

※「実測値の平均」の小数点を切り上げて、「推計平均値」と比較

推計平均値以上

推計平均値以下

単位: dB

測定局	大型機		中型機		小型機	
	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値
第五葛西小学校(江戸川区)【C離陸】	69.7	77~68				
東京都交通局大島総合庁舎(江東区)【C離陸】						
国立医薬品食品衛生研究所(川崎市)【B離陸】						
羽田小学校(大田区)【B離陸】						
八幡木中学校(川口市)【C着陸】						
岸町公民館(さいたま市)【A悪天/A好天】						
袋小学校(北区)【C好天】						
赤塚第二中学校(板橋区)【A/C着陸】						
練馬区職員研修所(練馬区)【A/C着陸】						
千早小学校(豊島区)【C着陸】						
落合第二小学校(新宿区)【C着陸】						
小淀ホーム(中野区)【C着陸】						
広尾中学校(渋谷区)【A/C着陸】						
田道小学校(目黒区)【A着陸】						
高輪台小学校(港区)【C着陸】						
東京都南部下水道事務所品川出張所(品川区)【A着陸】						
東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス(品川区)【A/C着陸】						
東京都下水道局八潮ポンプ所(品川区)【A/C着陸】						
大森第五小学校(大田区)【A着陸】						
計 19騒音測定局						

参考まで実機飛行確認における江戸川区の実測値の一つを例として掲載しています。

各測定地点の測定結果概要 イメージ

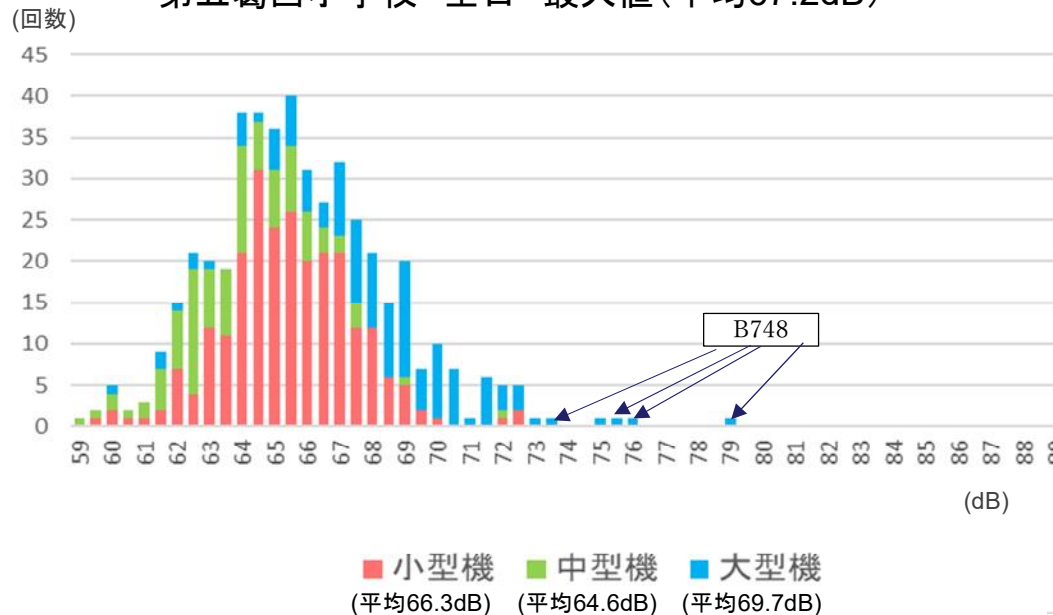
参考まで実機飛行確認における江戸川区の概要を例として掲載しています。

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路北向き出発経路の側方200m程度の場所。
- ・騒音の影響を極力抑えるため、離陸後、急上昇方式または最適上昇方式のいずれかを実施する騒音軽減運航方式を採用している。

○実測データの分布

第五葛西小学校 全日 最大値(平均67.2dB)



○測定結果

	実測値の平均	住民説明会等でお示していた推計平均値
大型機	69.7dB	77~68dB
中型機	64.6dB	76~61dB
小型機	66.3dB	74~65dB

○分析結果の概要

- ・大型・中型・小型機のいずれも実測値の平均が推計平均値と同程度。
- ・ボーイング747-8の飛行(1便/日)があり、ボーイング777型機などの一般的な大型機を上回る値が測定されていた。
- ・気温が上がる夏期には今回の実機飛行確認の結果より騒音レベルが高くなる可能性がある。

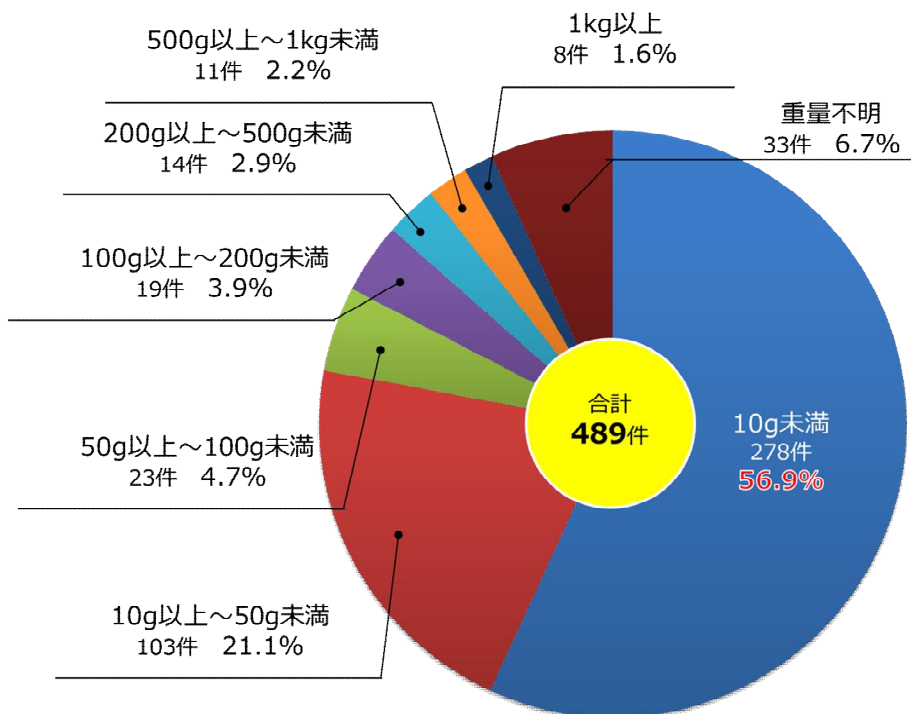
実施日 (実施時間)	1/30 (88分)	1/31 (430)	2/1 (427)	2/2 (334)	2/3 (209)	2/4 (370)	2/5 (237)
日Lden	42.2	48.5	48.0	46.0	46.6	47.7	44.9

日Ldenは当該測定地点において同日に測定された実機飛行確認の実測の結果を集計して算出したもの。

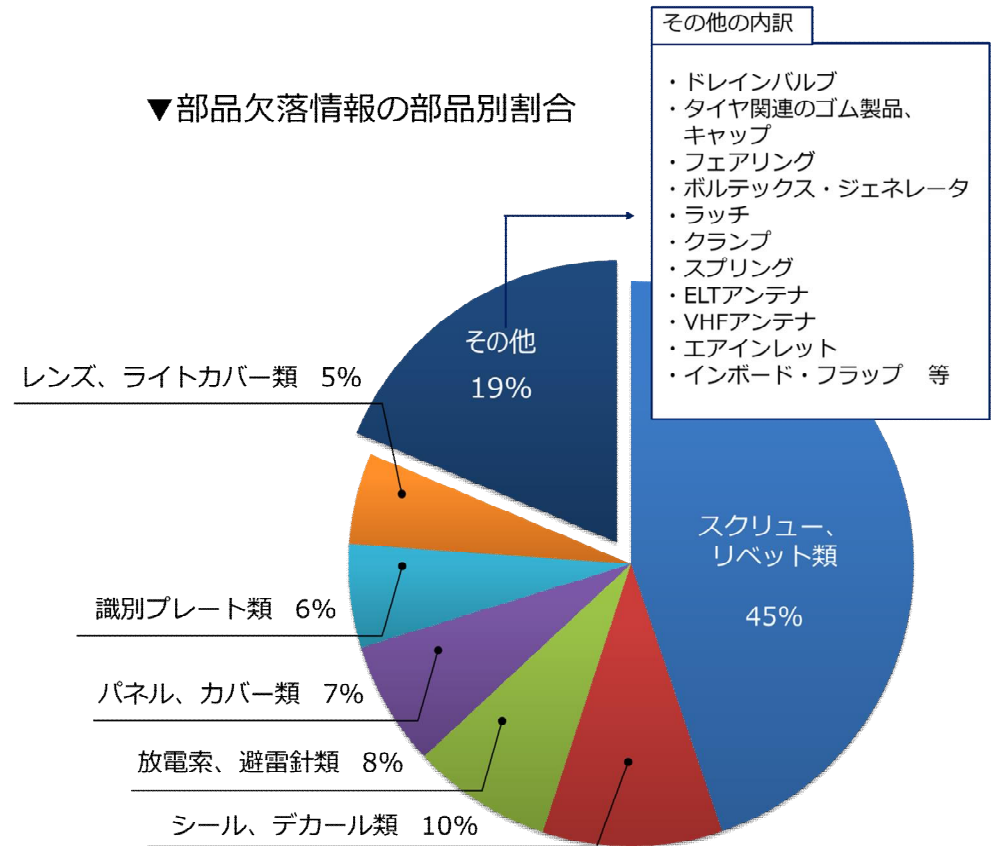
部品欠落件数及び欠落部品内容 イメージ

参考まで第6フェーズ住民説明会時点のデータを例として掲載しています。

▼部品欠落情報の重量別割合



▼部品欠落情報の部品別割合



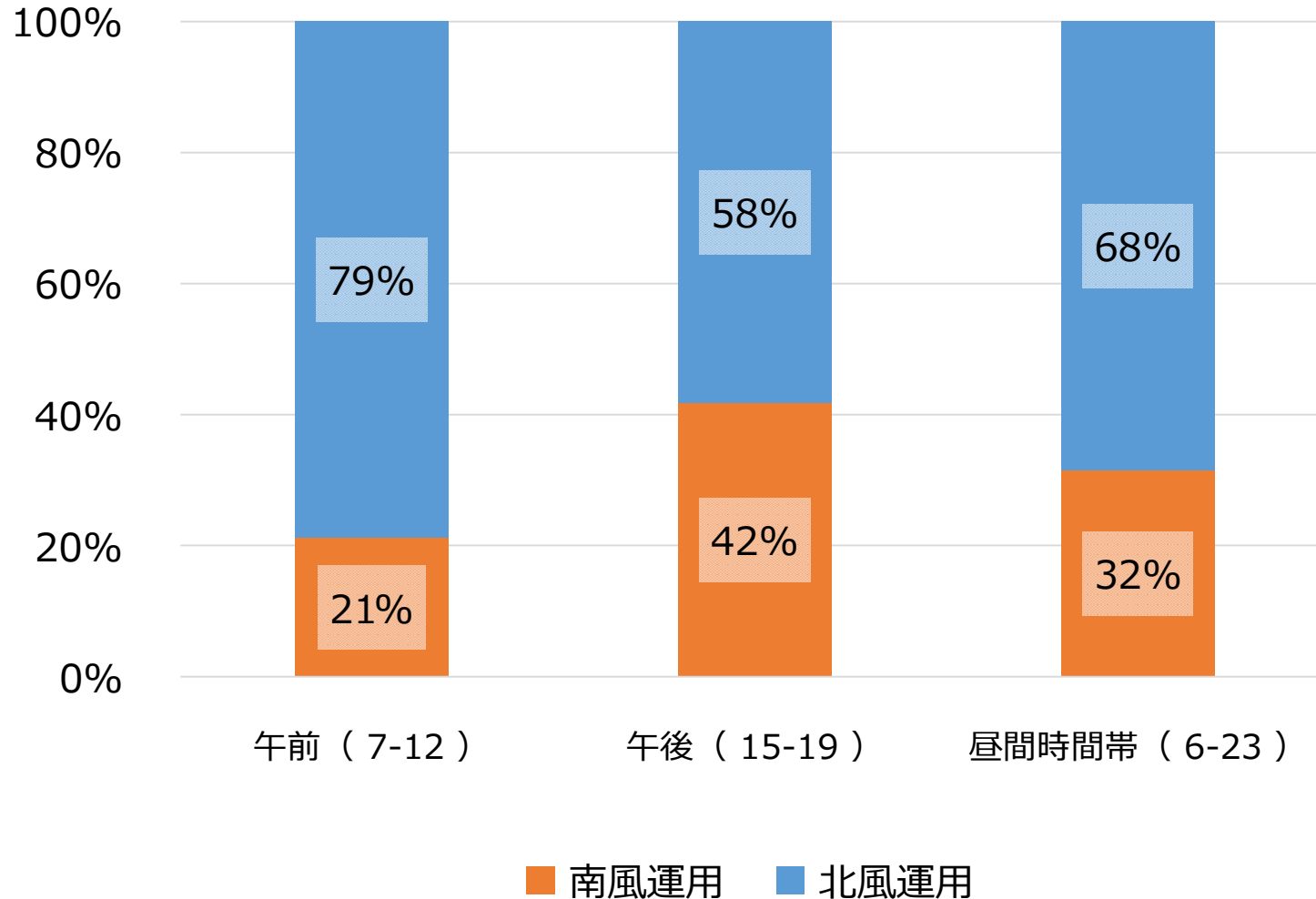
参考まで実機飛行確認におけるデータを
例として掲載しています。

運航実績 イメージ

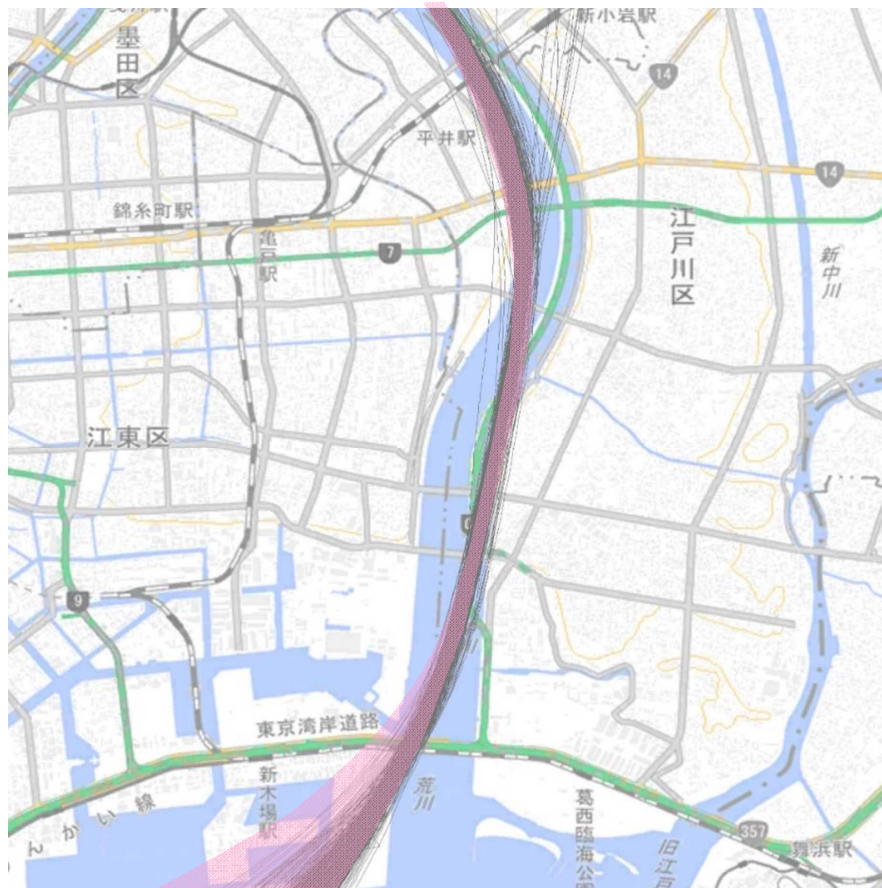
日付	北風		南風				
	C 離陸	運用時間	A 着陸	C 着陸	運用時間(着陸)	B 離陸	運用時間(離陸)
1/30 (木)	24	17:28-18:56					
1/31 (金)	100	7:03-11:21,15:05-17:57					
2/1 (土)	102	7:02-11:23,15:10-17:56	-	-	-	-	-
2/2 (日)	78	7:00-11:28,15:01-16:07	18	43	16:19-17:57	28	16:19-17:48
2/3 (月)	53	7:01-10:30	32	76	15:12-17:56	48	15:06-17:44
2/4 (火)	83	7:01-11:25,15:08-16:54	7	34	17:04-18:10	22	17:00-18:05
2/5 (水)	62	7:00-9:24,16:29-18:02	13	33	15:10-16:25	25	15:09-16:26
2/6 (木)			-	-	-	-	-
2/7 (金)			35	78	15:21-18:10	50	15:15-17:59
2/8 (土)			-	-	-	-	-
2/9 (日)			-	-	-	-	-
2/10 (月)			-	-	-	-	-
2/11 (火)			12	31	17:01-18:14	24	16:58-18:07
2/12 (水)			31	77	15:36-18:08	48	15:32-18:04
合計 (機数)	502	-	148	372	-	245	-

北風・南風の運用割合 イメージ

参考まで第6フェーズ住民説明会時点のデータを例として掲載しています。



- 航空機が自ら発する位置情報を元にした実機飛行期間中の航跡と住民説明会等でお示した想定される運航経路を比較すると、新小岩駅周辺から想定経路よりも東側を飛行するなど、想定経路と異なる経路も飛行。（1月30日に当該経路の飛行があったが、管制間隔上やむを得ない場合を除き是正。）
- 新飛行経路の運用を開始する3月29日以降については、適正な飛行経路が運航されるように、引き続き、モニタリングを実施。



【凡例】

これまで住民説明会等でお示した想定される運航経路

桃色：北風運用時C滑走路離陸

黒色：航空機が自ら発する位置情報を元にした実機飛行期間中の航跡