● 立川都市計画道路3・3・30号　立川東大和線
（立川市羽衣町二丁目から栄町六丁目）
● 立川都市計画道路3・2・10号　支線1

都市計画変更素案のあらまし

東京都

1

本日の説明内容

1. 立川東大和線の概要
2. 事業予定区間の概要
3. 事業予定区間の都市計画変更素案
4. 今後の進め方

2

1. 立川東大和線の概要

3

多摩地域における主要な道路のネットワーク

4

立川東大和線の整備による広域的な連携強化

5

立川東大和線の整備状況

6

標準的な横断構成

※幅員構成や整備形態については、
今後、関係機関との調整により
変更となる場合があります。

2. 事業予定区間の概要

事業予定区間の位置

立川市・国立市域における旅行速度の状況

混雑時平均旅行速度

※立川東大和線の未整備区間がある市

出典：H22道路交通センサス

事業予定区間周辺における渋滞状況

出典：Honda　インターナビ　フローティングカー統計データ
※平成28年9月～11月の17時台の旅行速度

立川駅周辺における渋滞状況

※出典：Honda　インターナビ　フローティングカー統計データ

交通の集中する立川通り

現在の立川通りの役割

- 南北方向の幹線道路
- 立川駅周辺へのアクセス
- 東西方向のつながり

所要時間
（曙町二丁目～高松町二丁目）

出典：Honda インターナビ
フローティングカー統計データ

13

交通の集中する立川通り【緊急車両】

渋滞に巻き込まれる救急車

緊急事態における時間経過と死亡率の関係

14

交通の集中する立川通り【路線バス】

渋滞に巻き込まれるバスの車列

15

通学路等の状況

狭い歩道

歩道がない道路

16

通学路等の状況【歩道が狭い芋窪街道】

歩道が狭く、自転車との接触注意

狭い歩道で通学する生徒

17

通学路等の状況【歩道が無い東立川駐屯地前】

車道内で生徒と大型車が混在

※交通量：H27.12.9調査

18

通学路等の状況【流入する通過交通】

19

震災時に危惧される道路閉鎖

20

立川東大和線の整備の目的

① 多摩地域における人やモノの動きの円滑化や都市間の連携強化

② 立川通りをはじめとする周辺道路の渋滞緩和

③ 生活道路の通過交通の抑制による良好な居住環境の確保

④ 地域の防災性の向上

⑤ 安全で快適な都市空間の創出

21

3. 事業予定区間の都市計画変更素案

22

都市計画変更予定区間の位置

23

事業予定区間の整備概要（平面・縦断図）

平面図

縦断図

24

幅員変更予定区間の概要

※この地図は、国土地理院長の承認（平成24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（28都市基交第384号）して作成したものである。無断複製を禁ず。（承認番号）28都市基街第139号、平成28年8月8日
注）この図面は、平成24年に実施した航空測量をもとに作成されているため、現在の土地利用が反映されていない場合があります。

25

道路構造の変更イメージ

26

事業予定区間の整備断面図

※幅員構成や整備形態については、今後、関係機関との調整により変更となる場合があります。

27

4. 今後の進め方

28

都市計画変更の流れ / 環境影響評価の流れ（条例対象区間）

29

都市計画変更の流れ

30

環境影響評価の流れ（条例対象区間）

調査計画書公示・縦覧

環境現況調査 → ← 意見書

環境影響評価書案公示・縦覧

環境影響評価書案の説明会

← 意見書

評価書案に係る見解書公示・縦覧

都民の意見を聴く会

環境影響評価書提出

環境影響評価書公示・縦覧

31

都市計画変更の流れ　環境影響評価の流れ（条例対象区間）

概ね3年程度

都市計画変更の流れ

- 都市計画変更素案の説明会
- 都市計画変更案公告・縦覧
- 都市計画変更案の説明会 ← 意見書
- 都市計画審議会
- 都市計画決定・告示

同時開催

測量説明会

送付

環境影響評価の流れ（条例対象区間）

- 調査計画書公示・縦覧
- 環境現況調査 ← 意見書
- 環境影響評価書案公示・縦覧
- 環境影響評価書案の説明会 ← 意見書
- 評価書案に係る見解書公示・縦覧
- 都民の意見を聴く会
- 環境影響評価書提出
- 環境影響評価書公示・縦覧

事業概要説明会

用地説明会

都市計画事業認可

工事着手

工事着手までの流れ

32

都市計画変更予定区間と環境影響評価条例対象区間

33

環境現況調査（H29～）

●調査項目：大気、騒音・振動、自動車交通量調査などを予定

＜大気の測定＞

＜騒音・振動の測定＞

34

皆様のご理解とご協力をお願いします

東京都

35