

工事着手までの流れ

東京都市計画 都市高速鉄道第8号線

東京メトロ有楽町線の

分岐線(豊洲~住吉間)計画及び

豊洲駅改良計画のあらまし

お問い合わせ先

東京都
東京地下鉄株式会社



東京メトロ有楽町線の分岐線（豊洲～住吉間）計画について

計画のあらまし

本計画は、都市高速鉄道第8号線（東京メトロ有楽町線）を豊洲で分岐し、東陽町駅、住吉駅方面へ延伸するもので、江東区豊洲四丁目から江東区住吉二丁目に至る、延長約4.9 kmの区間について、新たに都市計画を定めるものです。

この計画を推進することにより、豊洲駅、東陽町駅、住吉駅で既存路線と接続し、広域的な地下鉄ネットワークが形成されることで、国際競争力の強化の拠点である臨海副都心と都区部東部の観光拠点等とのアクセス利便性の向上や東京メトロ東西線等の混雑緩和が図られるとともに、沿線における地域の活力や魅力の向上等が期待されます。

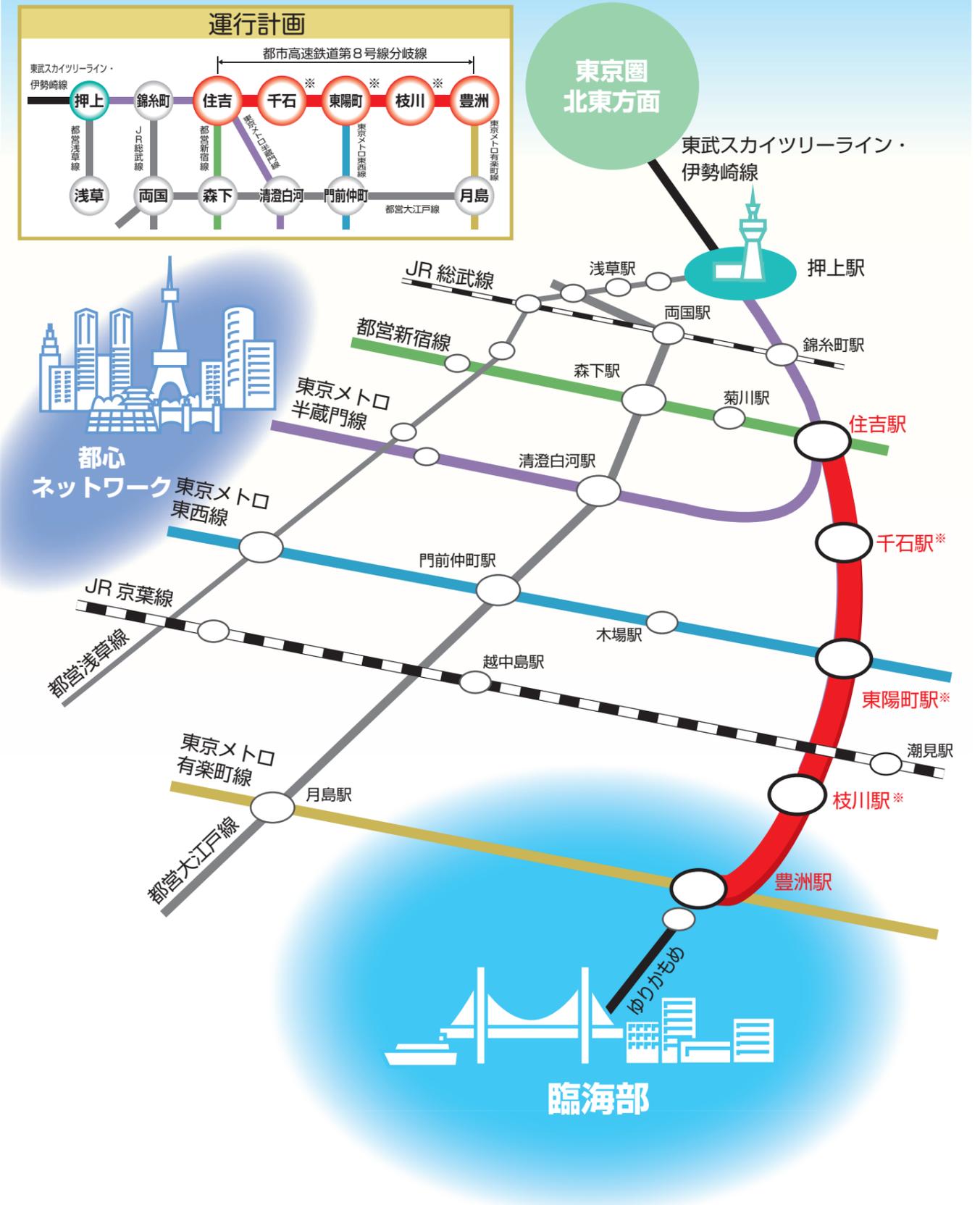
本計画の推進につきまして、皆様方のご理解とご協力をお願いいたします。

都市計画の概要

- ①名称 東京都計画 都市高速鉄道第8号線分岐線
- ②区間 江東区豊洲四丁目～江東区住吉二丁目
- ③延長 約4,900m
- ④構造形式 地下式

概略図

※駅名は仮称

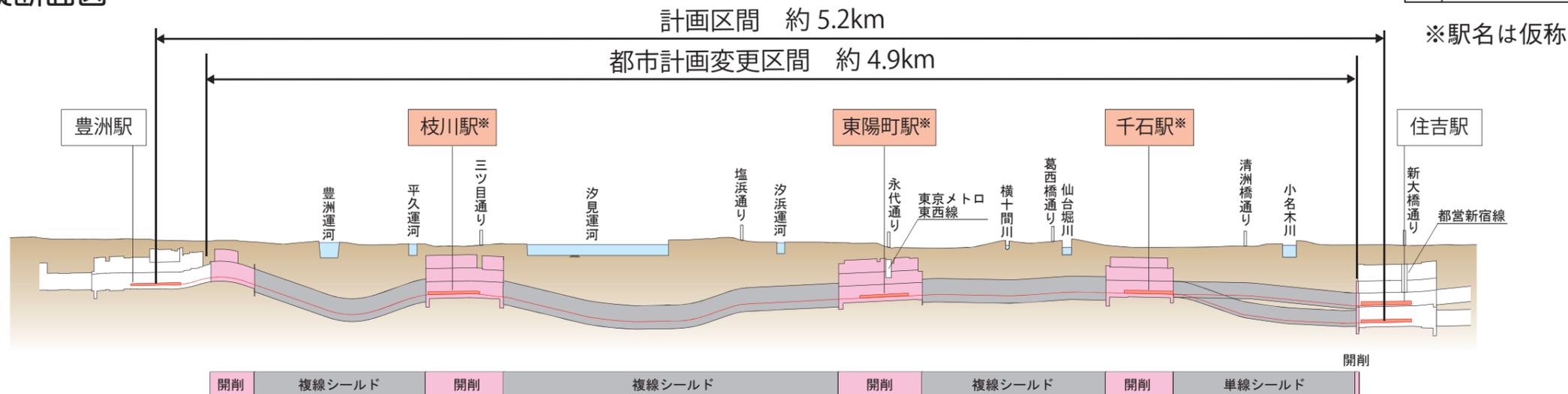


東京メトロ有楽町線の分岐線（豊洲～住吉間）計画について

平面図

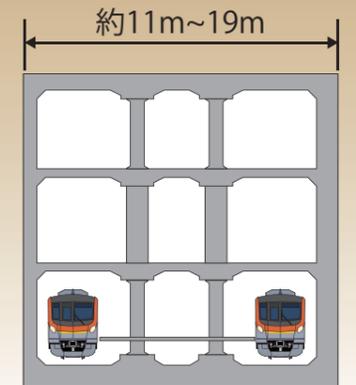


縦断面図



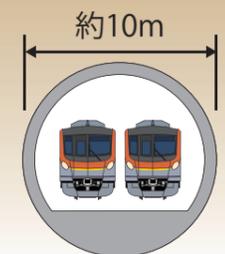
標準横断面図

駅部



駅間部

複線シールド



単線シールド



豊洲駅改良計画について

計画のあらまし

本計画は、豊洲駅に新木場方面行ホームを1面増設するとともに、エスカレーター・エレベーターの増設などの改良を行う計画であり、都市高速鉄道第8号線の都市計画を変更するものです。

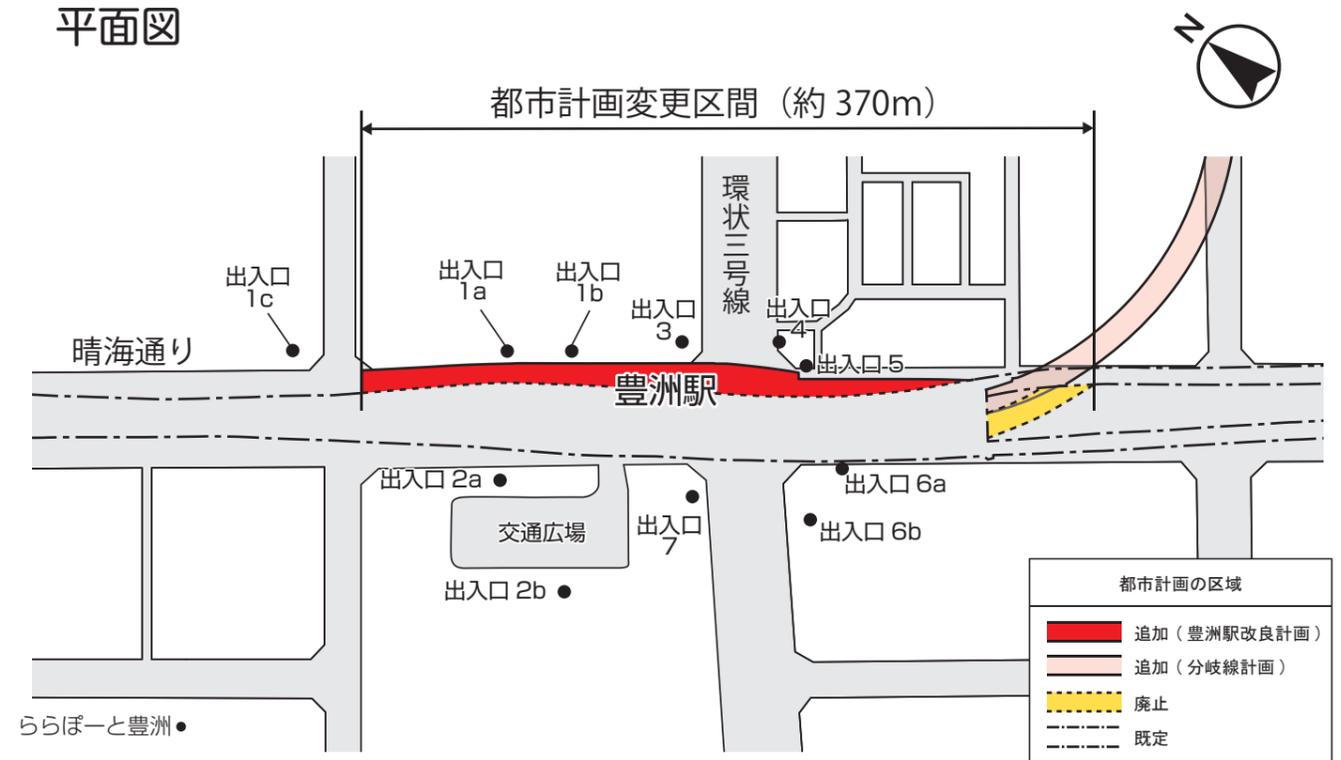
この計画により、ラッシュ時間帯に発生している駅ホーム上の混雑が緩和されるとともに、エレベーターなどのバリアフリー設備の充実が図られ、利用者の利便性向上等が期待されます。

本計画の推進につきまして、皆様方のご理解とご協力をお願いいたします。

都市計画の概要

- ①名称 東京都市計画 都市高速鉄道第8号線
- ②区間 江東区豊洲三丁目～江東区豊洲四丁目
- ③延長 約370m
- ④構造形式 地下式
- ⑤変更概要 ホームの増設等に伴う区域の変更

平面図



整備の概要

