

2.6 観光バス対策

ここでは、観光バス対策についての事例を紹介する。

	施 策	主体または場所・地区
ハ ー ド 対 策	目的施設における観光バス駐車場の整備 - 1	靖国神社（千代田区）
	目的施設における観光バス駐車場の整備 - 2	船の科学館（品川区）
	目的施設における観光バス駐車場の整備 - 3	東京タワー（港区）
	目的施設における観光バス駐車場の整備 - 4	都庁大型駐車場（新宿区）
	目的施設における隔地観光バス駐車場の整備	六本木ヒルズ（港区）
	目的施設周辺における観光バス駐車場の整備 - 1	台東区民会館（台東区）
	目的施設周辺における観光バス駐車場の整備 - 2	丸の内鍛冶橋駐車場（千代田区）
	目的施設周辺における観光バス駐車場の整備 - 3	長堀バス駐車場、 東長堀バス駐車場（大阪府）

施策

施策名称	開始年
------	-----

目的施設における観光バス駐車場の整備 - 1	
------------------------	--

施策概要



[観光バス駐車状況]



[観光バス転回スペース]

< 施設名称 >

靖国神社参拝バス駐車場

< 収容台数 >

22 台駐車可能

予約は基本的には受け付けませんが、参拝目的および近隣の東京ドーム利用の大型団体に限っては一般乗用車の駐車を制限し、最大 60 台まで駐車可能なスペースを確保できる。

< 営業時間 >

8 : 00 ~ 22 : 00

< 料金 > (平成 18 年 11 月現在)

1,200 円/時間 以後 600 円/30 分

主体	場所または地区
靖国神社	千代田区

施策

施策名称	開始年
-------------	------------

目的施設における観光バス駐車場の整備 - 2	
------------------------	--

施策概要



[観光バス駐車状況]



[観光バス駐車場入り口]

< 施設名称 >
船の科学館大駐車場

< 収容台数 >
17 台駐車可能

< 料金 > (平成 18 年 11 月現在)

施設利用の有無により料金を設定している。

施設利用あり(食事予約なし) 1,000 円/台・1 回

施設利用あり(食事予約あり) 無料

他施設も利用の場合は、平日 3 時間、休日 2 時間 を目安に別途 2,000 円

施設利用なし 平日 3,000 円/2 時間 以後 1,000 円/1 時間 (5,000 円を上限)

土日祭 5,000 円/1 日

夜間 7,000 円(17:00~翌 10:00)

< 備考 >
予約可(当日でも対応)

主体	場所または地区
-----------	----------------

(財)日本海事科学振興財団	品川区
---------------	-----

施策

施策名称	開始年
目的施設における観光バス駐車場の整備 - 3	

施策概要



[観光バス駐車状況]



[観光バス駐車場入り口]

< 施設名称 >

東京タワー駐車場

< 収容台数 >

30 台駐車可能

< 営業時間 >

8 : 30 ~ 21 : 30

< 利用料金 > (平成 18 年 11 月現在)

1,800 円/時間 以後 900 円/30 分

< 備考 >

予約優先。状況によって、一般乗用車の駐車を制限し、観光バス優先でスペース確保することもある。

主体	場所または地区
日本電波塔(株)	港区

施策

施策名称	開始年
目的施設における観光バス駐車場の整備 - 4	平成 3 年

施策概要



[観光バス駐車場入り口]



[観光バス駐車状況]

< 施設名称 >

都庁大型駐車場

< 営業時間 >

8 : 30 ~ 21 : 30

< 料金 > (平成 18 年 11 月現在)

800 円/60 分、以降 30 分ごと 600 円

< 備考 >

高さ制限 3.8m

12 月 29 日 ~ 1 月 3 日および都庁舎の点検日は休業

予約優先 (予約先電話番号 : 03-5320-7679)

主体	場所または地区
東京都	新宿区

施策

施策名称	開始年
-------------	------------

目的施設における隔地観光バス駐車場の整備	平成 15 年
----------------------	---------

施策概要



[六本木ヒルズ内観光バス専用車寄せ]



[隔地駐車場にて待機中の観光バス]

< 施設名称 >

六本木ヒルズバス駐車場

< 収容台数 >

10 台：六本木ヒルズより、車で約 10 分のところに隔地駐車場を整備（港区元麻布 1 丁目）。

< 営業時間 >

9：00～21：00（最終入場 19：00 まで）

< 料金 >（平成 18 年 11 月現在）

3,000 円/1 台あたり 1 回

< 課題等 >

申込み用紙に必要事項を記入の上、前日の 17：00 までに FAX で申込み。
混雑時などは利用できない場合もある。

主体	場所または地区
-----------	----------------

六本木ヒルズ	港区
--------	----

施策

施策名称	開始年
目的施設周辺における観光バス駐車場の整備 - 1	昭和 44 年

施策概要



[観光バス駐車場正面]



[観光バス駐車状況]

< 施設名称 >

区立台東区民会館有料駐車場

< 収容台数 >

12 ~ 15 台駐車可能 (土日は常時満車)

< 営業時間 >

24 時間

< 料金 > (平成 18 年 11 月現在)

昼間 (8 : 00 ~ 20 : 00) : 800 円/時間 以後 400 円/30 分

夜間 (20 : 00 ~ 8 : 00) : 1,600 円/1 台あたり 1 回

< 備考 >

区立台東区民会館の 1 階駐車場を観光バス駐車場として整備。

土日は常時満車。

主体	場所または地区
台東区	台東区

施策

施策名称	開始年
------	-----

目的施設周辺における観光バス駐車場の整備 - 2	
--------------------------	--

施策概要



[観光バス駐車状況]



[駐車場入り口]

< 施設名称 >

丸の内鍛冶橋駐車場

< 収容台数 >

17 台駐車可能（大型車スペースとして）

< 営業時間 >

24 時間

< 料金 >（平成 18 年 11 月現在）

2,800 円/時間 以後 1,400 円/30 分


< 備考 >

利用日の 3 ヶ月前までに予約必要。

東京国際フォーラム利用の団体や丸ビル観光のバスの利用が多い。

主体	場所または地区
----	---------

(財)東京都道路整備保全公社	千代田区
----------------	------

施策	
施策名称	開始年
目的施設周辺における観光バス駐車場の整備 - 3	平成 14 年
施策概要	
<p>< 施設名称 > 長堀バス駐車場、東長堀バス駐車場</p> <p>< ねらい > 観光スポット周辺の観光バス発着場所や待機スペースが不足していたため、大型バスの路上駐車が発生し、円滑な交通が阻害されているケースがしばしば見られたことから、「大阪市駐車基本計画」に基づき、都心部の交通の円滑化を図る。</p> <p>< 施策概要 > 街路整備と一体的に行うことで、まち並みとの調和を図るとともに、環境への配慮を重視して、豊富な植樹やリサイクル資源の活用を図っている。 乗務員休憩所や予約システムを備えており年中無休、24 時間営業としている。</p> <p>< 施策概略図 ></p> 	
<p>< 課題等 > 都市部の観光バスが集中する地域では有効な対策と考えられる。 休憩所や予約システム等のサービス提供により利用促進が図られており、札幌市でも空地を利用して同様な試みが進められている。 広大な敷地が必要であり、整備可能な場所が限られる。大勢の観光客で賑わうスポットの近くに敷地を確保できるかが課題である。</p>	
主体	場所または地区
大阪市道路公社	大阪府大阪市



