

# ◇ とりまとめの概要 ◇

## 2020年に向けた具体の取組

2020年

<p>ターミナル駅の 利便性向上</p>	<p>交通結節点 WG</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◇ 2020年までに主要なターミナル駅で改善に取り組む             <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 新宿、渋谷、池袋、東京、品川、浜松町、日暮里、立川、八王子の9駅</li> <li>※ 今後、他のターミナル駅についても地元区市の意向などを踏まえ、取組を促進</li> </ul> </li> <li>◇ 「ターミナル駅利便性向上指針」に基づき以下の取組を推進             <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 案内サインの改善</li> <li>➢ 乗り換え動線のバリアフリーの推進</li> <li>➢ サービスの向上</li> </ul> </li> </ul>	<p>駅毎に地元区市の主導により、「駅まち会議」を設置し、新宿の取組を参考に支援</p>	<p>ターミナルの 実現 やすく、 分かれ やすい 初めて の人 でも 利用 し</p>
<p>交通戦略推進会議 歩行者や自転車に 着目した 道路空間の 利活用</p>	<p>道路空間 活用WG</p>	<p>【歩行者空間創出】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◇ 現在取り組んでいる個々の地区を支援             <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 池袋、新宿等では、区市による各地区の取組に即した情報提供、改善策の提案等の助言、必要な調整への関与等の技術的支援を行う</li> </ul> </li> <li>◇ 取組の拡大             <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 区市に対し、取組開始に必要な情報を提供</li> </ul> </li> <li>◇ 地区間連携によるPR             <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 各地区の取組をHPに掲載、各種イベントとの連携</li> </ul> </li> </ul> <p>【自転車施策】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◇ 各自転車施策を連携して推進             <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ ルール・マナーの周知徹底</li> <li>➢ 自転車利用者の安全確保</li> <li>➢ 自転車走行空間の整備</li> <li>➢ 自転車シェアリングの普及</li> </ul> </li> </ul>	<p>地元区市による検討の場に参画し、技術的支援</p> <p>区市との連絡会を設置し、取組の拡大を図る</p> <p>民間団体などとの連携による共同PR</p> <p>関係者間で連携しながら、各自転車施策を推進</p> <p>※ 各施策毎の会議を継続</p>	<p>空間の 拡大 賑わい のある 歩行者 成熟 社会 に ふ さ わ し い</p> <p>用 環境 の 充 実 し い 自 転 車 利 用 に ふ さ わ</p>
<p>水辺空間の 魅力向上に 向けた 舟運の 活性化</p>	<p>水辺空間 活用(舟運) WG</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◇ 2020年に向けて、舟運を身近な観光・交通手段として定着させるための取組の推進             <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 新規ルート拡充</li> <li>➢ 利用しやすい環境の整備</li> <li>➢ 舟運・水辺の魅力発信</li> </ul> </li> </ul>	<p>社会実験の継続 定期航路化</p> <p>賑わい創出・PRの取組展開</p> <p>※ WGを引き続き活用</p>	<p>交通 手段 とし て 定 着 舟 運 が 身 近 な 観 光 ・</p>