



### 検討対象凡例

- 広域的な道路 概成道路 (Blue dashed line)
- 広域的な道路 現道無道路 (Blue solid line)
- 地域的な道路 概成道路 (Pink dashed line)
- 地域的な道路 現道無道路 (Pink solid line)
- 立体交差 (Blue circle)
- 交差点拡幅部 (Blue triangle)
- 支線 (Light blue line)
- 都市計画道路 (対象外) (Grey line)
- 高速道路 (Green line)
- 市区町村境界 (Brown outline)

### 検証結果凡例

**概成道路**

- 計画の変更 (現道合わせ) (Red solid line)

**立体交差**

- 計画の変更 (立体交差計画の廃止) (Red circle)
- 今後事業化を検討していく際に立体交差計画の要否を検証 (Yellow circle)

**交差点拡幅部**

- 計画の変更 (交差点拡幅部の廃止) (Red triangle)
- 今後事業化を検討していく際に交差点拡幅部の要否を検証 (Yellow triangle)

**支線**

- 計画の変更 (支線の廃止) (Red solid line)
- 今後事業化を検討していく際に支線の要否を検証 (Yellow solid line)

**橋詰**

- 計画の変更 (橋詰の縮小) (Red arrowhead)
- 今後事業化を検討していく際に橋詰の要否を検証 (Yellow arrowhead)

**都市計画公園等との重複**

- 今後事業化を検討していく際に都市計画公園等を変更する箇所 (Blue line)
- 今後関係機関と調整が必要な箇所 (Orange line)
- 都市計画道路と重複している都市計画公園等 (Green shaded area)

**事業実施済区間**

- 計画の変更 (Red solid line)

**既存道路による代替可能性**

- 計画の変更 (廃止) (Red solid line)



# 検証結果リスト 中央区

○ 橋詰 計画の変更（橋詰の縮小）

No.	路線名	橋梁名等	所在区市町	変更に向けた検討主体
橋-1	放射16号線	千代田橋（旧楓川、右岸下流側）	中央区	都
橋-2	放射16号線	霊岸橋（亀島川、右岸上流側）	中央区	都
橋-4	補助112号線	旧土州橋（旧箱崎川、左岸上流側）	中央区	都