

# 東京都市計画道路 都市高速道路第1号線等の 都市計画変更案 及び 環境影響評価書案の説明会の実施状況 -首都高速都心環状線 新京橋連結路(地下)の新設-

## ■説明会の概要

日時	会場	来場者数
令和4年12月18日(日) 15:00~16:20	中央区役所	51人
令和4年12月20日(火) 18:30~20:30	京橋プラザ区民館	44人

## ■説明会の様子



12月18日(日) 中央区役所



12月20日(火) 京橋プラザ区民館

## ■説明内容

- 1)都市計画変更案について
- 2)環境影響評価書案について
- 3)今後の進め方について

## ■主なご質問・ご意見とその回答(要旨)

### ○都市計画変更案・環境影響評価書案について

- Q 換気所からの排気に関し、健康被害への影響は？  
A 自動車の性能が向上しているため、自動車の走行に伴いトンネル内は自然に換気される状況であり、環境基準も満足します。
- Q 鍛冶橋付近と同様、新金橋付近にも換気所が新設されるのか？  
A 新金橋付近には、換気所ではなく管理施設(排水設備、避難誘導設備、管理事務所)を設置します。
- Q 交通量が増える擁壁・掘割区間の騒音対策は？  
A 都心環状線の中央分離帯にY字型の遮音壁を設置することで基準を満たします。

## ■主なご質問・ご意見とその回答（要旨）〈続き〉

Q シールドトンネル施工時の周辺への騒音・振動の影響は？

A シールドマシンは地中で施工しますので、騒音・振動は基本的にはほぼ人体には感じられないレベル（55 デシベル以下）になると考えています。

Q 跨道橋の撤去期間は？ 土日も工事を行うのか？ シールド施工の作業時間は？ 残土を運び出すダンプの稼働時間、稼働台数は？ シールド施工に関するデータは公表されるのか？ 自分の家に影響するか詳細を教えてください。

A 今後、施工計画を具体化していく中で検討します。工事説明会等で具体的にご説明します。

Q 新富町出口を入口に変更することによる影響と安全対策は？

A 新富町出口の入口化に際しては、最小限の改築を予定しています。現状の出口に対し、将来の入口の交通量はそれほど大きな変化がないため、周辺への影響は現状とほぼ変わらないと考えています。入口付近には、入口名称が記載される緑色の看板や渋滞情報を表す表示板が設置される予定です。入船橋交差点の安全対策は、交通管理者等との協議の中で検討します。

Q 計画に対する住民の意見はどのように検討されるのか？

A 都市計画法の規定に基づき提出された意見書は、その要旨に都の見解を付して都市計画審議会に提出し、同審議会の判断の参考資料になります。

## ○今後の進め方について

Q 工事着手やKK線土橋入口の廃止はいつごろになるか？

事業中に行われる説明会はいつ開催されるのか？

A 現時点では未定です。新京橋連結路の都市計画と環境影響評価については、概ね1年後に、環境影響評価書の提出と都市計画審議会への付議を行うことを目標に、必要な手続を進めます。最速で2024年度に事業化される見込みであり、手続が進んだ段階で、具体的なスケジュールを示せると考えています。KK線再生（歩行者空間化）の着手は2020年代中頃を目標としています。

## ○その他

Q KK線については、外堀通りや中央通りの上の建物が少ないところでは、橋を撤去してほしい。

A 東京高速道路（KK線）再生方針では、高架道路の形態をいかした広域的な歩行者系ネットワークの構築や、連続する屋外空間をいかした大規模な緑のネットワークの構築などを図ることとしています。