

第4 環境軸のモデル

1 環境軸のモデルの考え方

環境軸は、都市施設の機能や規模、周辺の土地利用状況などに応じ、様々なバリエーションが考えられます。そこで、環境軸形成に資する代表的な事例として、概ね10年以内に公共施設の整備完了が見込まれる事業が施行されている地区を中心に、3つのテーマから15のモデル地区を掲載します。

I みどり豊かな広がりのある都市空間

高いポテンシャルを有している潤いのある道路、自然に配慮した川づくりや公園など、みどり豊かな都市空間を形成する良質な都市施設に着目し、つながりを持たせていくモデルです。

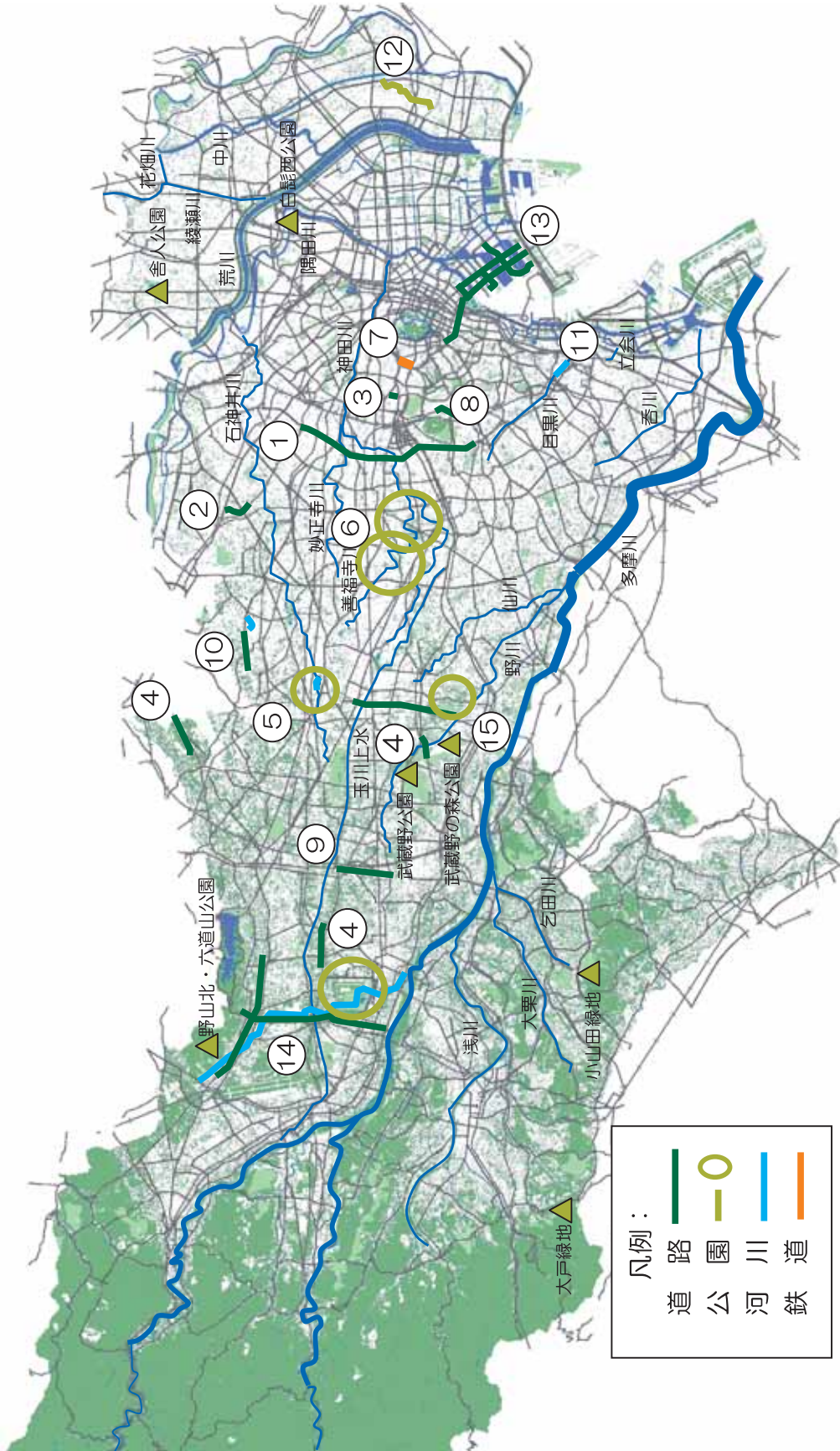
II 街並みづくりを誘導する道と川

道路や河川の整備にあわせ、大規模な開発・またはまちづくりの機運が高い地域、地区計画等によるまちづくりの動きがある箇所など、都市施設が沿線の街並みづくりを誘導していくモデルです。

III 街と自然をつなぐみどりのネットワーク

広幅員の道路や自然豊かな河川などにより、広大な森や海などの自然と賑わいのある街をつなぎ、みどりのネットワークと広がりを持たせていくモデルです。

環境軸モデル地区 位置図



環境軸モデル地区

	テーマ	モデル地区	コンセプト
I みどり豊かな広がりのある都市空間			
	① 快適なみどりの幹線道路	山手通り	つなげる
	② ゆとりあるみどりの幹線道路	放射第35号線	つなげる
	③ 都心のみどりをつなぐ幹線道路	環状第4号線	つなげる
	④ 風格のあるみどり豊かな旧街道	人見街道／五日市街道／志木街道	守り育てる
	⑤ 水辺に親しめるみどり豊かな河川と公園	石神井川・東伏見公園	つなげる
	⑥ 河川沿いのみどり豊かな公園緑地	和田堀公園・善福寺川緑地	広げる
	⑦ 鉄道沿線からの森づくり	JR中央・総武線(四ッ谷駅付近)	広げる・守り育てる
II 街並みづくりを誘導する道と川			
	⑧ 洗練された活気ある街並みづくり	明治通り	つなげる・広げる
	⑨ 良好な沿道空間を創出する街並みづくり	府中所沢線(国分寺地区)	つなげる・広げる
	⑩ ゆとりとうるおいのみどり豊かな街並みづくり	放射第7号線・白子川	つなげる・広げる
	⑪ 桜咲く水辺の街並みづくり	目黒川	広げる
	⑫ 川に顔を向けた街並みづくり	一之江境川親水公園	広げる・守り育てる
III 街と自然をつなぐみどりのネットワーク			
	⑬ 「海」と「みどり」と「賑わい」のハーモニー	環状第2号線・放射第34号線・浜離宮恩賜庭園・東京臨海広域防災公園・防潮護岸・豊洲新市場等	つなげる・広げる 守り育てる
	⑭ ロードサイドショップ街道と広大な森をつなぐみどりのネットワーク	新青梅街道・八王子武蔵村山線・野山北公園自転車道・野山北・六道山公園・昭和記念公園・残堀川・玉川上水	つなげる・広げる 守り育てる
	⑮ 歴史と森をめぐる回遊路	調布保谷線・深大寺通り・神代植物公園	つなげる・広げる 守り育てる

注)「コンセプト」欄は、環境軸を形成する「つなげる」、「広げる」、「守り育てる」の3つのコンセプト(4頁参照)のうち、該当するもの。

注)⑨府中所沢線(国分寺地区)、⑭新青梅街道、⑮調布保谷線(調布・三鷹区間)については、「環境軸基本方針」(平成18年4月)において、環境軸のパイロット地区として位置づけ、具体的な検討を進めている。