

1 首都高速都心環状線 新京橋連結路（地下）の新設

③ 関連工事の内容

20

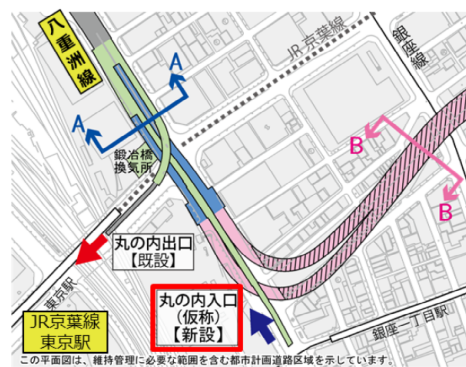
続いて、新京橋連結路の整備と関連する工事の内容について、ご説明します。

丸の内入口（仮称）の新設

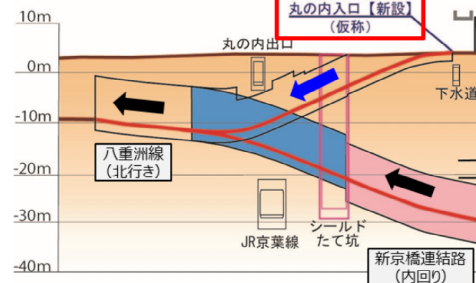
1 ③関連工事の内容

■ 平面図

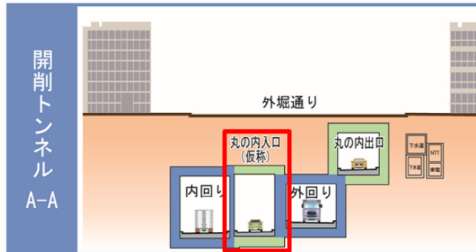
【千代田区丸の内一丁目・中央区八重洲二丁目付近】



■ 縦断図



■ 横断図



21

最初に、仮称、丸の内入口についてご説明します。

この入口は、八重洲線の北行きの入口で、外堀通り内に新設します。

既設の丸の内出口とともに、日本橋区間の地下化に伴い廃止された江戸橋出入口の機能や、今後廃止されるK K線の土橋入口、新橋出入口の機能を受け持ちます。

築地川区間の大規模更新（概要）

1 ③関連工事の内容

- 老朽化した擁壁の取替えなどを実施
- 急カーブの解消など、周辺のまちづくりと連携した更新計画を検討中
- 晴海線との接続形態や分合流部の付加車線設置を検討中



擁壁のコンクリート剥離・鉄筋腐食



銀座S字カーブ



上部空間の活用イメージ

22

続いて、築地川区間の大規模更新についてご説明します。

築地川区間では、老朽化した擁壁の取替えなどを行う大規模更新を予定しており、急カーブの解消や道路上部空間の活用など、周辺のまちづくりと連携した更新計画を検討しています。

また、晴海線との接続を見据え、その接続形態や分合流部の付加車線の設置について検討しています。

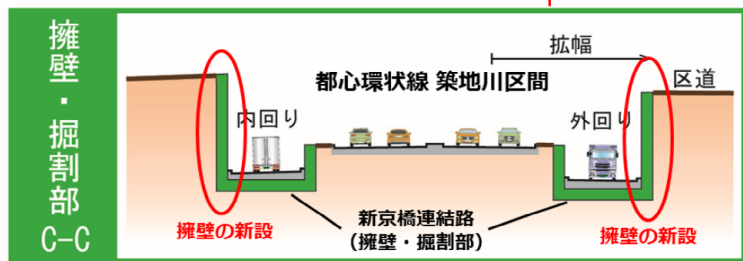


築地川区間のうち、新金橋から亀井橋までの区間については、新京橋連結路の整備と同時に、老朽化した擁壁を更新します。

あわせて、この区間を跨ぐ橋の架替えにより、曲線部の線形改良や車道内橋脚の撤去を行い、走行安全性の向上を図ります。

また、京橋入口は、新京橋連結路の導入空間を確保するため、廃止します。
その代替として、新富町出口を廃止し、京橋入口と同じ、外回りの入口に改修します。

築地川区間の大規模更新（横断図C）¹ ③関連工事の内容

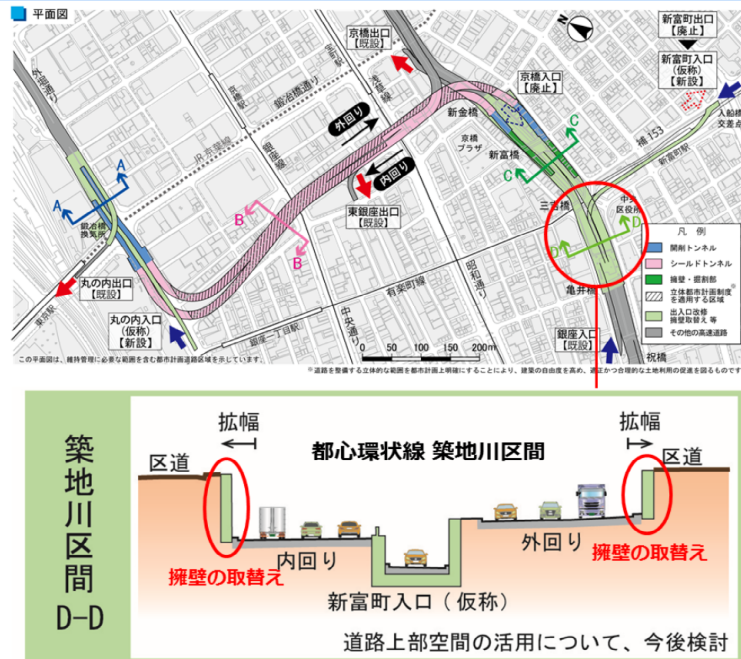


24

この図は、先ほどご説明した、新橋連結路の擁壁、掘割部の横断図であり、築地川区間との接続部です。

新橋連結路の擁壁を新設することで、築地川区間の老朽化した擁壁が更新されることとなります。

築地川区間の大規模更新（横断図D）¹ ③関連工事の内容



25

この図は、築地川区間の三吉橋から亀井橋までの横断図です。

この区間は、新京橋連結路のすり付けや新富町出口の入口化とあわせ、老朽化した擁壁の取替えを行うとともに、付加車線などの空間を確保します。

1 首都高速都心環状線 新京橋連結路（地下）の新設

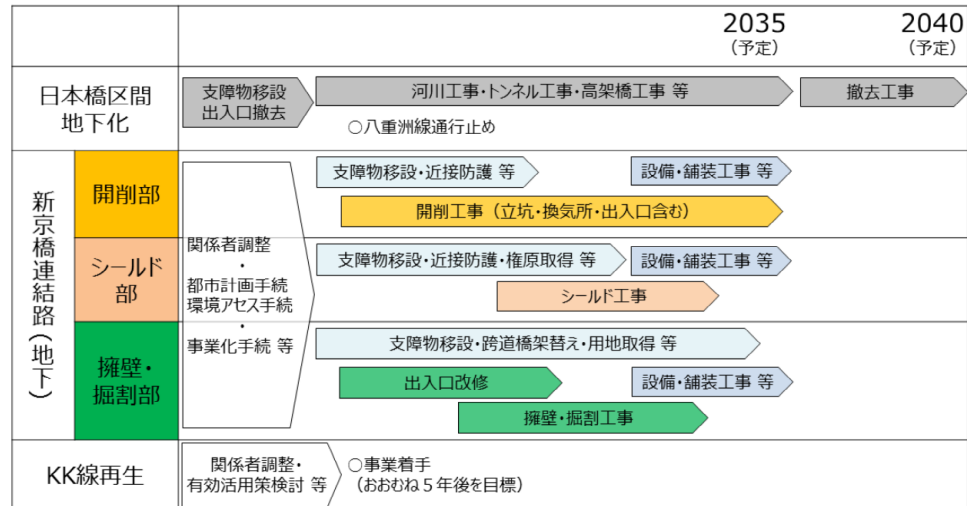
④ 工事工程イメージ

26

続いて、首都高速都心環状線 新京橋連結路（地下）の工事工程のイメージをご説明します。

1 ④ 工事工程イメージ

- 日本橋区間地下化（2035予定）の工事工程と合わせて事業を実施
- KK線の再生（歩行者空間化）は、おおむね5年後の事業着手を目標



27

新京橋連結路は、日本橋区間地下化の工事工程と合わせて事業を実施する必要があり、2035年度の開通を目標としています。

今後、周辺のまちづくりや築地川区間の大規模更新事業と連携し、工事工程の詳細を検討していきます。

なお、日本橋区間の地下化工事に当たっては、八重洲線の通行止めが必要となります。八重洲線が通行止めになると、KK線は、自動車専用の道路としての役割が大きく低下することから、KK線の再生（歩行者空間化）は、おおむね5年後の事業着手を目標としています。

ここまでの、首都高速都心環状線 新京橋連結路（地下）についてのご説明でした。