

東京都
自転車・歩行者の利用実態
Web アンケート
(結果速報)

平成 27 年 11 月 20 日

目次

1. アンケート概要.....	1
2. 回答者の属性.....	3
(1) サンプル数と居住地域について.....	3
(2) サンプル数と性別について.....	3
(3) サンプル数と年齢について.....	4
3. アンケート結果.....	5
SC1. あなたがお住まいの地域をお選びください。.....	5
Q2. あなたのご職業を教えてください。.....	6
Q3. あなたは自転車を所有していますか。.....	7
Q4. あなたの所有している自転車はどのようなタイプですか。.....	8
Q5. あなたは自転車をどのくらいの頻度で利用しますか。.....	9
Q6. あなたの最寄駅（JR・私鉄・地下鉄・モノレールなど）を、お答えください。... 10	10
Q7. あなたが最寄駅を利用される目的は何ですか。（複数回答可）.....	11
Q8. 最寄駅はどれ位の頻度でご利用になりますか。.....	12
Q9. あなたの最寄駅への主な交通手段は何ですか。.....	13
Q10. あなたの最寄駅への所要時間はどれ位ですか。.....	14
Q11. 主な到着駅（JR・私鉄・地下鉄・モノレールなど）を、お答えください。.....	15
Q12. 到着駅からの主な交通手段は何ですか。.....	16
Q13. 到着駅から目的地までの所要時間はどれ位ですか。.....	17
Q14. あなたはどのような目的で自転車を利用しますか。（複数回答可）.....	18
Q15. あなたが自転車を使う理由は何ですか。（複数回答可）.....	19
Q16. 目的地までの自転車の平均的な利用時間はどれ位ですか。.....	20
Q17. どの位の所要時間だったら、自転車で行こうと思われませんか。.....	21
Q18. あなたは、自転車を利用する際、ヘルメットを着用しますか。.....	22
Q19. あなたは、雨天時にも自転車を利用しますか。.....	23
Q20. 雨天時は自転車の代わりにどのような交通手段を利用しますか。（複数回答可）. 24	24
Q21. あなたは、なぜ、自転車を利用しないのですか。.....	25
Q22. あなたの自転車に対するイメージをお選びください。（複数回答可）.....	26
Q23. 自転車で、通常、主としてどこを走りますか。.....	27
Q24. あなたが自転車で車道を走るのはなぜですか。（複数回答可）.....	28
Q25. あなたが自転車で歩道を走るのはなぜですか。（複数回答可）.....	29
Q26. 自転車の走行経路選択で重視することは何ですか。（複数回答可）.....	30
Q27. 以下について、あてはまるものをお答えください。.....	31
Q28. ルールを知っていても守ら（れ）ない理由は何ですか。（複数回答可）.....	32

Q29. 自転車の行動で危険だと思うのは何ですか。(複数回答可)	33
Q30. 自転車の利用にあたって、必要と思われるものは何ですか。(複数回答可)	34
Q31. 自転車で行く目的地には、専用の駐輪場がありますか。	35
Q32. あなたは、自転車で行く目的地にある駐輪場を利用しますか。	36
Q33. 通常の駐輪時間はどれ位ですか。	37
Q34. 長時間駐輪する場合、どこに停めますか。	38
Q35. 短時間駐輪する場合、どこに停めますか。(30 分以内)	39
Q36. あなたが駐輪場を選ぶときにもっとも重視することは何ですか。	40
Q37. 駐輪場を利用しない理由は何ですか。	41
Q38. どの位の近さであれば駐輪場を利用しますか。	42
Q39. ターミナル駅周辺等を歩行者や公共交通専用空間とし、一般の自動車や自転車の通行を規制することに関してどう思いますか。	43
Q40. どのような条件であれば良いですか。	44
Q41. 良くないと思われるのはなぜですか。	45
Q42. 東京都内でシェアサイクルが実施されていることを知っていますか。	46
Q43. あなたは、シェアサイクルを利用したことがありますか。	47
Q44. あなたは、シェアサイクルを利用してみたいと思いますか。	48
Q45. あなたは、シェアサイクルをどのような時に利用したいと思いますか。(複数回答可)	49
Q46. あなたが、無理なく歩ける時間はどれ位ですか。	50
Q47. 歩行経路の選択で重視することは何ですか。(複数回答可)	51

1. アンケート調査概要

■目的

東京都内在住者の自転車や歩行者に関する移動や環境の実態を把握し、自転車や歩行者のための施策、道路空間活用のあり方や利用の方向性の検討等に役立てる。

■調査地域

東京都全域（島嶼部を除く）

■調査期間

平成 27 年 11 月 13 日（金）～平成 27 年 11 月 16 日（月）

■調査方法

Web によるアンケート

■調査機関

楽天リサーチ株式会社

※選定理由：東京都下のモニター数が多く、年齢的なバランスも良い。特にモニターの高齢者比率が他リサーチ会社に比べ充実。

■対象者

東京都在住の男女 1500 人（区部、多摩地域の人口比率にあわせて、区部 (68%) 1020 票、多摩地域 (32%) 480 票採取）

■調査主体

東京都都市整備局都市基盤部交通企画課

■調査項目（カテゴリ）

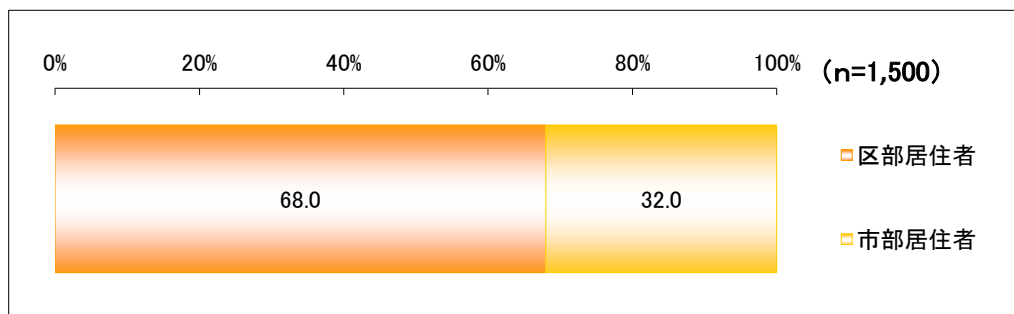
カテゴリ	設計思想
属性	回答者属性の把握
駅端末交通（アクセス）	駅端末交通（アクセス）の傾向把握
駅端末交通（イグレス）	駅端末交通（イグレス）の傾向把握
自転車利用状況	実態把握
自転車走行環境	実態把握、経路選択理由
運転ルール・事故	認知状況等の把握
自転車利用環境の改善	意向等の把握
駐輪場	実態把握、駐輪場から目的地までの許容距離把握
放置自転車	認知状況等の把握
フリンジパーキング施策関連	意向等の把握
シェアサイクル施策関連	意向等の把握
歩行状況	実態把握
歩行環境	実態把握、徒歩経路選択理由

2. 回答者の属性

(1) サンプル数と居住地について

- ・ 区部居住者が 1,020 サンプル（68%）、市部居住者が 480 サンプル（32%）となっている。

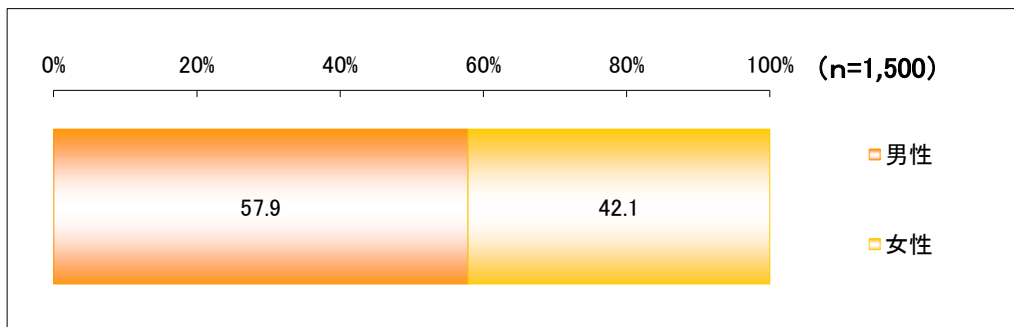
	人	%
全体	1,500	100.0
区部居住者	1,020	68.0
市部居住者	480	32.0



(2) サンプル数と性別について

- ・ 男性が 868 サンプル（57.9%）、女性が 632 サンプル（42.1%）となっている。

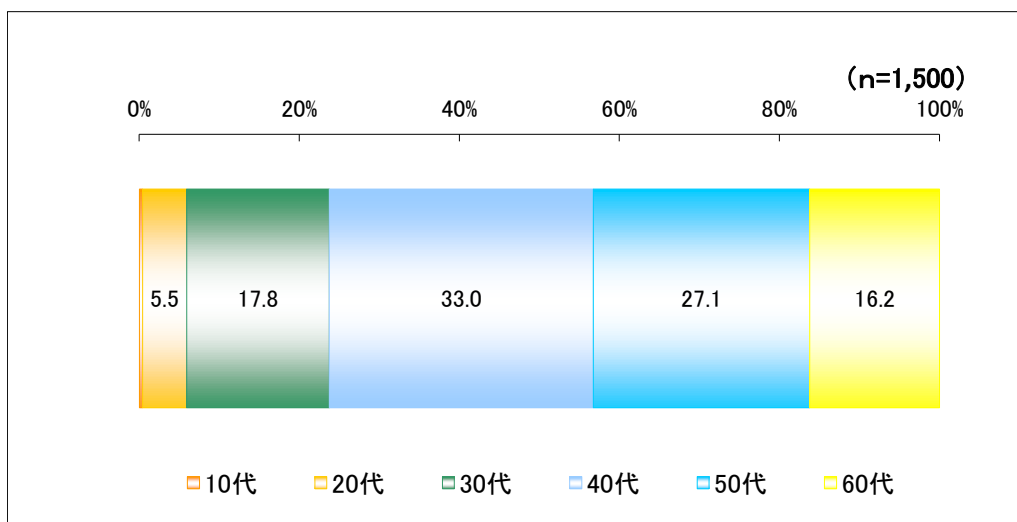
	人	%
全体	1,500	100.0
男性	868	57.9
女性	632	42.1



(3) サンプル数と年齢について

- ・ 40代が 495 サンプル（33.0%）で最も多く、50代が 406 サンプル（27.1%）で次いで多い。

	人	%
全体	1,500	100.0
10代	6	0.4
20代	83	5.5
30代	267	17.8
40代	495	33.0
50代	406	27.1
60代	243	16.2



3. アンケート結果

SC1. あなたがお住まいの地域をお選びください。

- ・ 居住地域は、区部では練馬区が一番多く全体の6%。多摩地域では八王子市が一番多く、全体の4.5%を占めている。

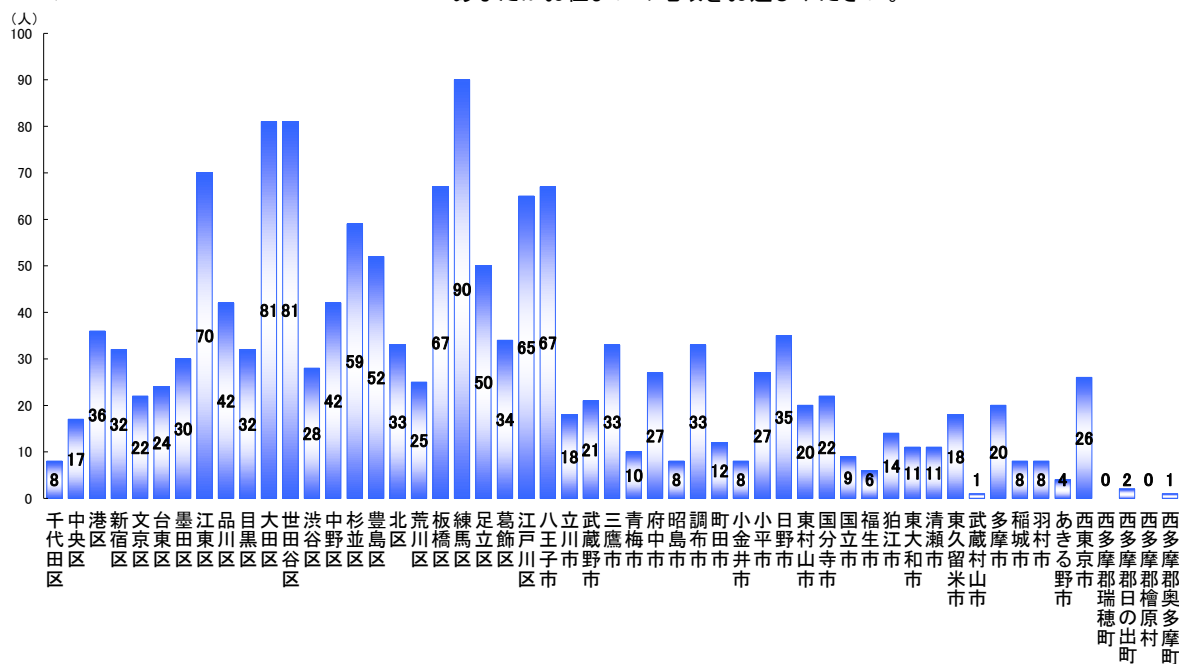
(n=1,500)

区部	千代田区	中央区	港区	新宿区	文京区	台東区	墨田区	江東区	品川区	目黒区	大田区	世田谷区	渋谷区	中野区	杉並区	豊島区	北区	荒川区	板橋区	練馬区	足立区	葛飾区	江戸川区
人	8	17	36	32	22	24	30	70	42	32	81	81	28	42	59	52	33	25	67	90	50	34	65
%	0.5	1.1	2.4	2.1	1.5	1.6	2.0	4.7	2.8	2.1	5.4	5.4	1.9	2.8	3.9	3.5	2.2	1.7	4.5	6.0	3.3	2.3	4.3

多摩地域	八王子市	立川市	武蔵野市	三鷹市	青梅市	府中市	昭島市	調布市	町田市	小金井市	小平市	日野市	東村山市	国分寺市	国立市	福生市	狛江市	東大和市	清瀬市	東久留米市	武蔵村山市	多摩市	稲城市	羽村市	あきる野市	西東京市	西多摩郡瑞穂町	西多摩郡日の出町	西多摩郡檜原村	西多摩郡奥多摩町
人	67	18	21	33	10	27	8	33	12	8	27	35	20	22	9	6	14	11	11	18	1	20	8	8	4	26	0	2	0	1
%	4.5	1.2	1.4	2.2	0.7	1.8	0.5	2.2	0.8	0.5	1.8	2.3	1.3	1.5	0.6	0.4	0.9	0.7	0.7	1.2	0.1	1.3	0.5	0.5	0.3	1.7	0.0	0.1	0.0	0.1

(n=1,500)

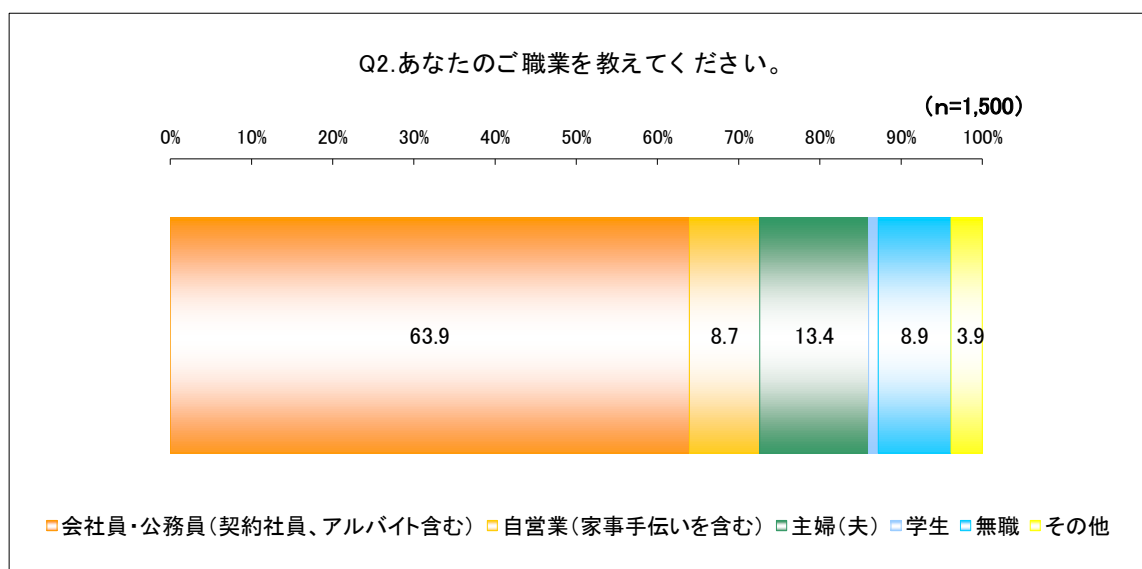
SC1. あなたがお住まいの地域をお選びください。



Q2. あなたのご職業を教えてください。

- ・ 職業は会社員・公務員（契約社員、アルバイト含む）の63.9%が過半数を占めている。

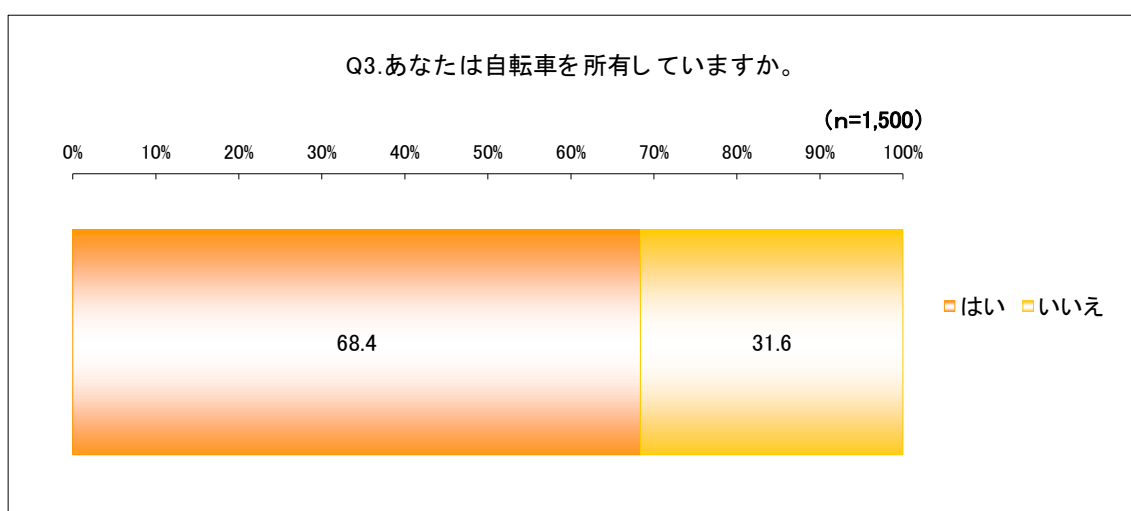
	n=1,500	
	人	%
会社員・公務員(契約社員、アルバイト含む)	959	63.9
自営業(家事手伝いを含む)	130	8.7
主婦(夫)	201	13.4
学生	18	1.2
無職	134	8.9
その他	58	3.9



Q3. あなたは自転車を持っていますか。

- ・ 自転車の所有は、【はい】が68.4%で過半数が所有している。

n=1,500		
	人	%
はい	1,026	68.4
いいえ	474	31.6



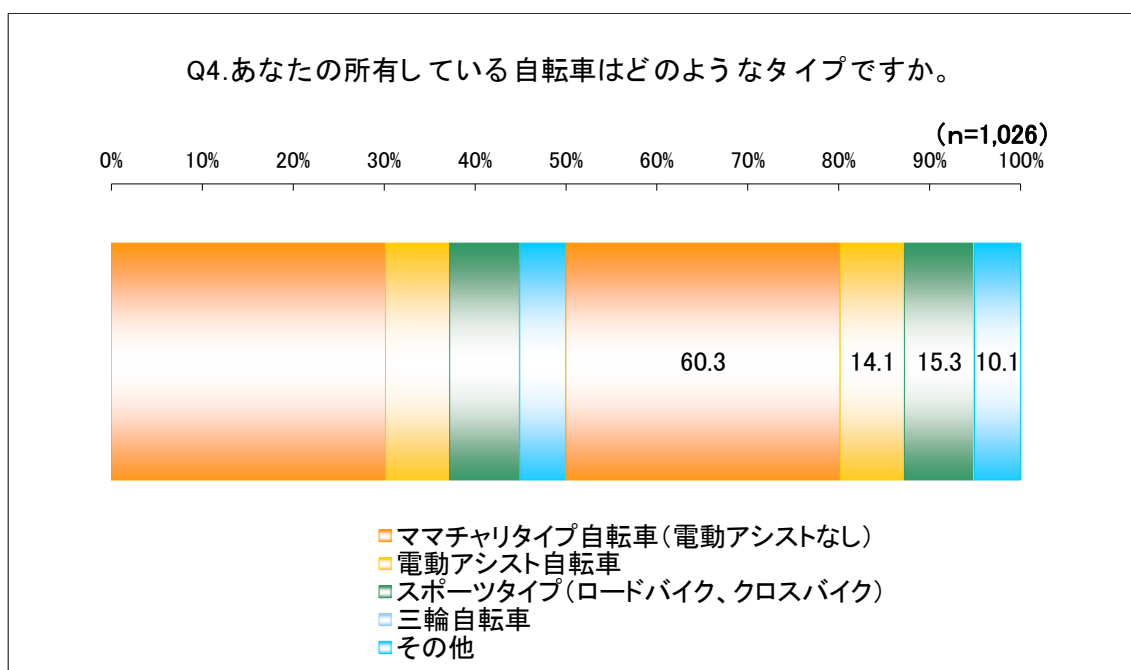
Q4. あなたの所有している自転車はどのようなタイプですか。

(Q3 で、「はい（自転車を所有している）」と回答した場合のみ)

- ・ 所有している自転車のタイプは、【ママチャリタイプ自転車（電動アシストなし）】が最も多く、60.3%となっている。

n=1,026

	人	%
ママチャリタイプ自転車(電動アシストなし)	619	60.3
電動アシスト自転車	145	14.1
スポーツタイプ(ロードバイク、クロスバイク)	157	15.3
三輪自転車	1	0.1
その他	104	10.1

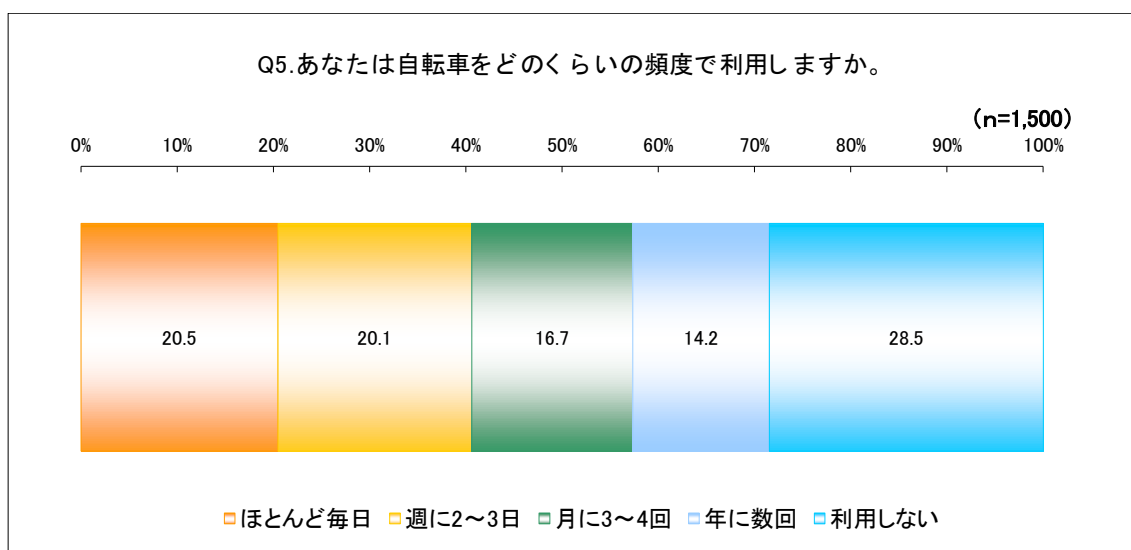


Q5. あなたは自転車をどのくらいの頻度で利用しますか。

- ・ 自転車の利用頻度は、【ほとんど毎日】、【週に2～3日】がともに 20%程度であるが、【利用しない】が 28.5%と一番多くなっている。

n=1,500

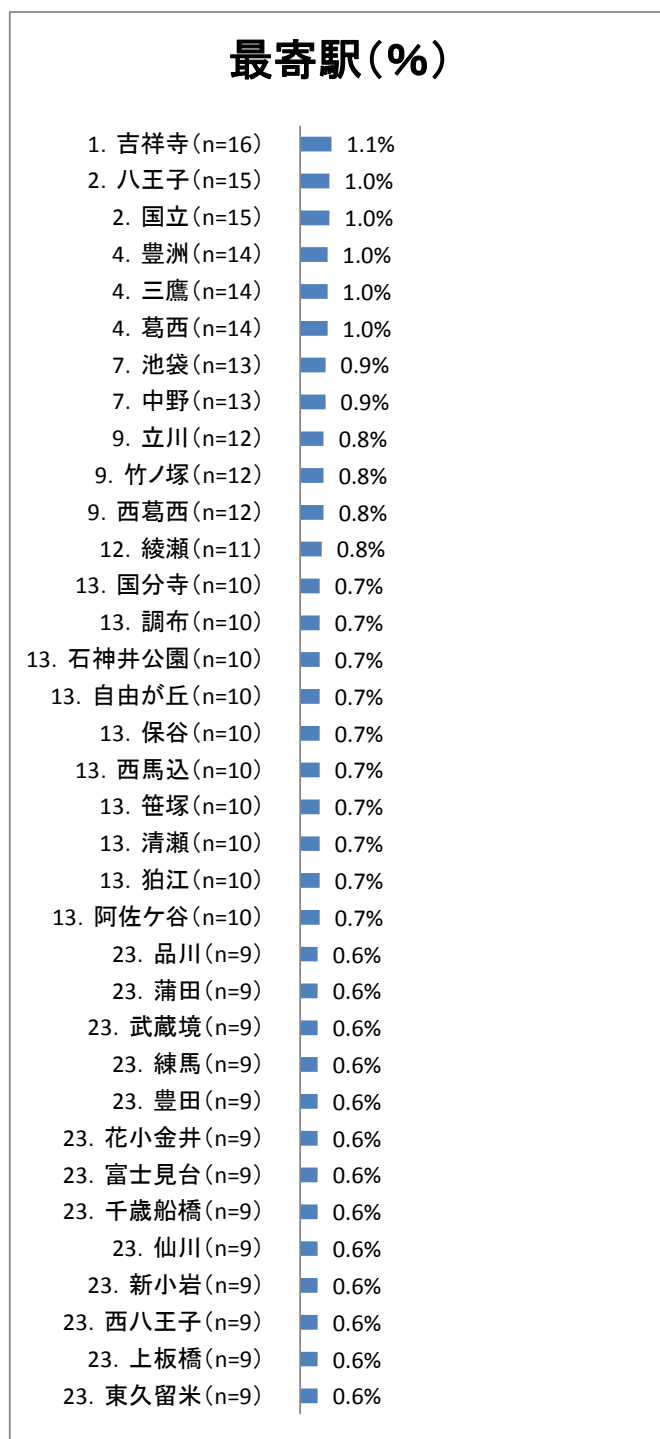
	人	%
ほとんど毎日	307	20.5
週に2～3日	302	20.1
月に3～4回	251	16.7
年に数回	213	14.2
利用しない	427	28.5



Q6. あなたの最寄駅（JR・私鉄・地下鉄・モノレールなど）を、お答えください。

※上位 30 位程度を表示

- ・ 最寄駅では、【吉祥寺】が一番多く、続いて【八王子】、【国立】となっている。

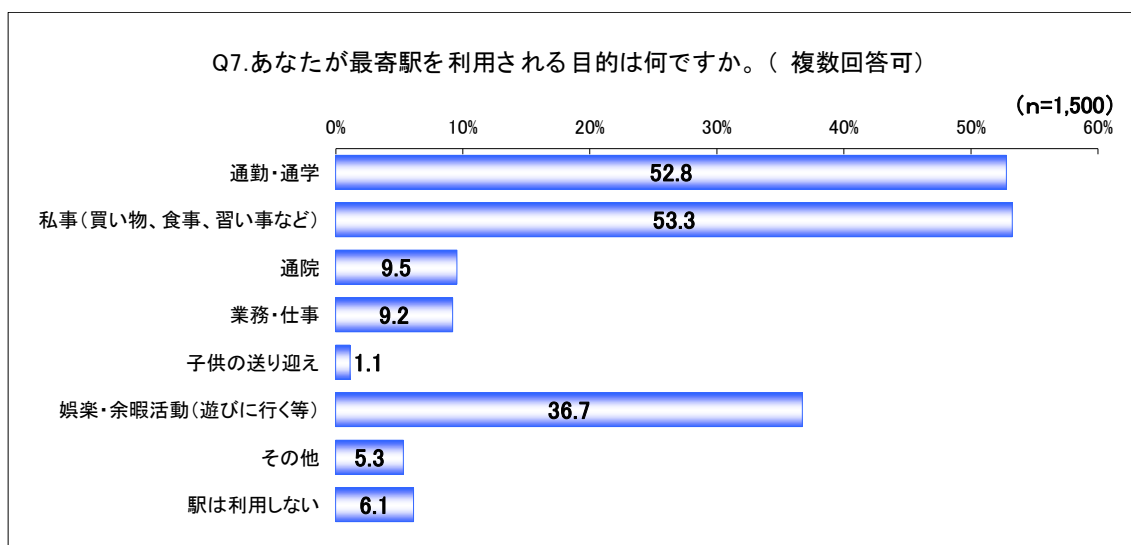


Q7. あなたが最寄駅を利用される目的は何ですか。（複数回答可）

- ・ 最寄り駅の利用目的は、【私事（買い物、食事、習い事など）】が 53.3%、【通勤・通学】が 52.8%となっている。

n=1,500

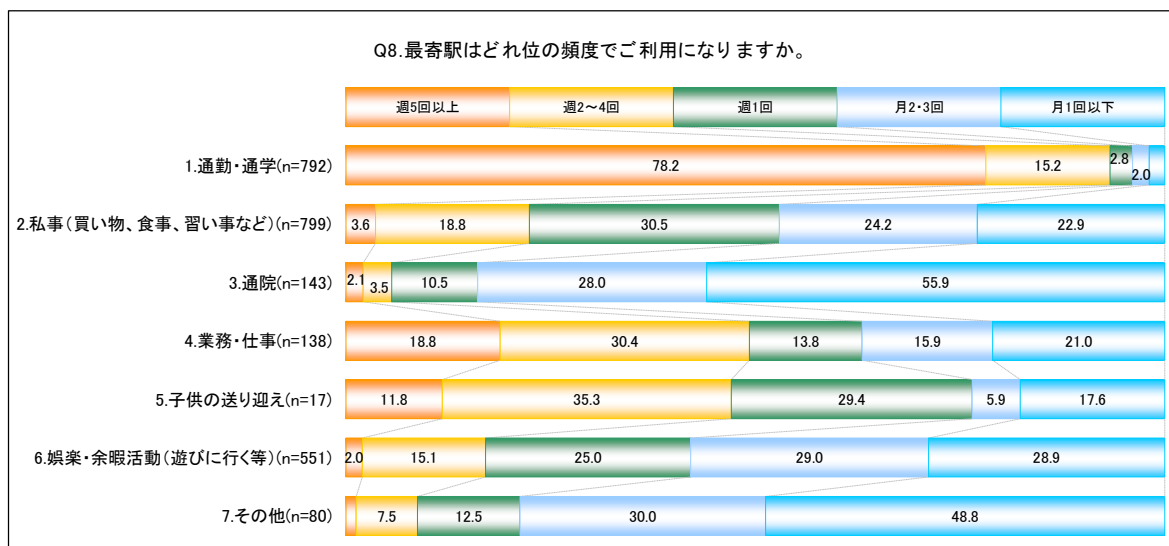
	人	%
通勤・通学	792	52.8
私事（買い物、食事、習い事など）	799	53.3
通院	143	9.5
業務・仕事	138	9.2
子供の送り迎え	17	1.1
娯楽・余暇活動（遊びに行く等）	551	36.7
その他	80	5.3
駅は利用しない	92	6.1



Q8. 最寄駅はどれ位の頻度でご利用になりますか。

- 最寄り駅の利用頻度は、【通勤・通学】の【週5回以上】が最も多く78.2%となっている。

	n	週5回以上	週2～4回	週1回	月2・3回	月1回以下
1.通勤・通学	792(人)	619	120	22	16	15
	100.0(%)	78.2	15.2	2.8	2.0	1.9
2.私事(買い物、食事、習い事など)	799	29	150	244	193	183
	100.0	3.6	18.8	30.5	24.2	22.9
3.通院	143	3	5	15	40	80
	100.0	2.1	3.5	10.5	28.0	55.9
4.業務・仕事	138	26	42	19	22	29
	100.0	18.8	30.4	13.8	15.9	21.0
5.子供の送り迎え	17	2	6	5	1	3
	100.0	11.8	35.3	29.4	5.9	17.6
6.娯楽・余暇活動(遊びに行く等)	551	11	83	138	160	159
	100.0	2.0	15.1	25.0	29.0	28.9
7.その他	80	1	6	10	24	39
	100.0	1.3	7.5	12.5	30.0	48.8



Q9. あなたの最寄駅への主な交通手段は何ですか。

- ・ 最寄り駅への交通手段は、どの項目においても【徒歩】が一番多くなっている。

	n	徒歩	自転車	原付・バイク	バス	自家用車（送迎含む）	タクシー
1.通勤・通学	792(人)	634	115	4	34	5	0
	100.0(%)	80.1	14.5	0.5	4.3	0.6	0.0
2.私事(買い物、食事、習い事など)	799	607	146	1	34	11	0
	100.0	76.0	18.3	0.1	4.3	1.4	0.0
3.通院	143	104	27	3	8	1	0
	100.0	72.7	18.9	2.1	5.6	0.7	0.0
4.業務・仕事	138	109	16	0	7	4	2
	100.0	79.0	11.6	0.0	5.1	2.9	1.4
5.子供の送り迎え	17	7	6	0	2	2	0
	100.0	41.2	35.3	0.0	11.8	11.8	0.0
6.娯楽・余暇活動(遊びに行く等)	551	419	94	1	28	9	0
	100.0	76.0	17.1	0.2	5.1	1.6	0.0
7.その他	80	63	11	0	4	2	0
	100.0	78.8	13.8	0.0	5.0	2.5	0.0



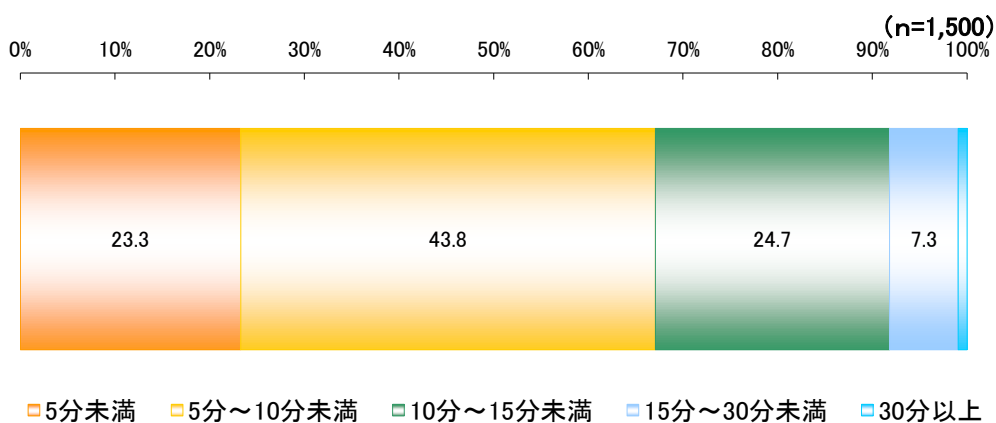
Q10. あなたの最寄駅への所要時間はどれ位ですか。

- ・ 最寄り駅までの所要時間は、【5分～10分未満】が一番多く、43.8%となっており10分未満の比率は67.1%になる。

n=1,500

	人	%
5分未満	349	23.3
5分～10分未満	657	43.8
10分～15分未満	371	24.7
15分～30分未満	109	7.3
30分以上	14	0.9

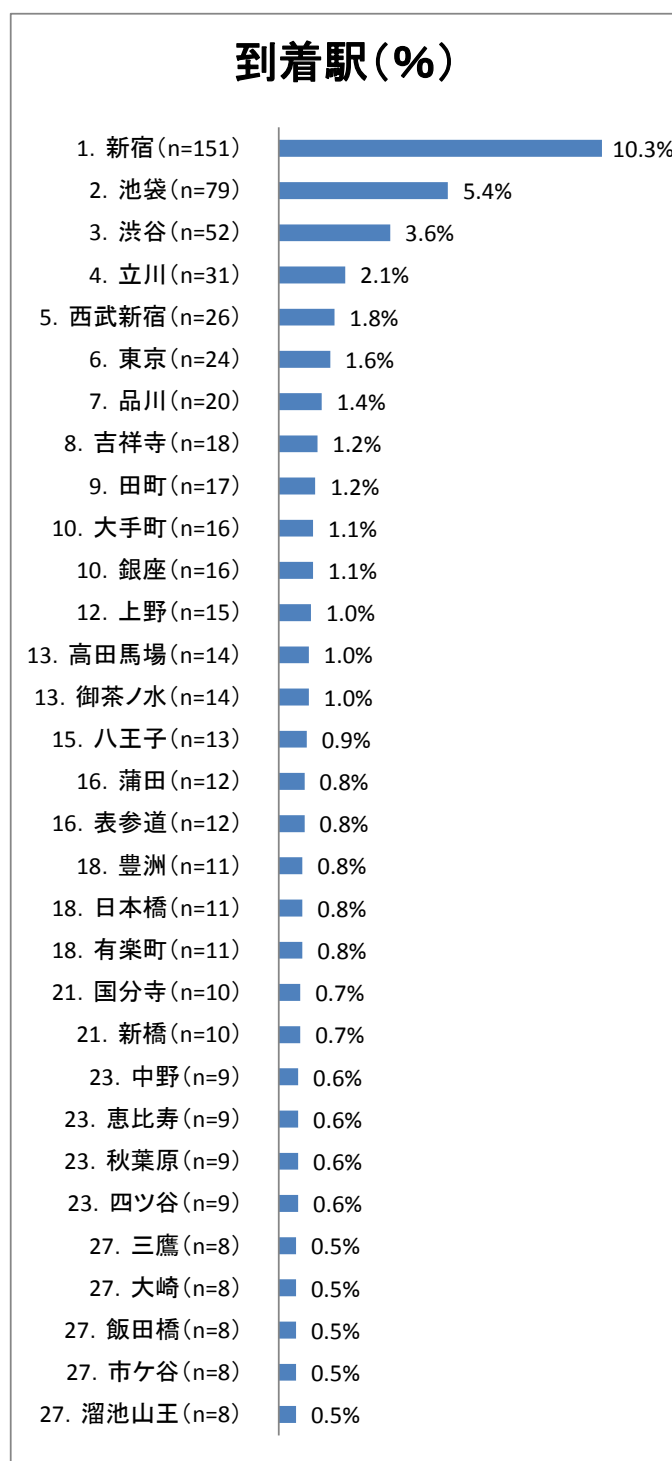
Q10.あなたの最寄駅への所要時間はどれ位ですか。（最も使用頻度の高い交通手段で）



Q11. 主な到着駅（JR・私鉄・地下鉄・モノレールなど）を、お答えください。

※上位 30 位程度を表示

- ・ 主な到着駅では、【新宿】が一番多く 10.3%、続いて【池袋】の 5.4%、【渋谷】の 3.6% となっている。

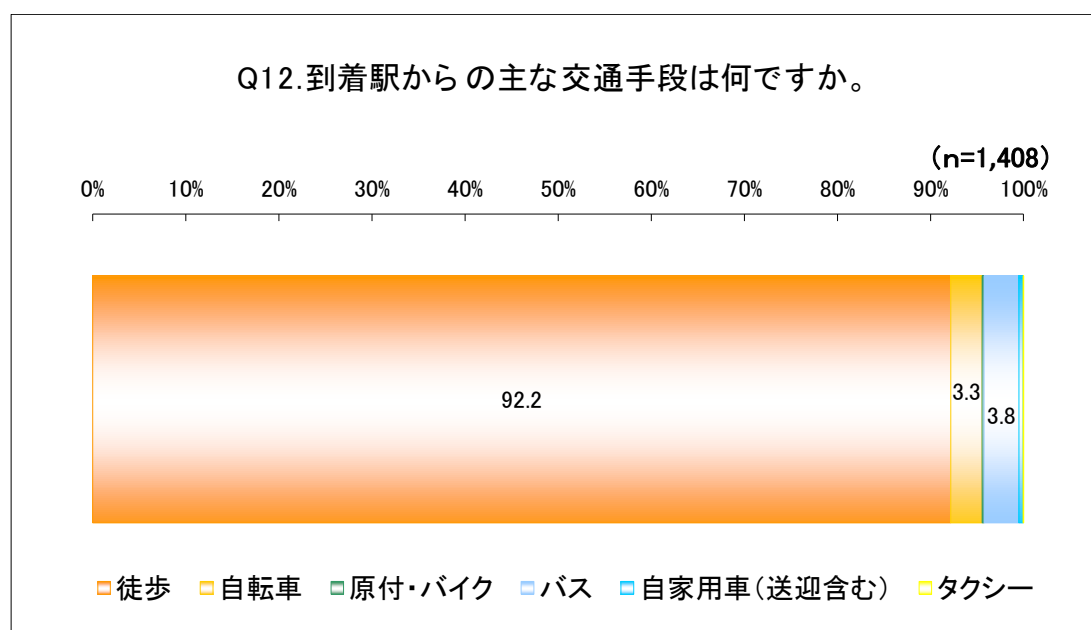


Q12. 到着駅からの主な交通手段は何ですか。

(Q7 で、「駅は利用しない」と回答した場合は回答なし)

- ・ 到着駅から利用する主な交通手段は、【徒歩】が過半数の 92.2%を占めている。

	n=1,408	
	人	%
徒歩	1,298	92.2
自転車	47	3.3
原付・バイク	3	0.2
バス	53	3.8
自家用車(送迎含む)	6	0.4
タクシー	1	0.1

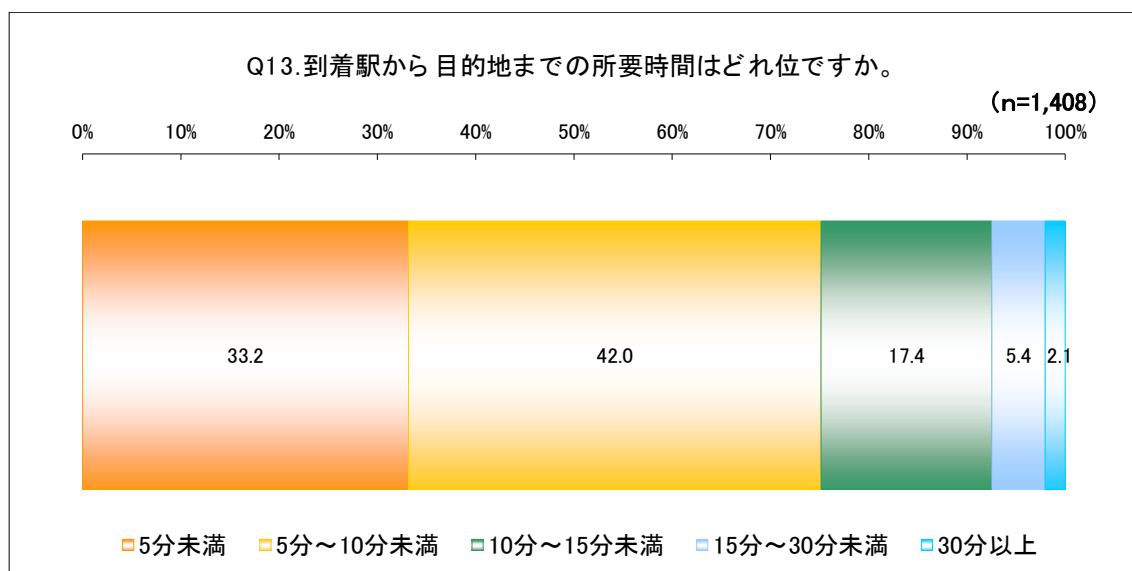


Q13. 到着駅から目的地までの所要時間はどれ位ですか。

(Q7 で、「駅は利用しない」と回答した場合は回答なし)

- ・ 到着駅から目的地までは【5分未満】、【5分～10分未満】が30～40%と多い。

	n=1,408	
	人	%
5分未満	467	33.2
5分～10分未満	591	42.0
10分～15分未満	245	17.4
15分～30分未満	76	5.4
30分以上	29	2.1



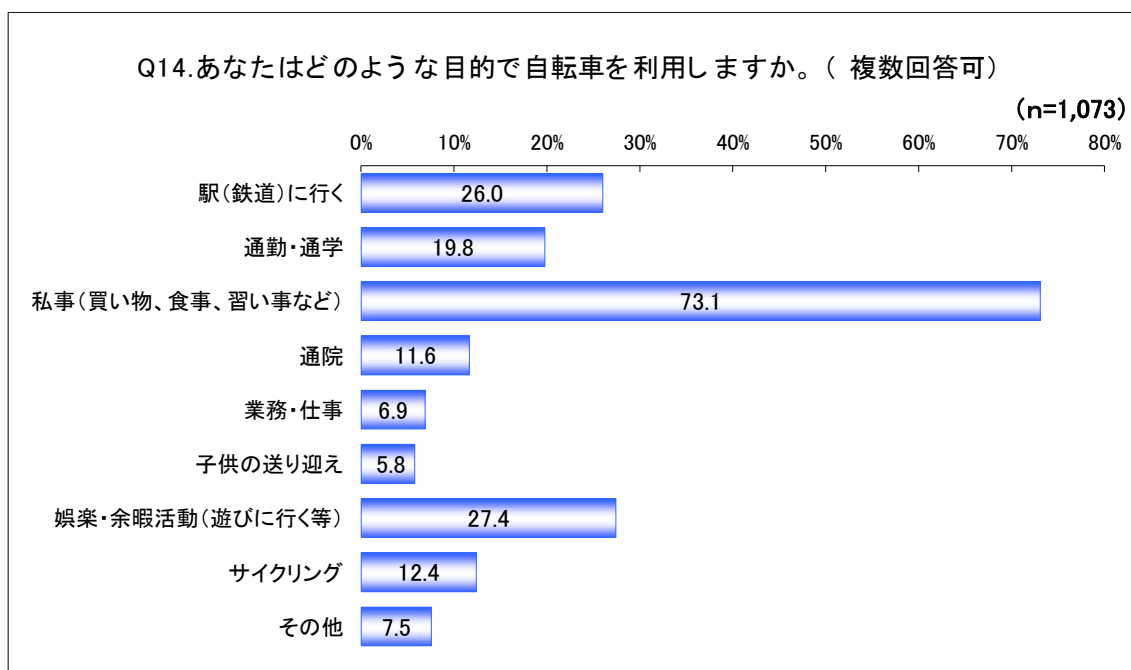
Q14. あなたはどのような目的で自転車を利用しますか。(複数回答可)

(Q5 で、「(自転車は) 利用しない」と回答した場合は回答なし)

- ・ 自転車の利用目的は、【私事（買い物、食事、習い事など）】が 70%と大半を占めている。

n=1,073

	人	%
駅(鉄道)に行く	279	26.0
通勤・通学	212	19.8
私事(買い物、食事、習い事など)	784	73.1
通院	125	11.6
業務・仕事	74	6.9
子供の送り迎え	62	5.8
娯楽・余暇活動(遊びに行く等)	294	27.4
サイクリング	133	12.4
その他	81	7.5



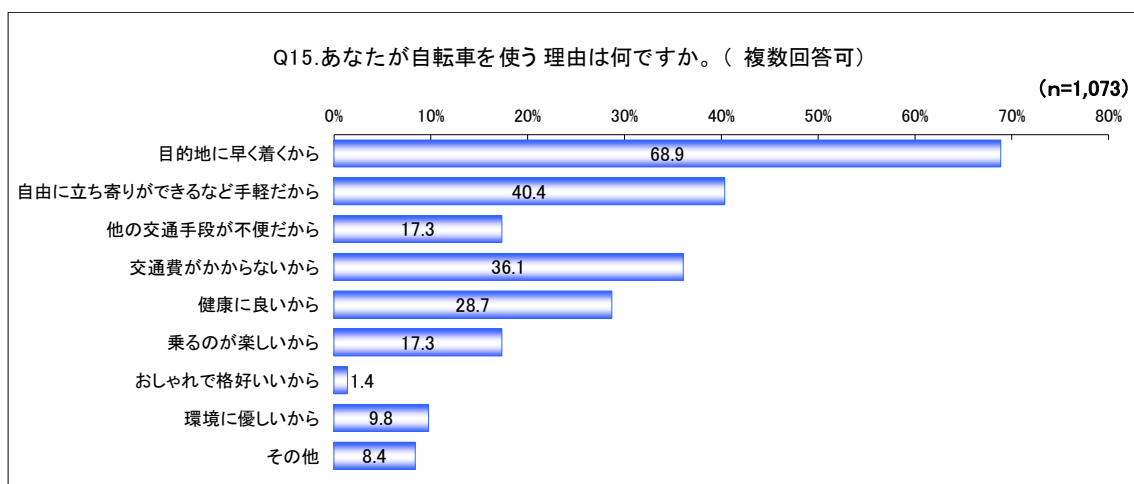
Q15. あなたが自転車を使う理由は何ですか。（複数回答可）

（Q5 で、「（自転車は）利用しない」と回答した場合は回答なし）

- ・ 自転車を利用する理由は、【目的地に早く着くから】が 68.9%と過半数を占めている。

n=1,073

	人	%
目的地に早く着くから	739	68.9
自由に立ち寄りができるなど手軽だから	433	40.4
他の交通手段が不便だから	186	17.3
交通費がかからないから	387	36.1
健康に良いから	308	28.7
乗るのが楽しいから	186	17.3
おしゃれで格好いいから	15	1.4
環境に優しいから	105	9.8
その他	90	8.4

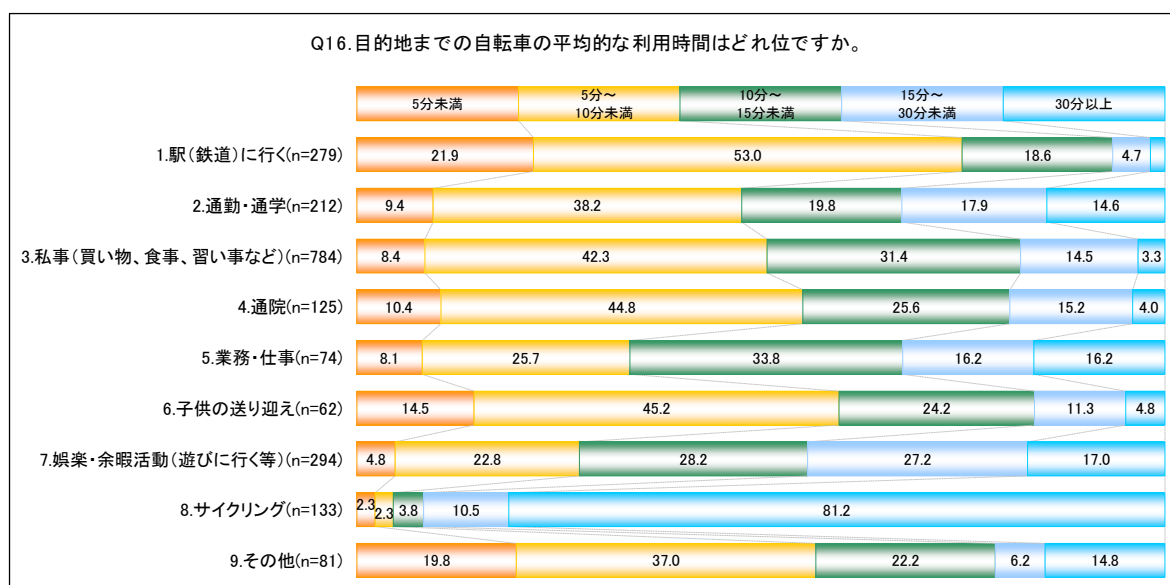


Q16. 目的地までの自転車の平均的な利用時間はどれ位ですか。

(Q5 で、「(自転車は) 利用しない」と回答した場合は回答なし)

- ・ 目的地までの自転車の平均利用時間は、【サイクリング】の【30 分以上】に続き、【駅に行く】の【5 分～10 分未満】が多くなっている。

	n	5 分 未 満	5 分 1 0 分 未 満	1 0 分 5 分 未 満	1 5 分 3 0 分 未 満	3 0 分 以 上
1.駅(鉄道)に行く	279(人)	61	148	52	13	5
	100.0(%)	21.9	53.0	18.6	4.7	1.8
2.通勤・通学	212	20	81	42	38	31
	100.0	9.4	38.2	19.8	17.9	14.6
3.私事(買い物、食事、習い事など)	784	66	332	246	114	26
	100.0	8.4	42.3	31.4	14.5	3.3
4.通院	125	13	56	32	19	5
	100.0	10.4	44.8	25.6	15.2	4.0
5.業務・仕事	74	6	19	25	12	12
	100.0	8.1	25.7	33.8	16.2	16.2
6.子供の送り迎え	62	9	28	15	7	3
	100.0	14.5	45.2	24.2	11.3	4.8
7.娯楽・余暇活動(遊びに行く等)	294	14	67	83	80	50
	100.0	4.8	22.8	28.2	27.2	17.0
8.サイクリング	133	3	3	5	14	108
	100.0	2.3	2.3	3.8	10.5	81.2
9.その他	81	16	30	18	5	12
	100.0	19.8	37.0	22.2	6.2	14.8



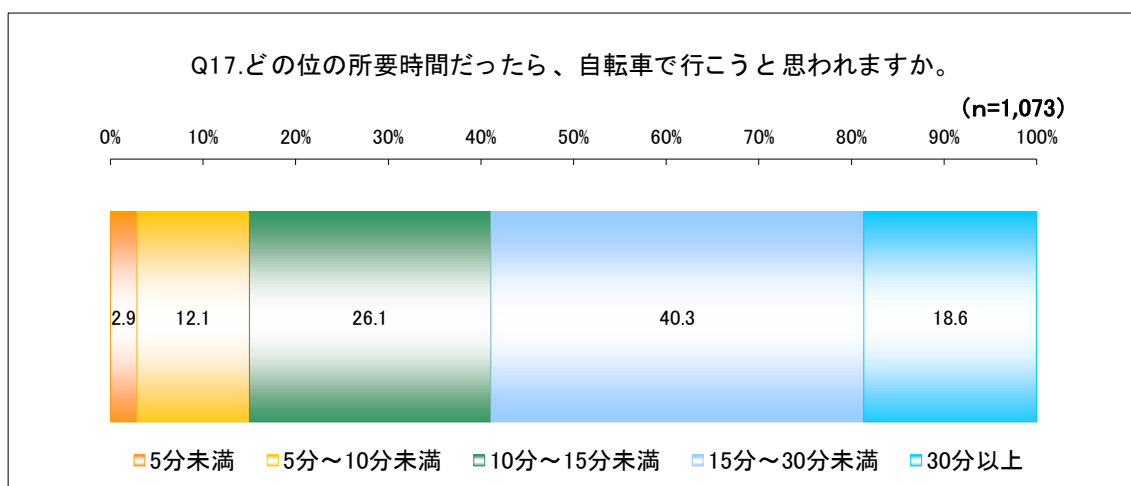
Q17. どの位の所要時間だったら、自転車で行こうと思われませんか。

(Q5 で、「(自転車は) 利用しない」と回答した場合は回答なし)

- ・ 自転車の利用許容時間は、【15 分～30 分未満】の 40.3%が半数近くを占めている。

n=1,073

	人	%
5分未満	31	2.9
5分～10分未満	130	12.1
10分～15分未満	280	26.1
15分～30分未満	432	40.3
30分以上	200	18.6



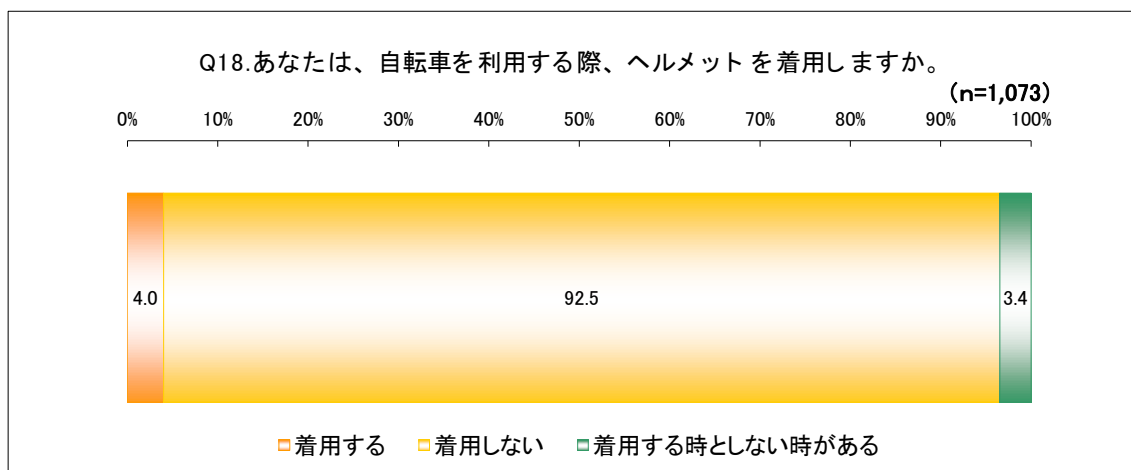
Q18. あなたは、自転車を利用する際、ヘルメットを着用しますか。

(Q5 で、「(自転車は) 利用しない」と回答した場合は回答なし)

- ・ 自転車利用時のヘルメット着用は、【着用しない】が92.5%とほぼ着用されていない。

n=1,073

	人	%
着用する	43	4.0
着用しない	993	92.5
着用する時としない時がある	37	3.4



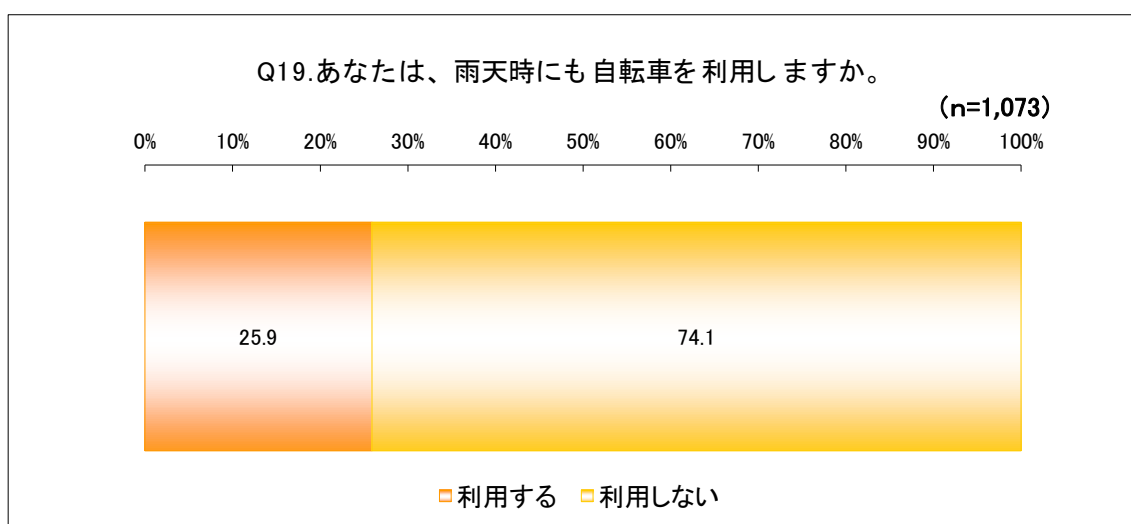
Q19. あなたは、雨天時にも自転車を利用しますか。

(Q5 で、「(自転車は) 利用しない」と回答した場合は回答なし)

- ・ 雨天時には、74.1%と大半が自転車を利用していない。

n=1,073

	人	%
利用する	278	25.9
利用しない	795	74.1



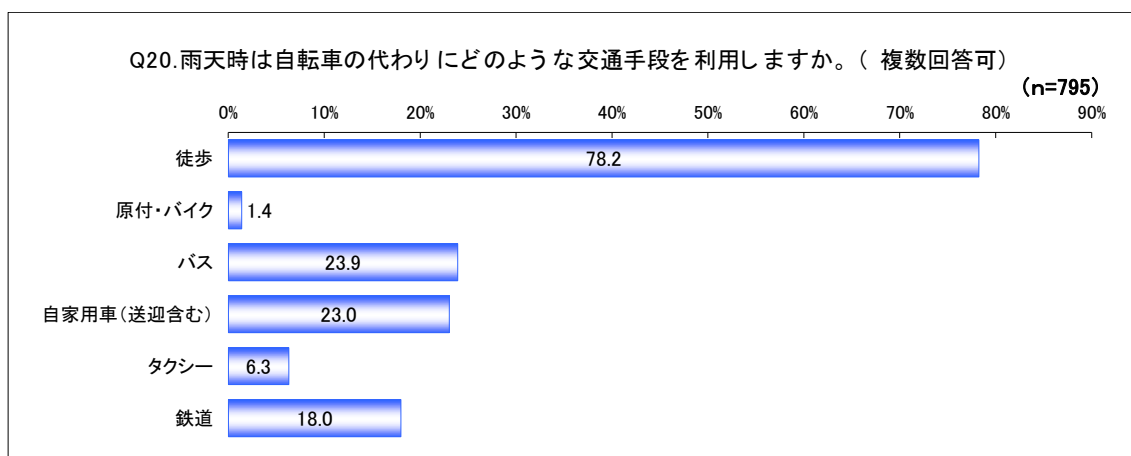
Q20. 雨天時は自転車の代わりにどのような交通手段を利用しますか。(複数回答可)

(Q19 で、「(雨天時に自転車は) 利用しない」と回答した場合のみ)

- ・ 雨天時の自転車に代わる交通手段は、78.2%が【徒歩】が大半を占めている。

n=795

	人	%
徒歩	622	78.2
原付・バイク	11	1.4
バス	190	23.9
自家用車(送迎含む)	183	23.0
タクシー	50	6.3
鉄道	143	18.0



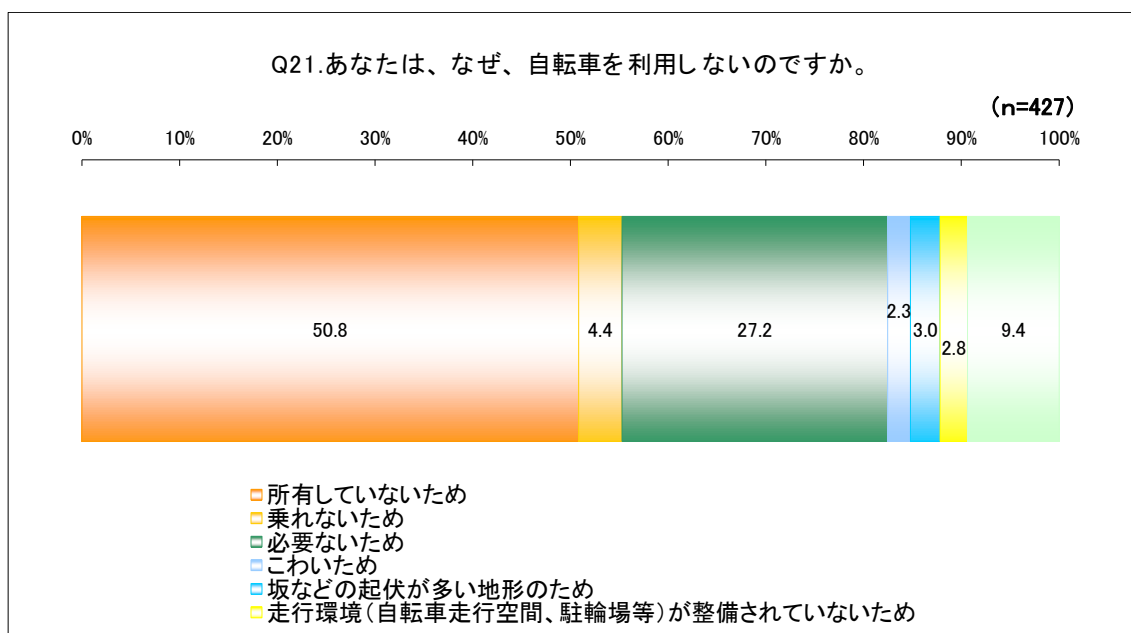
Q21. あなたは、なぜ、自転車を利用しないのですか。

(Q5 で、「(自転車は) 利用しない」と回答した場合のみ)

- ・ 自転車を利用しない理由は、【所有していないため】が 50.8%と半数を占めている。

n=427

	人	%
所有していないため	217	50.8
乗れないため	19	4.4
必要ないため	116	27.2
こわいため	10	2.3
坂などの起伏が多い地形のため	13	3.0
走行環境(自転車走行空間、駐輪場等)が整備されていないため	12	2.8
その他	40	9.4



Q22. あなたの自転車に対するイメージをお選びください。（複数回答可）

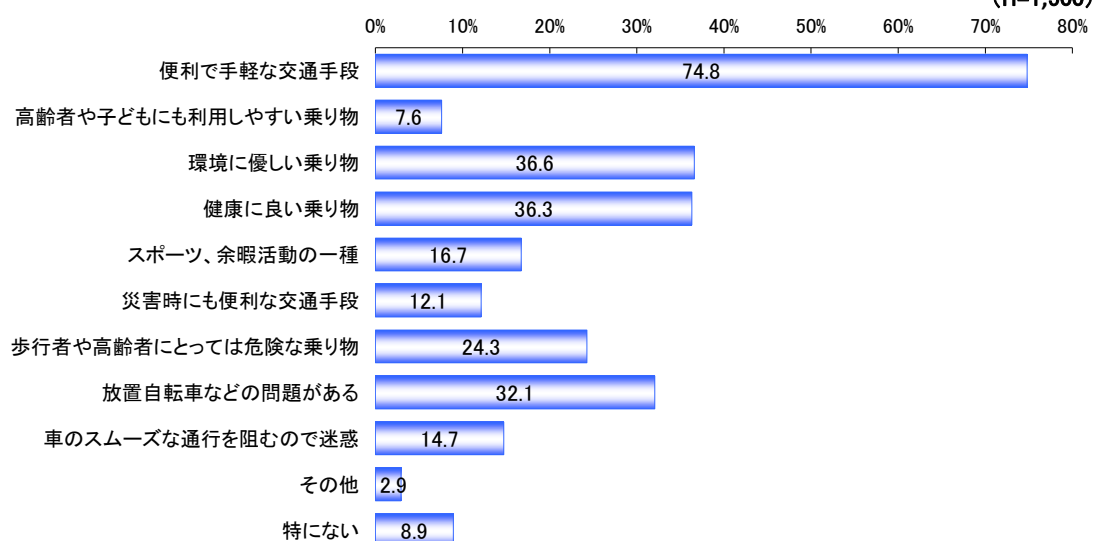
- ・ 自転車に対するイメージは、【便利で手軽な交通手段】が 74.8%で一番多く、続いて【環境に優しい乗り物】、【健康に良い乗り物】がそれぞれ約 36%と良い印象が多くみられる。

n=1,500

	人	%
便利で手軽な交通手段	1,122	74.8
高齢者や子どもにも利用しやすい乗り物	114	7.6
環境に優しい乗り物	549	36.6
健康に良い乗り物	545	36.3
スポーツ、余暇活動の一種	251	16.7
災害時にも便利な交通手段	182	12.1
歩行者や高齢者にとっては危険な乗り物	364	24.3
放置自転車などの問題がある	481	32.1
車のスムーズな通行を阻むので迷惑	221	14.7
その他	44	2.9
特にない	134	8.9

Q22.あなたの自転車に対するイメージをお選びください。（複数回答可）

(n=1,500)



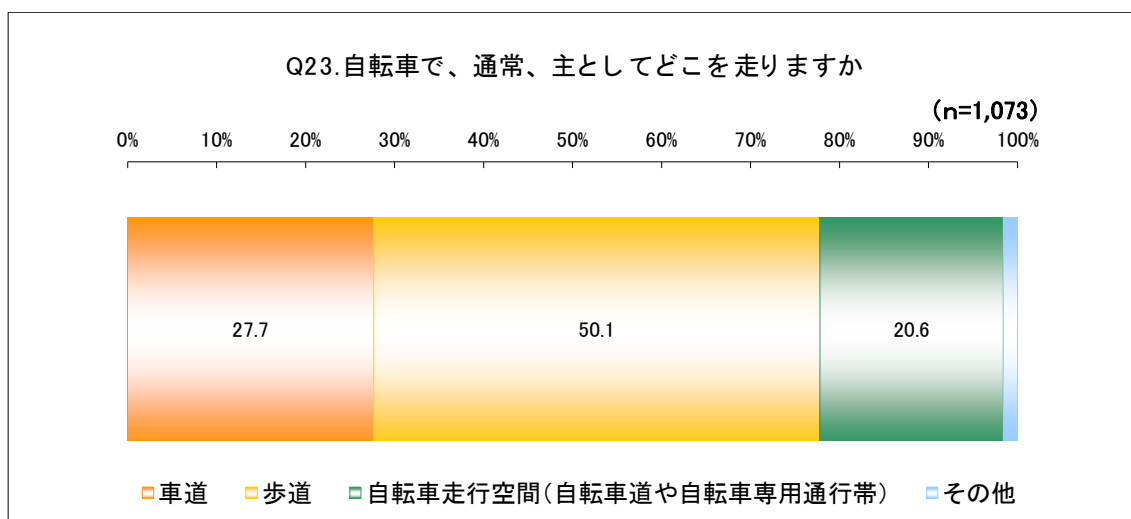
Q23. 自転車で、通常、主としてどこを走りますか。

(Q5 で、「(自転車は) 利用しない」と回答した場合は回答なし)

- ・ 通常の自転車走行は、半数の 50.1%が【歩道】を利用している。

n=1,073

	人	%
車道	297	27.7
歩道	538	50.1
自転車走行空間(自転車道や自転車専用通行帯)	221	20.6
その他	17	1.6



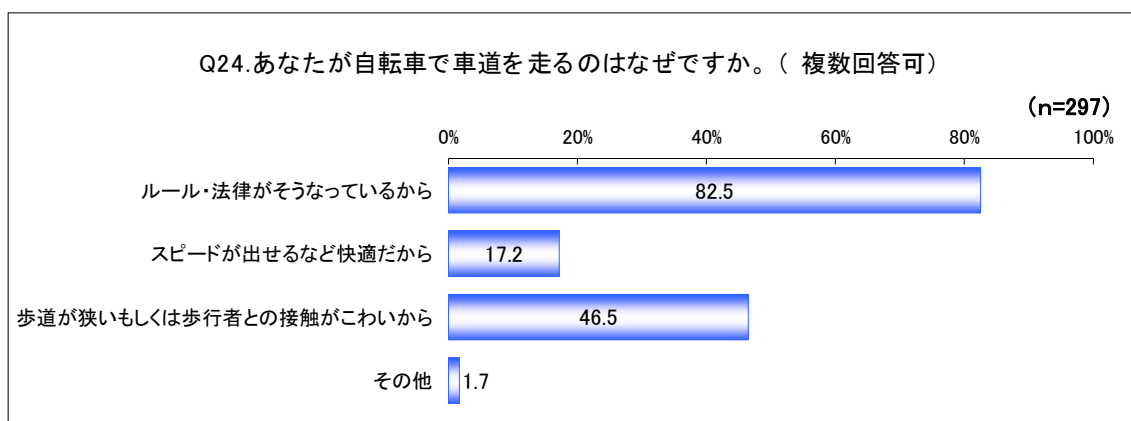
Q24. あなたが自転車で車道を走るのはなぜですか。（複数回答可）

（Q23 で、「（自転車で走るのは主として）車道」と回答した場合のみ）

- ・ 自転車で車道を走行する理由は、【ルール・法律がそうになっているから】が 82.5%と大半を占めている。

n=297

	n	%
ルール・法律がそうになっているから	245	82.5
スピードが出せるなど快適だから	51	17.2
歩道が狭いもしくは歩行者との接触がこわいから	138	46.5
その他	5	1.7



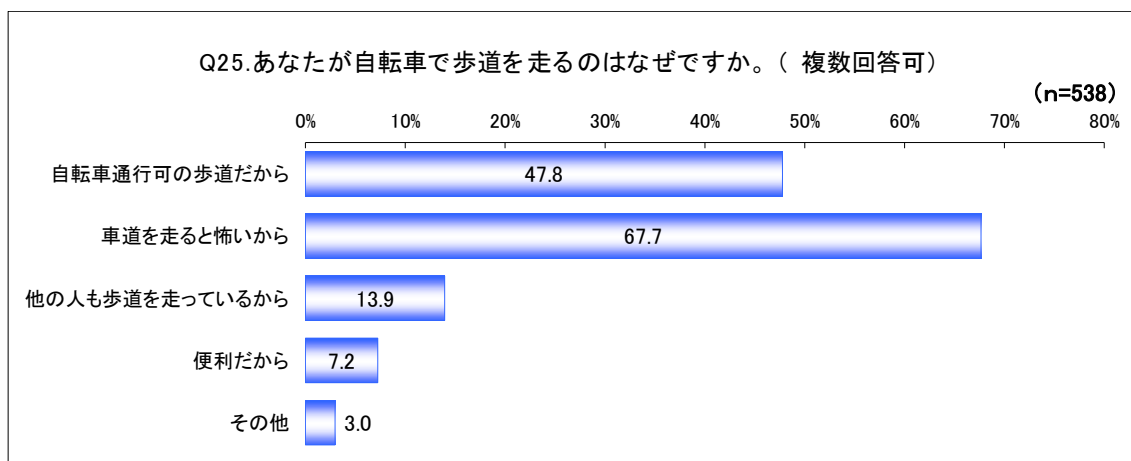
Q25. あなたが自転車で歩道を走るのはなぜですか。（複数回答可）

（Q23 で、「（自転車で走るのは主として）歩道」と回答した場合のみ）

- ・ 自転車で歩道を走行する理由は、一番多い【車道を走ると怖いから】が 67.7%で、続いて【自転車通行可の歩道だから】が 47.8%と半数近くある。

n=538

	n	%
自転車通行可の歩道だから	257	47.8
車道を走ると怖いから	364	67.7
他の人も歩道を走っているから	75	13.9
便利だから	39	7.2
その他	16	3.0



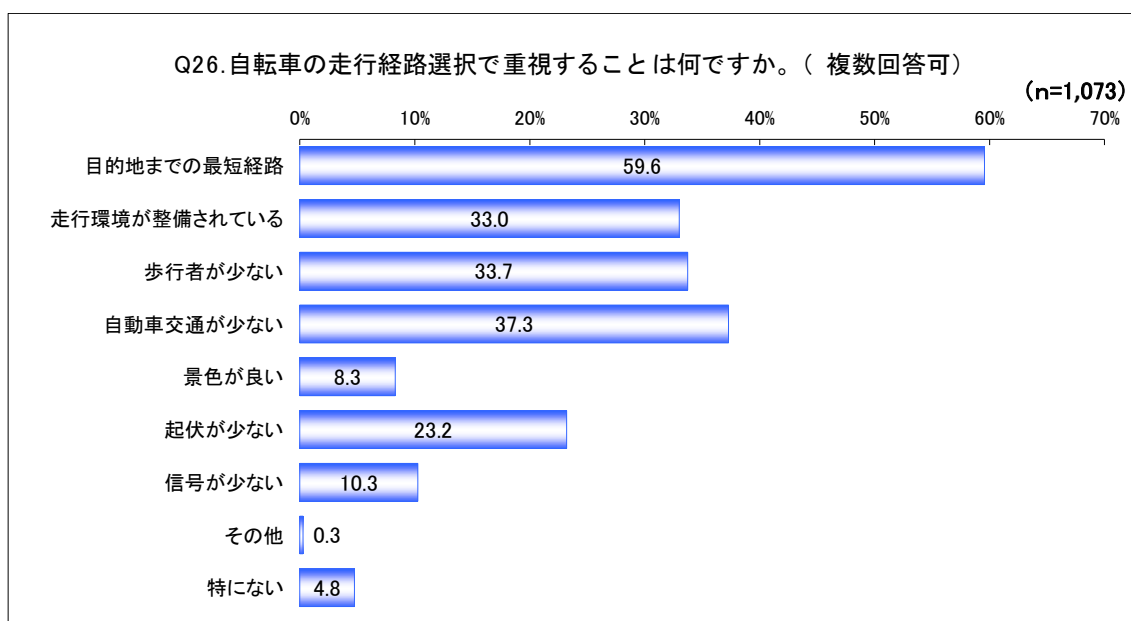
Q26. 自転車の走行経路選択で重視することは何ですか。（複数回答可）

（Q5 で、「（自転車は）利用しない」と回答した場合は対象外）

- ・ 自転車の走行経路選択は、【目的地までの最短経路】が 59.6%と一番多い。

n=1,073

	人	%
目的地までの最短経路	639	59.6
走行環境が整備されている	354	33.0
歩行者が少ない	362	33.7
自動車交通が少ない	400	37.3
景色が良い	89	8.3
起伏が少ない	249	23.2
信号が少ない	110	10.3
その他	3	0.3
特にない	51	4.8

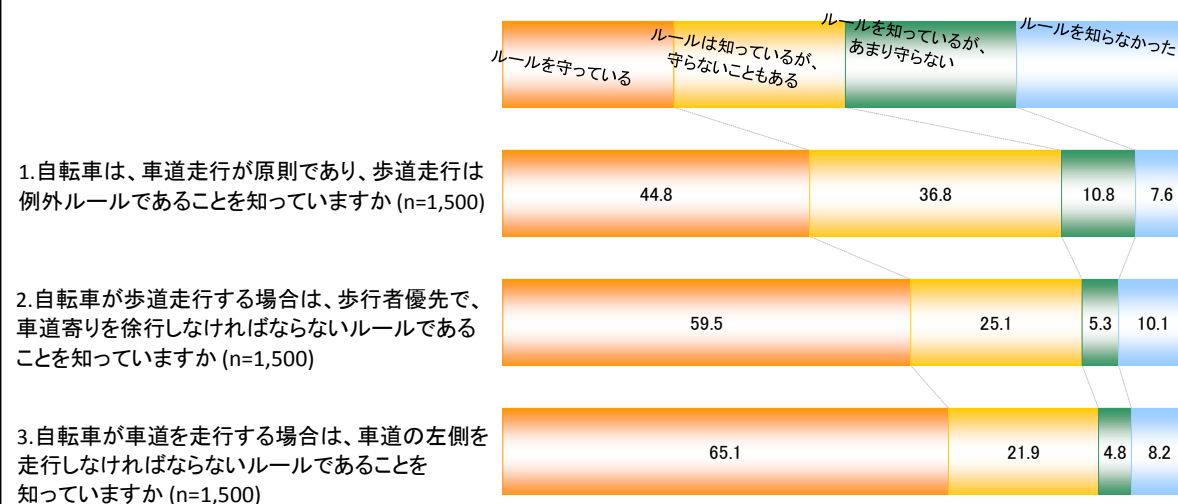


Q27. 以下について、あてはまるものをお答えください。

- ・ 自転車走行時のルールについては、ルールを知っていて、【ルールを守っている】が3項目ともに一番多い。

	n	ルールを守っている	ルールは知っているが、守らないこともある	ルールを知っているが、あまり守らない	ルールを知らなかった
1. 自転車は、車道走行が原則であり、歩道走行は例外ルールであることを知っていますか	1,500(人)	672	552	162	114
	100.0(%)	44.8	36.8	10.8	7.6
2. 自転車が歩道走行する場合は、歩行者優先で、車道寄りを徐行しなければならないルールであることを知っていますか	1,500	893	376	80	151
	100.0	59.5	25.1	5.3	10.1
3. 自転車が車道を走行する場合は、車道の左側を走行しなければならないルールであることを知っていますか	1,500	976	329	72	123
	100.0	65.1	21.9	4.8	8.2

Q27. 以下について、あてはまるものをお答えください。

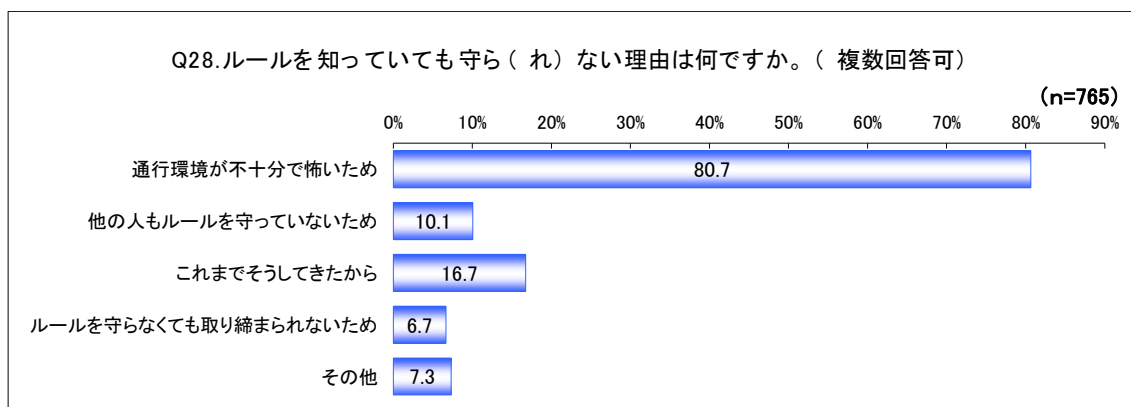


Q28. ルールを知っていても守ら（れ）ない理由は何ですか。（複数回答可）

（前問で、「ルールは知っているが、守らないこともある」「ルールを知っているが、あまり守らない」を選んだ回答者のみ）

- ・ 自転車利用時のルールを守れない理由は、【通行環境が不十分で怖いため】が一番多く、80.7%と大半を占めている。

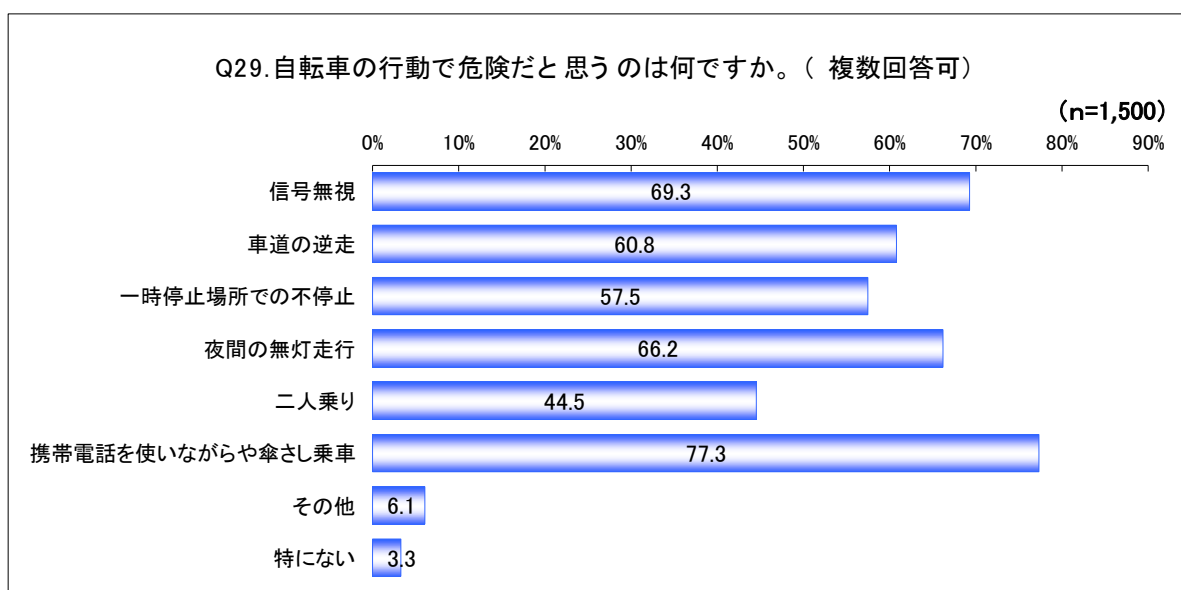
	n=765	
	n	%
通行環境が不十分で怖いため	617	80.7
他の人もルールを守っていないため	77	10.1
これまでそうしてきたから	128	16.7
ルールを守らなくても取り締まられないため	51	6.7
その他	56	7.3



Q29. 自転車の行動で危険だと思うのは何ですか。（複数回答可）

- ・ 自転車が危険だと感じることは、【携帯電話を使いながらや傘さし乗車】が一番多く、77.3%となっている。

	n=1,500	
	人	%
信号無視	1,039	69.3
車道の逆走	912	60.8
一時停止場所での不停止	862	57.5
夜間の無灯走行	993	66.2
二人乗り	668	44.5
携帯電話を使いながらや傘さし乗車	1,160	77.3
その他	91	6.1
特にない	49	3.3

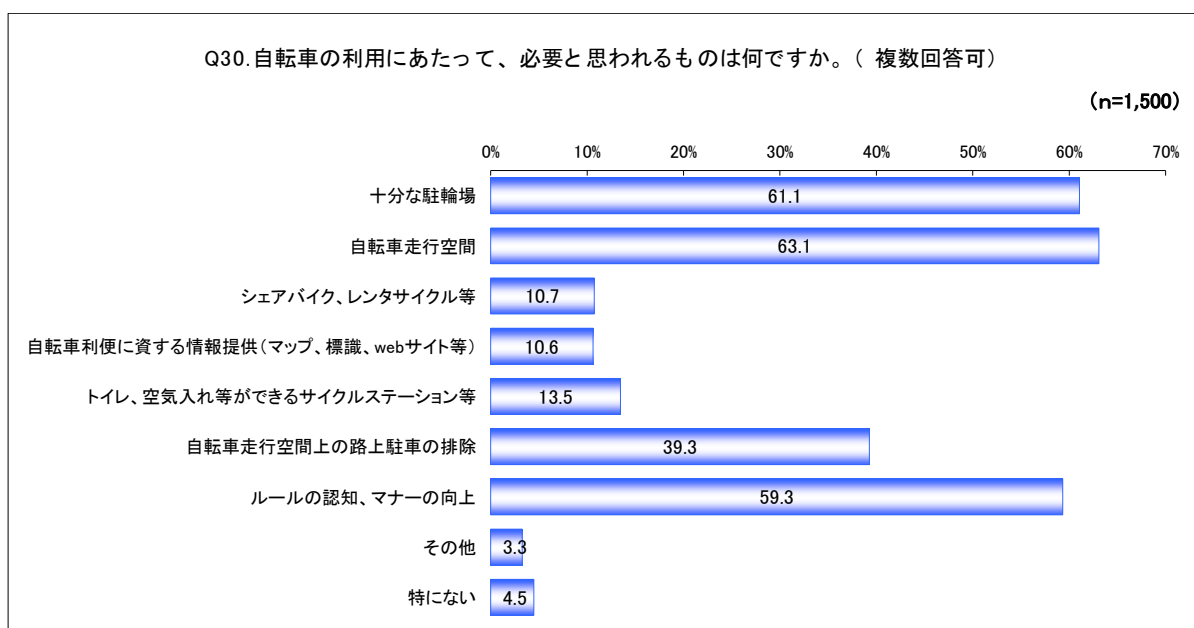


Q30. 自転車の利用にあたって、必要と思われるものは何ですか。（複数回答可）

- ・ 自転車利用の際に必要なことは、【自転車走行空間】が一番多く、63.1%、続いて【十分な駐輪場】が61.1%、【ルールの認知、マナーの向上】が59.3%となっている。

n=1,500

	n	%
十分な駐輪場	916	61.1
自転車走行空間	946	63.1
シェアバイク、レンタサイクル等	161	10.7
自転車利便に資する情報提供（マップ、標識、webサイト等）	159	10.6
トイレ、空気入れ等ができるサイクルステーション等	202	13.5
自転車走行空間上の路上駐車排除	589	39.3
ルールの認知、マナーの向上	890	59.3
その他	49	3.3
特になし	67	4.5



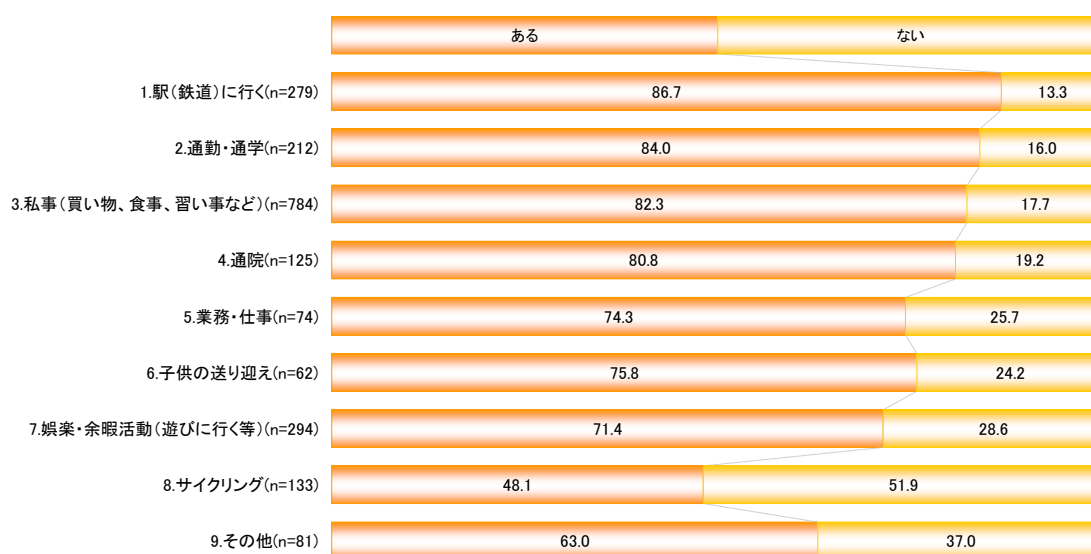
Q31. 自転車で行く目的地には、専用の駐輪場はありますか。

(Q5 で、「(自転車は) 利用しない」と回答した場合は回答なし)

- ・ 目的地周辺の駐輪場は、ほぼ【ある】が多いが、【サイクリング】では【ない】が 51.9%と僅かに多い。

	n	ある	ない
1.駅(鉄道)に行く	279(人)	242	37
	100.0(%)	86.7	13.3
2.通勤・通学	212	178	34
	100.0	84.0	16.0
3.私事(買い物、食事、習い事など)	784	645	139
	100.0	82.3	17.7
4.通院	125	101	24
	100.0	80.8	19.2
5.業務・仕事	74	55	19
	100.0	74.3	25.7
6.子供の送り迎え	62	47	15
	100.0	75.8	24.2
7.娯楽・余暇活動(遊びに行く等)	294	210	84
	100.0	71.4	28.6
8.サイクリング	133	64	69
	100.0	48.1	51.9
9.その他	81	51	30
	100.0	63.0	37.0

Q31. 自転車で行く 目的地には、専用の駐輪場はありますか。



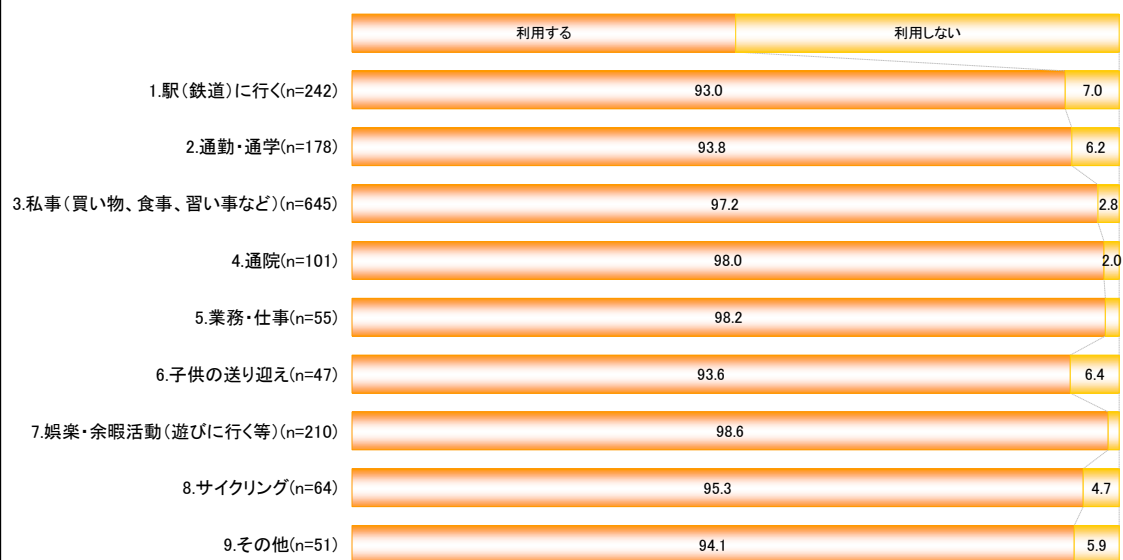
Q32. あなたは、自転車で行く目的地にある駐輪場を利用しますか。

(Q5 で、「(自転車は) 利用しない」と回答した場合は回答なし)

- ・ 目的地での駐輪場利用は、どの項目も【利用する】が90%を超えている。

	n	利用 する	利用 しない
1.駅(鉄道)に行く	242(人)	225	17
	100.0(%)	93.0	7.0
2.通勤・通学	178	167	11
	100.0	93.8	6.2
3.私事(買い物、食事、習い事など)	645	627	18
	100.0	97.2	2.8
4.通院	101	99	2
	100.0	98.0	2.0
5.業務・仕事	55	54	1
	100.0	98.2	1.8
6.子供の送り迎え	47	44	3
	100.0	93.6	6.4
7.娯楽・余暇活動(遊びに行く等)	210	207	3
	100.0	98.6	1.4
8.サイクリング	64	61	3
	100.0	95.3	4.7
9.その他	51	48	3
	100.0	94.1	5.9

Q32. あなたは、自転車で行く 目的地にある駐輪場を利用しますか。

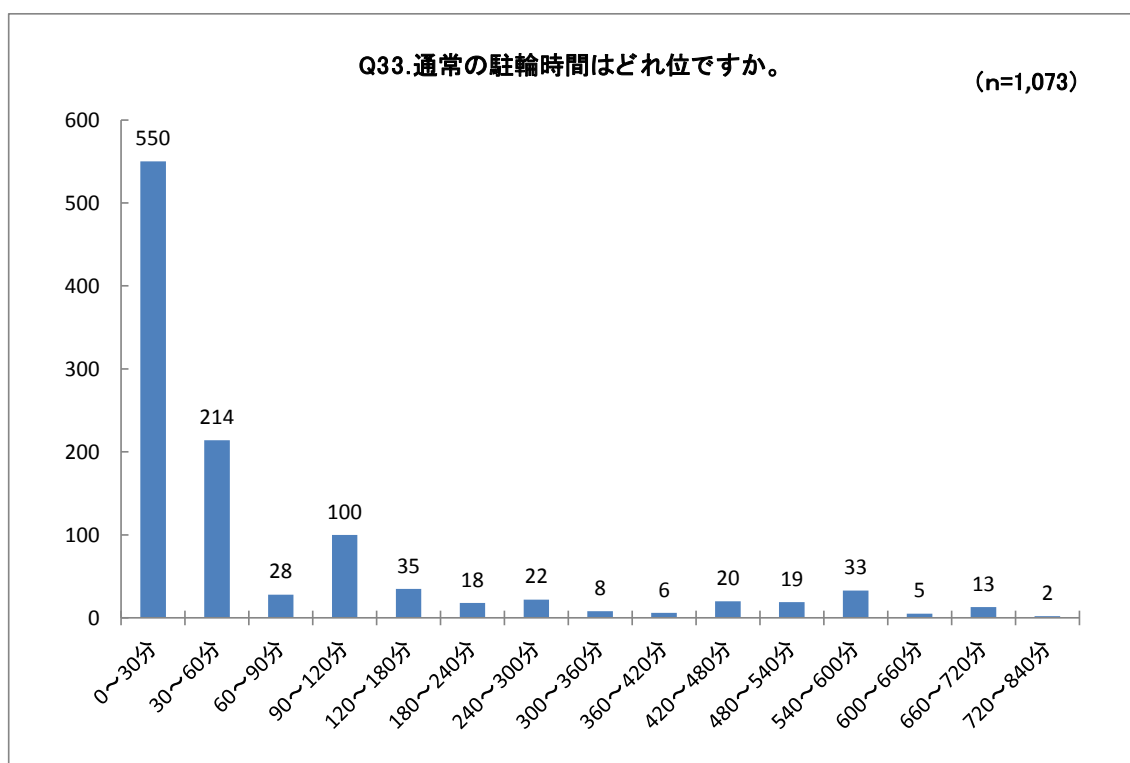


Q33. 通常の駐輪時間はどれ位ですか。

(Q5 で、「(自転車は) 利用しない」と回答した場合は回答なし)

- ・ 駐輪時間は、平均で 105 分となっている。

n=1,073	
	駐輪時間(分)
平均値	105.35
最小値	1.00
最大値	840.00
標準偏差	163.25



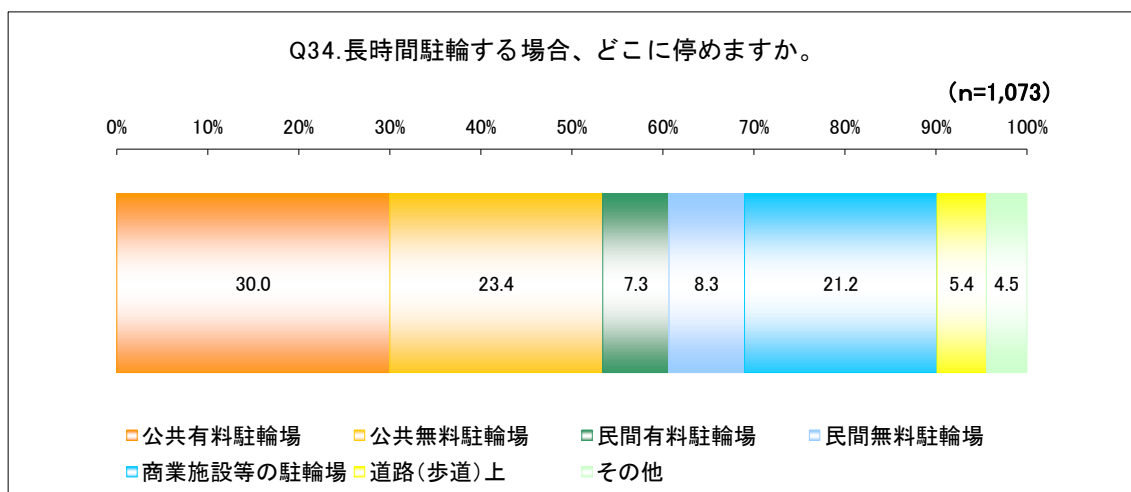
Q34. 長時間駐輪する場合、どこに停めますか。

(Q5 で、「(自転車は) 利用しない」と回答した場合は回答なし)

- ・ 長時間の駐輪場所は、【公共有料駐輪場】が一番多く 30%、続いて【公共無料駐輪場】が 23.4%、【商業施設等の駐輪場】が 21.2%となっている。

n=1,073

	人	%
公共有料駐輪場	322	30.0
公共無料駐輪場	251	23.4
民間有料駐輪場	78	7.3
民間無料駐輪場	89	8.3
商業施設等の駐輪場	227	21.2
道路(歩道)上	58	5.4
その他	48	4.5



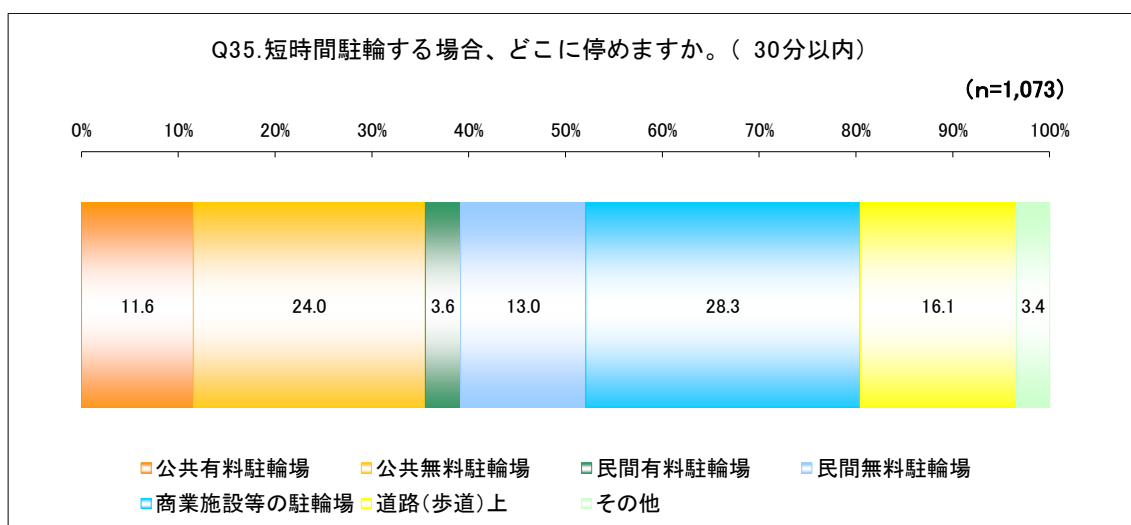
Q35. 短時間駐輪する場合、どこに停めますか。(30 分以内)

(Q5 で、「(自転車は) 利用しない」と回答した場合は回答なし)

- ・ 【短時間の駐輪場所は、商業施設等の駐輪場】が 28.3%と一番多く、続いて【公共無料駐輪場】が 24%となっている。

n=1,073

	人	%
公共有料駐輪場	124	11.6
公共無料駐輪場	257	24.0
民間有料駐輪場	39	3.6
民間無料駐輪場	139	13.0
商業施設等の駐輪場	304	28.3
道路(歩道)上	173	16.1
その他	37	3.4



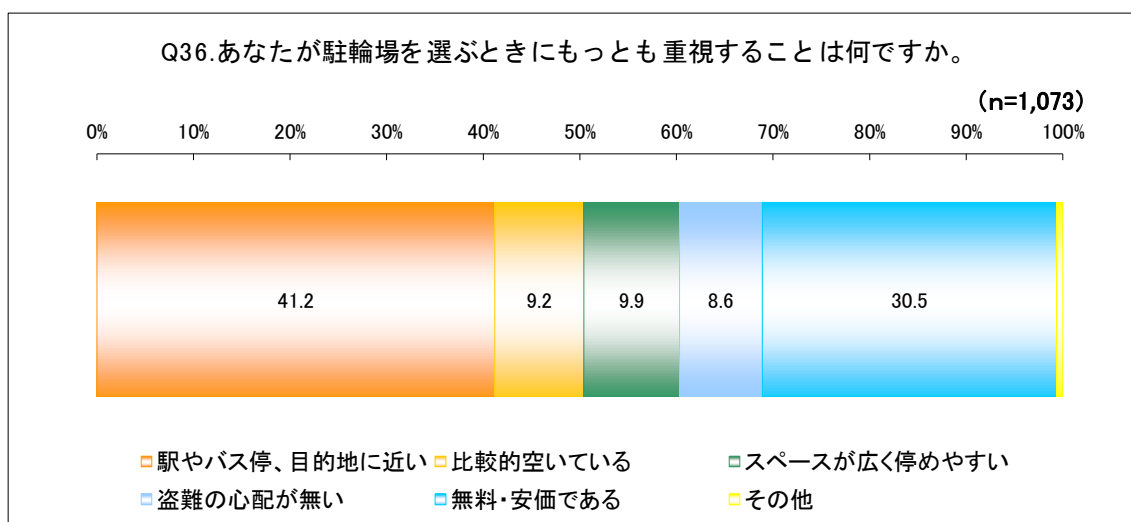
Q36. あなたが駐輪場を選ぶときにもっとも重視することは何ですか。

(Q5 で、「(自転車は) 利用しない」と回答した場合は回答なし)

- ・ 駐輪場を選ぶ理由は、【駅やバス停、目的地に近い】が一番多く、41.2%、続いて【無料・安価である】が 30.5%となっている。

n=1,073

	人	%
駅やバス停、目的地に近い	442	41.2
比較的空いている	99	9.2
スペースが広く停めやすい	106	9.9
盗難の心配が無い	92	8.6
無料・安価である	327	30.5
その他	7	0.7

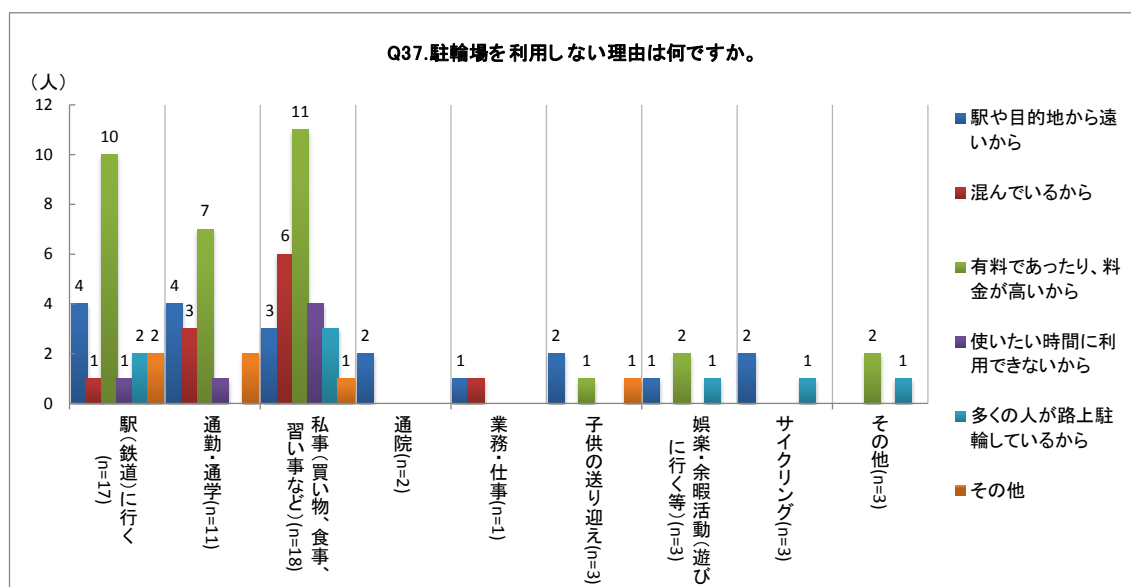


Q37. 駐輪場を利用しない理由は何ですか。

(Q32 で、「(駐輪場を) 利用しない」と回答した場合のみ)

- ・ 駐輪場を利用しない理由は、【私事（買い物、食事、習い事など）】の【有料であったり、料金が安いから】が一番多く 11 人となっている。

	n	駅や目的地から遠いから	混んでいるから	有料であったり、料金が安いから	使いたい時間に利用できないから	多くの人が路上駐輪しているから	その他
駅(鉄道)に行く	17	4	1	10	1	2	2
	100.0	23.5	5.9	58.8	5.9	11.8	11.8
通勤・通学	11	4	3	7	1	0	2
	100.0	36.4	27.3	63.6	9.1	0.0	18.2
私事(買い物、食事、習い事など)	18	3	6	11	4	3	1
	100.0	16.7	33.3	61.1	22.2	16.7	5.6
通院	2	2	0	0	0	0	0
	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
業務・仕事	1	1	1	0	0	0	0
	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供の送り迎え	3	2	0	1	0	0	1
	100.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3
娯楽・余暇活動(遊びに行く等)	3	1	0	2	0	1	0
	100.0	33.3	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0
サイクリング	3	2	0	0	0	1	0
	100.0	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
その他	3	0	0	2	0	1	0
	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0

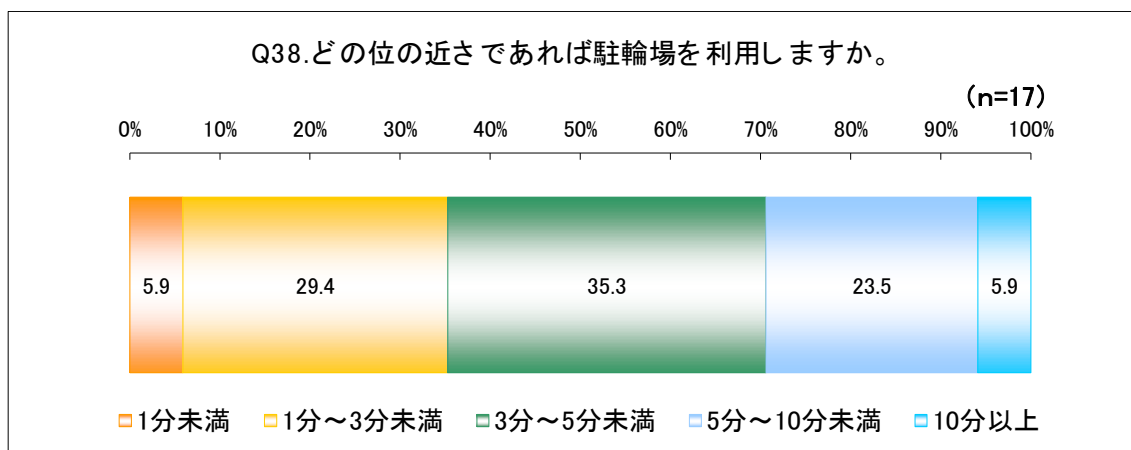


Q38. どの位の近さであれば駐輪場を利用しますか。

(Q37 で、「駅や目的地から遠いから」と回答した場合のみ)

- ・ 【3分～5分未満】と答えた人が、35.3%で最も多い。

	n=17	
	人	%
1分未満	1	5.9
1分～3分未満	5	29.4
3分～5分未満	6	35.3
5分～10分未満	4	23.5
10分以上	1	5.9



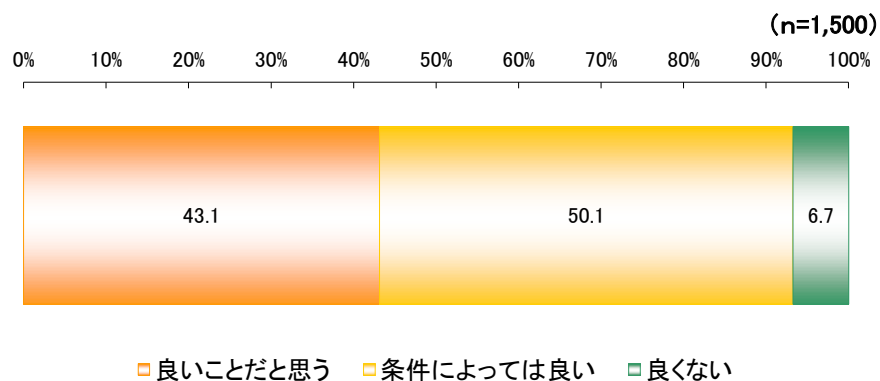
Q39. ターミナル駅周辺等を歩行者や公共交通専用空間とし、一般の自動車や自転車の通行を規制することに関してどう思いますか。

- ・ 【条件によっては良い】と答えた人は 50.1%、【良いことだと思う】と答えた人は 43.1% となっている。

n=1,500

	人	%
良いことだと思う	647	43.1
条件によっては良い	752	50.1
良くない	101	6.7

Q39. ターミナル駅周辺等を歩行者や公共交通専用空間とし、一般の自動車や自転車の通行を規制することに関してどう思いますか。

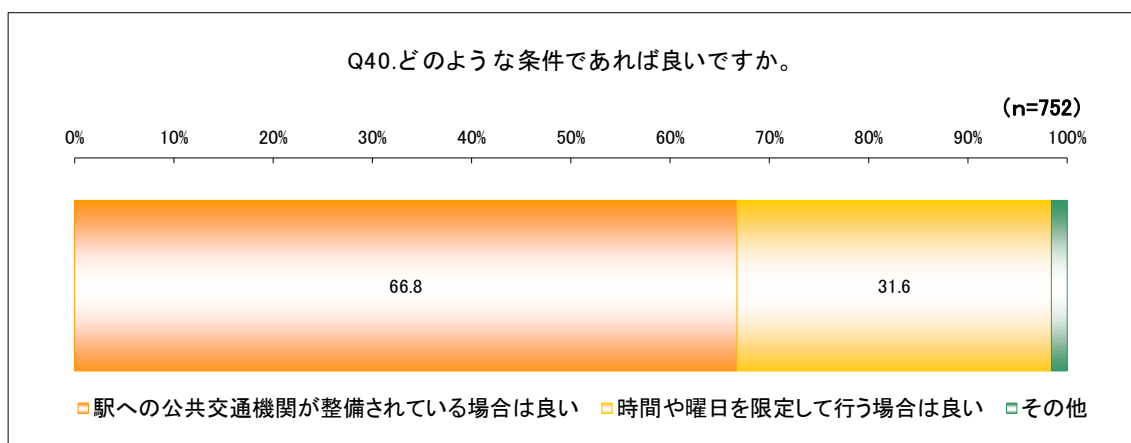


Q40. どのような条件であれば良いですか。

(Q39 で、「条件によっては良い」と回答した場合のみ)

- ・ 【駅への公共交通機関が整備されている場合は良い】と答えた人は 66.8%となっている。

	n=752	
	人	%
駅への公共交通機関が整備されている場合は良い	502	66.8
時間や曜日を限定して行う場合は良い	238	31.6
その他	12	1.6

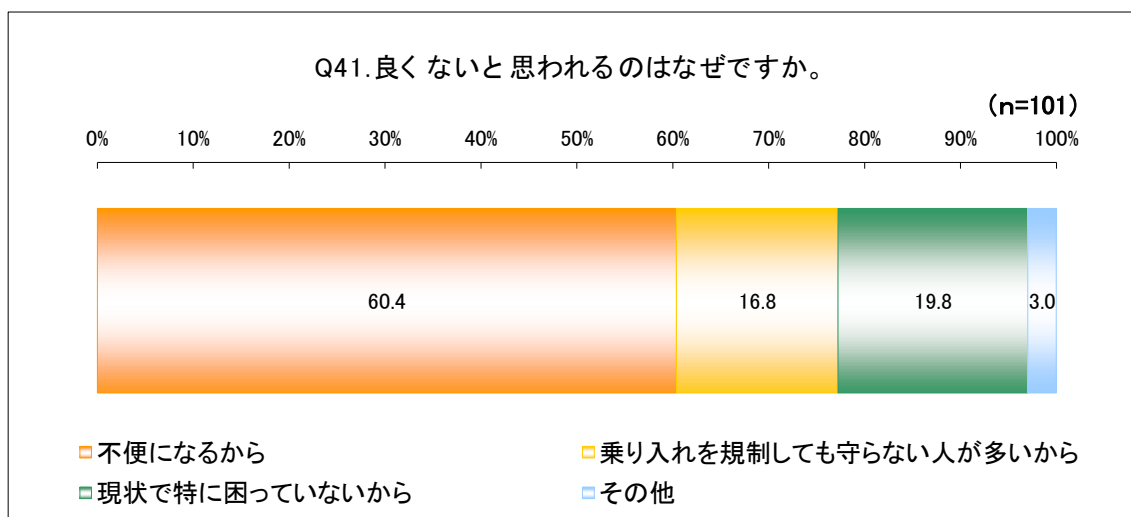


Q41. 良くないと思われるのはなぜですか。

(Q39 で、「良くない」と回答した場合のみ)

- ・ 【不便になるから】と答えた人は 60.4%で最も多い。

	n=101	
	人	%
不便になるから	61	60.4
乗り入れを規制しても守らない人が多いから	17	16.8
現状で特に困っていないから	20	19.8
その他	3	3.0



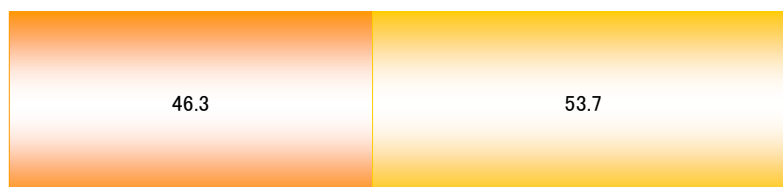
Q42. 東京都内でシェアサイクルが実施されていることを知っていますか。

- ・ 【知らない】と答えた人が53.7%である。

	n=1,500	
	人	%
知っている	694	46.3
知らない	806	53.7

Q42. 東京都内でシェアサイクルが実施されていることを知っていますか。

0% 20% 40% 60% 80% 100% (n=1,500)



■ 知っている ■ 知らない

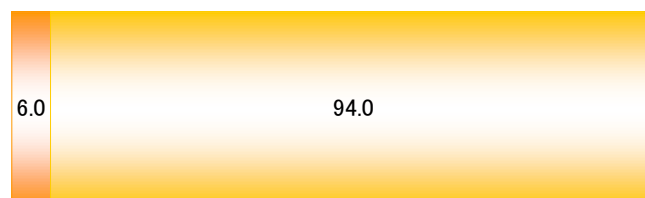
Q43. あなたは、シェアサイクルを利用したことがありますか。

- ・ 【利用したことがない】と答えた人が 94. 0%である。

	n=1,500	
	人	%
ある	90	6.0
ない	1,410	94.0

Q43. あなたは、シェアサイクルを利用したことがありますか。

0% 20% 40% 60% 80% 100% (n=1,500)

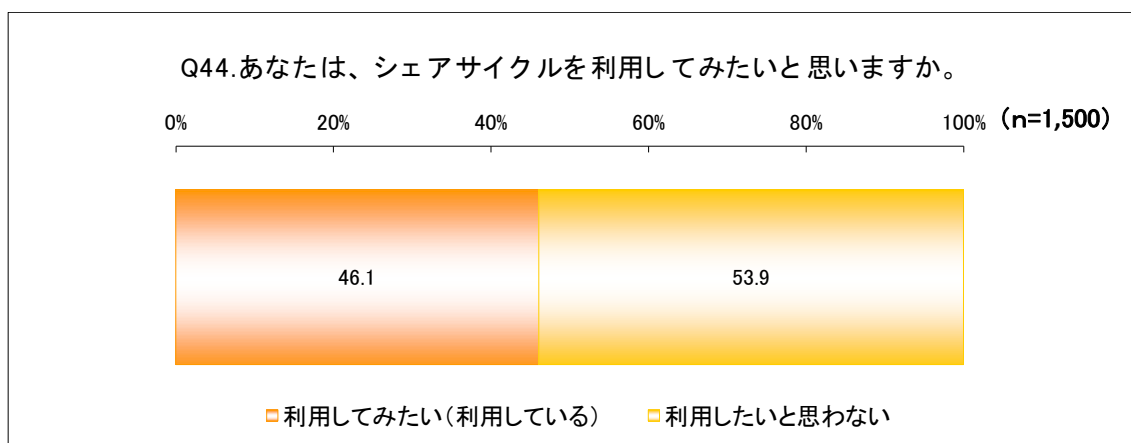


■ある ■ない

Q44. あなたは、シェアサイクルを利用してみたいと思いますか。

- ・ 【利用してみたい】と答えた人は 46.1%である。

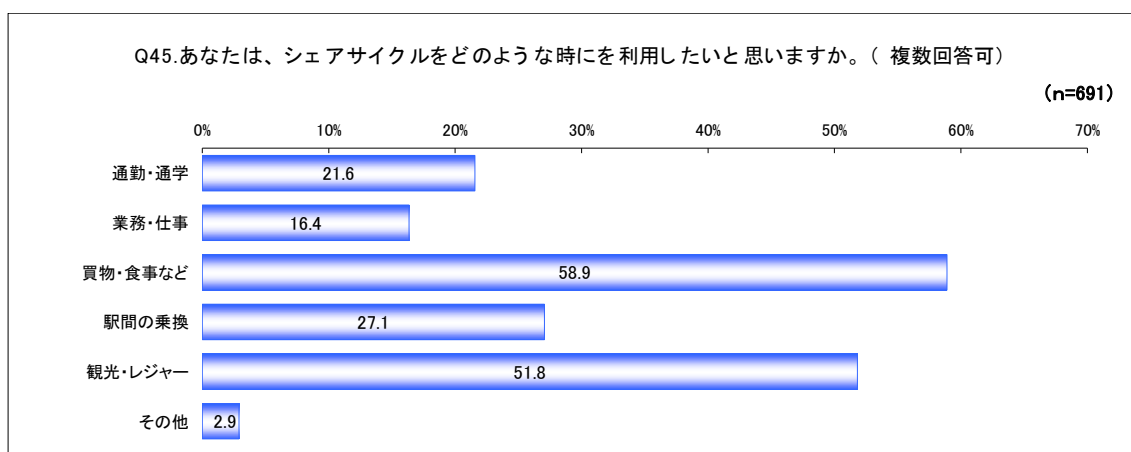
	n=1,500	
	人	%
利用してみたい(利用している)	691	46.1
利用したいと思わない	809	53.9



Q45. あなたは、シェアサイクルをどのような時に利用したいと思いますか。(複数回答可)
 (Q44 で、「(シェアサイクルを) 利用してみたい(利用している)」と回答した場合のみ)

- ・ 【買物・食事など】が 58.9%で最も多い。【観光・レジャー】が 51.8%で次いで多い。

	n=691	
	人	%
通勤・通学	149	21.6
業務・仕事	113	16.4
買物・食事など	407	58.9
駅間の乗換	187	27.1
観光・レジャー	358	51.8
その他	20	2.9

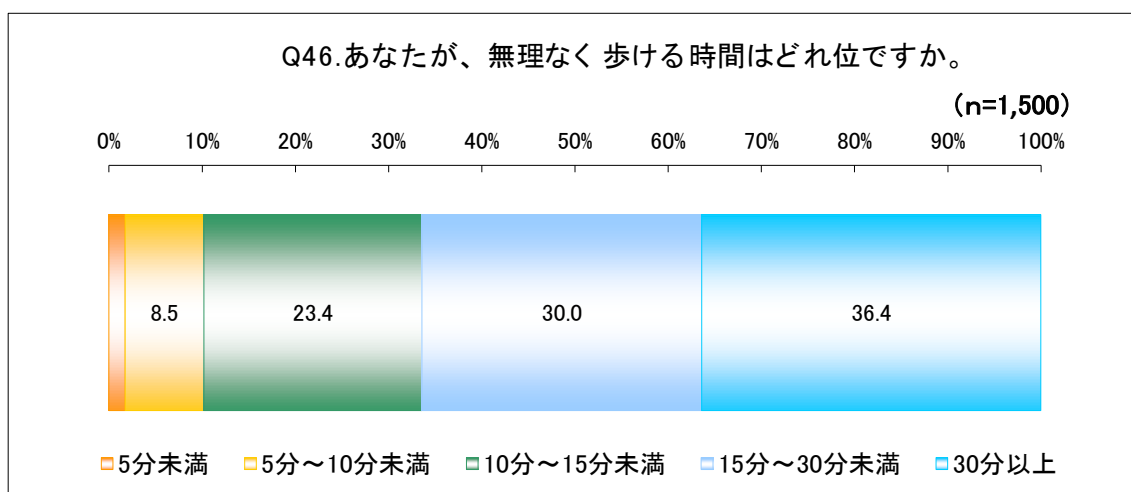


Q46. あなたが、無理なく歩ける時間はどれ位ですか。

- ・ 【30分以上】が36.4%で最も多く、【15分～30分未満】が30.0%で次いで多い。

n=1,500

	人	%
5分未満	26	1.7
5分～10分未満	127	8.5
10分～15分未満	351	23.4
15分～30分未満	450	30.0
30分以上	546	36.4



Q47. 歩行経路の選択で重視することは何ですか。（複数回答可）

- ・ 【目的地までの最短経路】が68.4%で最も多く、【歩道が広く歩きやすい】が43.7%で次いで多い。

n=1,500

	人	%
目的地までの最短経路	1,026	68.4
車や自転車が少なく安全なこと	600	40.0
沿道に緑や休憩施設がある	182	12.1
沿道の商業施設が充実している	192	12.8
景色が良い	286	19.1
歩道が広く歩きやすい	655	43.7
人が多く活気があること	69	4.6
人が少なく落ち着いていること	191	12.7
防犯上の危険がないこと	410	27.3
その他	13	0.9
特にない	87	5.8

