



検討対象凡例

- 広域的な道路 概成道路
- 広域的な道路 現道無道路
- 地域的な道路 概成道路
- 地域的な道路 現道無道路
- 立体交差
- ▲ 交差点拡幅部
- 支線
- 都市計画道路 (対象外)
- 高速道路
- 市区町村境界

検証結果凡例

概成道路

- 計画の変更 (現道合わせ)

立体交差

- 計画の変更 (立体交差計画の廃止)
- 今後事業化を検討していく際に立体交差計画の要否を検証

交差点拡幅部

- ▲ 計画の変更 (交差点拡幅部の廃止)
- ▲ 今後事業化を検討していく際に交差点拡幅部の要否を検証

支線

- 計画の変更 (支線の廃止)
- 今後事業化を検討していく際に支線の要否を検証

橋詰

- ▼ 計画の変更 (橋詰の縮小)
- ▼ 今後事業化を検討していく際に橋詰の要否を検証

都市計画公園等との重複

- 今後事業化を検討していく際に都市計画公園等を変更する箇所
- 今後関係機関と調整が必要な箇所
- 都市計画道路と重複している都市計画公園等

事業実施済区間

- 計画の変更

既存道路による代替可能性

- 計画の変更 (廃止)

検証結果リスト 港区

○ 支線 計画の変更（支線の廃止）

No.	路線名	所在区市町	延長（m）	変更に向けた検討主体
支-2	環状4号線支線1	港区	150	都

○ 都市計画公園等との重複 今後事業化を検討していく際に都市計画公園等を変更する箇所

No.	公園名	路線名	所在区市町	重複箇所における都市計画公園等の開園状況
公-1	芝公園	放射20号線	港区	開園
公-2	芝公園	補助4号線	港区	一部開園
公-3	有栖川宮記念公園	補助10号線	港区	開園