



検討対象凡例

- 広域的な道路 概成道路
- 広域的な道路 現道無道路
- 地域的な道路 概成道路
- 地域的な道路 現道無道路
- 立体交差
- ▲ 交差点拡幅部
- 支線
- 都市計画道路 (対象外)
- 高速道路
- 市区町村境界

検証結果凡例

- 概成道路
 - 計画の変更 (現道合わせ)
- 立体交差
 - 計画の変更 (立体交差計画の廃止)
 - 今後事業化を検討していく際に立体交差計画の要否を検証
- ▲ 交差点拡幅部
 - ▲ 計画の変更 (交差点拡幅部の廃止)
 - ▲ 今後事業化を検討していく際に交差点拡幅部の要否を検証
- 支線
 - 計画の変更 (支線の廃止)
 - 今後事業化を検討していく際に支線の要否を検証
- ▼ 橋詰
 - ▼ 計画の変更 (橋詰の縮小)
 - ▼ 今後事業化を検討していく際に橋詰の要否を検証
- 都市計画公園等との重複
 - 今後事業化を検討していく際に都市計画公園等を変更する箇所
 - 今後関係機関と調整が必要な箇所
 - 都市計画道路と重複している都市計画公園等
- 事業実施済区間
 - 計画の変更
- 既存道路による代替可能性
 - 計画の変更 (廃止)



検証結果リスト 北区

○立体交差 今後事業化を検討していく際に立体交差計画の要否を検証

No.	路線名	交差点名	所在区市町
立-18	環状5の2号線	田端新町一丁目	北区・荒川区
立-19	環状5の2号線	—	北区

○橋詰 今後事業化を検討していく際に橋詰の要否を検証

No.	路線名	橋梁名等	所在区市町
橋-7	補助91号線	—（隅田川）	北区・足立区

○都市計画公園等との重複 今後関係機関と調整が必要な箇所

No.	公園名	路線名	所在区市町	重複箇所における都市計画公園等の開園状況
公-54	旧古河邸	放射10号線	北区	開園