

# 東京都市計画道路 都市高速道路第1号線等の変更（素案）

【首都高速都心環状線 新京橋連結路（地下）の新設】

## ～オープンハウス等の開催概要～

当初、令和4年2月3日に都市計画道路の変更素案についての説明会を昼間と夜間の2部制で開催する予定でした。1月21日にまん延防止等重点措置が適用されたことを受け、新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、音声付説明動画等をホームページで閲覧いただくことを推奨するとともに、ご来場者の密集を回避するため、オープンハウス※の開催に変更しました。

※オープンハウスとは

音声付説明動画の上映や説明パネル等の展示を行い、ご来場者のご質問に担当者がお答えする形式です。

### オープンハウスの概要

日時	会場	来場者数
令和4年2月3日(木) 14:00～20:00	京橋プラザ区民館 2階 多目的ホール (中央区銀座1-25-3)	68名



▲音声付説明動画の上映



▲ご来場者への説明の様子

### ホームページでの資料公開

令和4年2月4日（金）から17日（木）まで、東京都都市整備局のホームページでオープンハウスで用いた説明資料※を公開し、ご質問を受け付けました。

- ・説明動画再生回数：774回（令和4年2月11日時点）
- ・質問受付件数：6名7件

※ 音声付説明動画、説明スライド、パンフレット、計画図（素案）

## いただいたご質問の要旨とそれに対する回答（抜粋）

### ■ 都市計画の変更素案に関すること

#### Q 都市計画決定までの期間は？

A 都市計画の変更手続とあわせて東京都環境影響評価条例に基づく事業段階環境影響評価の手続を行う場合、一般的に都市計画決定まで3年程度の期間を要します。新京橋連結路（地下）は、日本橋区間の老朽化した高架道路を地下トンネルに切り替えるために不可欠な道路であるため、手続をできるだけスムーズに進められるように検討します。

#### Q ・銀座・京橋エリアの出口が不足するのではないか？

・新富町出口を入口化すると入船橋交差点の交通処理が現状より悪化するのではないか？

・京橋入口に設置している横断歩道は、信号がなく危険。京橋入口の撤去は賛成。

A 新京橋連結路（地下）の設置や東京高速道路（KK線）の廃止等の影響を考慮して、出入口配置を計画しています。

具体的には、現況で利用者の比較的多いKK線土橋入口・新橋出口と同じ北方向のサービスを確保するため、丸の内入口（仮称）を新設し、既設の丸の内出口を改築するとともに、KK線東銀座出口を維持します。また、利用者の比較的多い京橋入口は、新京橋連結路（地下）の導入空間を確保するため廃止し、京橋入口と同じ南方向のサービスとして、既設の新富町出口を入口化する計画としています。その際、入船橋交差点では円滑な交通が確保されるものと見込んでいますが、引き続き、交通管理者と協議を進めていきます。

### ■ 事業に関すること

#### Q トンネルの完成時期はいつ頃か？ 今後の詳細なスケジュールを教えてください。

A 新京橋連結路（地下）は、日本橋区間地下化の工事工程と合わせて事業を実施する必要があり、トンネルの完成時期は、日本橋区間のトンネルと同じ2035年度を目標としています。

#### Q 外環の陥没事故のようなことは起きないか？ 地盤は大丈夫なのか？

A 新京橋連結路（地下）のうち、KK線の直下での施工となる区間については、地上からの掘削が不要なシールド工法でトンネルを構築します。

シールド工法は、道路だけでなく鉄道や下水道など、都市のインフラ整備に幅広く活用されており、都内の既成市街地においても、数多くの施工実績があります。

既往調査では、トンネル付近は比較的安定した地盤であることが想定されますが、建物等に損傷等が生じることのないよう、周辺の地盤条件等を適切に確認することが非常に重要と認識しています。

今後、設計や施工の段階で必要となる地下水や地質などの事前調査とその調査方法、事前対策の必要性等を十分に検討します。