部の廃止)
▲ 今後事業化を検討していく際に交差点拡幅部の要否を検証
- 支線**
▬ 計画の変更 (支線の廃止)
▬ 今後事業化を検討していく際に支線の要否を検証
- 橋詰**
▼ 計画の変更 (橋詰の縮小)
▼ 今後事業化を検討していく際に橋詰の要否を検証
- 都市計画公園等との重複**
▬ 今後事業化を検討していく際に都市計画公園等を変更する箇所
▬ 今後関係機関と調整が必要な箇所
 都市計画道路と重複している都市計画公園等
- 事業実施済区間**
▬ 計画の変更
- 既存道路による代替可能性**
▬ 計画の変更 (廃止)

検討対象凡例

- ▬ 広域的な道路 概成道路
- ▬ 広域的な道路 現道無道路
- ▬ 地域的な道路 概成道路
- ▬ 地域的な道路 現道無道路
- 立体交差
- ▲ 交差点拡幅部
- ▬ 支線
- ▬ 都市計画道路 (対象外)
- ▬ 高速道路
- 市区町村境界



検証結果リスト 福生市

○橋詰 計画の変更（橋詰の縮小）

No.	路線名	橋梁名等	所在区市町	変更に向けた検討主体
橋-6	福生3・4・2号線	多摩橋（多摩川、左岸下流側）	福生市	都