



検討対象凡例

- 広域的な道路 概成道路 (Blue dashed line)
- 広域的な道路 現道無道路 (Blue solid line)
- 地域的な道路 概成道路 (Pink dashed line)
- 地域的な道路 現道無道路 (Pink solid line)
- 立体交差 (Blue circle)
- 交差点拡幅部 (Blue triangle)
- 支線 (Blue line)
- 都市計画道路 (対象外) (Grey line)
- 高速道路 (Green line)
- 市区町村境界 (Brown outline)

検証結果凡例

概成道路

- 計画の変更 (現道合わせ) (Red line)

立体交差

- 計画の変更 (立体交差計画の廃止) (Red circle)
- 今後事業化を検討していく際に立体交差計画の要否を検証 (Yellow circle)

交差点拡幅部

- 計画の変更 (交差点拡幅部の廃止) (Red triangle)
- 今後事業化を検討していく際に交差点拡幅部の要否を検証 (Yellow triangle)

支線

- 計画の変更 (支線の廃止) (Red line)
- 今後事業化を検討していく際に支線の要否を検証 (Yellow line)

橋詰

- 計画の変更 (橋詰の縮小) (Red arrow)
- 今後事業化を検討していく際に橋詰の要否を検証 (Yellow arrow)

都市計画公園等との重複

- 今後事業化を検討していく際に都市計画公園等を変更する箇所 (Blue line)
- 今後関係機関と調整が必要な箇所 (Yellow line)
- 都市計画道路と重複している都市計画公園等 (Green area)

事業実施済区間

- 計画の変更 (Red line)

既存道路による代替可能性

- 計画の変更 (廃止) (Red line)



検証結果リスト 世田谷区

○都市計画公園等との重複 今後事業化を検討していく際に都市計画公園等を変更する箇所

No.	公園名	路線名	所在区市町	重複箇所における都市計画公園等の開園状況
公-10	子の神公園	補助 209 号線	世田谷区	開園
公-11	祖師ヶ谷公園	補助 52 号線	世田谷区	未開園
公-12	祖師ヶ谷公園	補助 216 号線	世田谷区	未開園