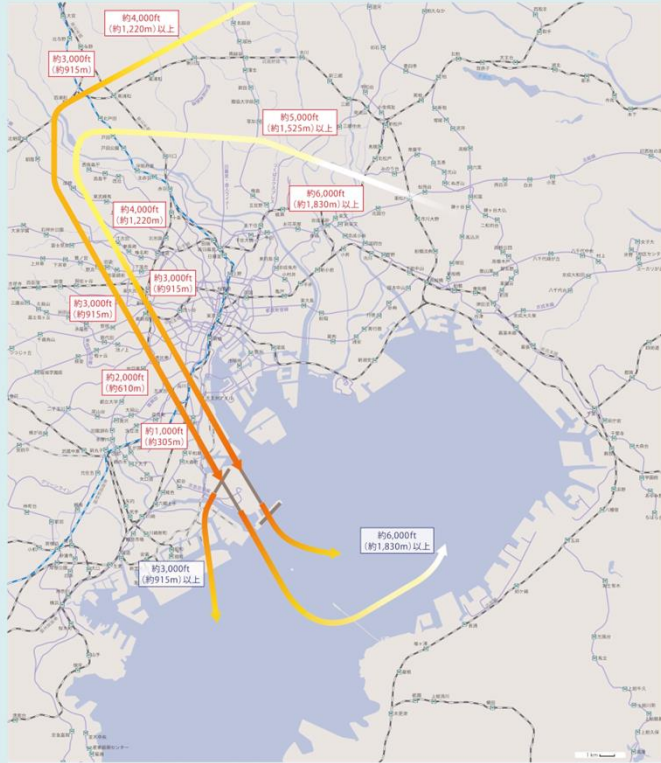


<別添経路③>

南風 新飛行経路 悪天時 15~19時

○南風運用の割合は、運用全体の約4割 (年間平均)

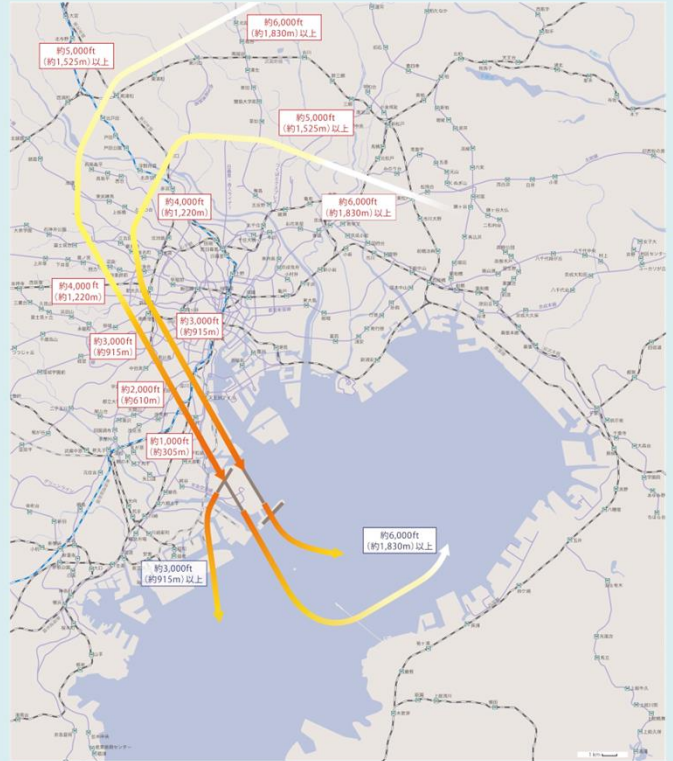


※1 出発経路の高度は、長距離国際線の大規模機が通過する際の想定高度を記載(実際には大半の飛行機がより高い高度を飛行)。
 ※2 15~19時は、経路の切り替え時間帯を含むため、実質3時間程度の運用。

<別添経路④>

南風 新飛行経路 好天時 15~19時

○南風運用の割合は、運用全体の約4割 (年間平均)

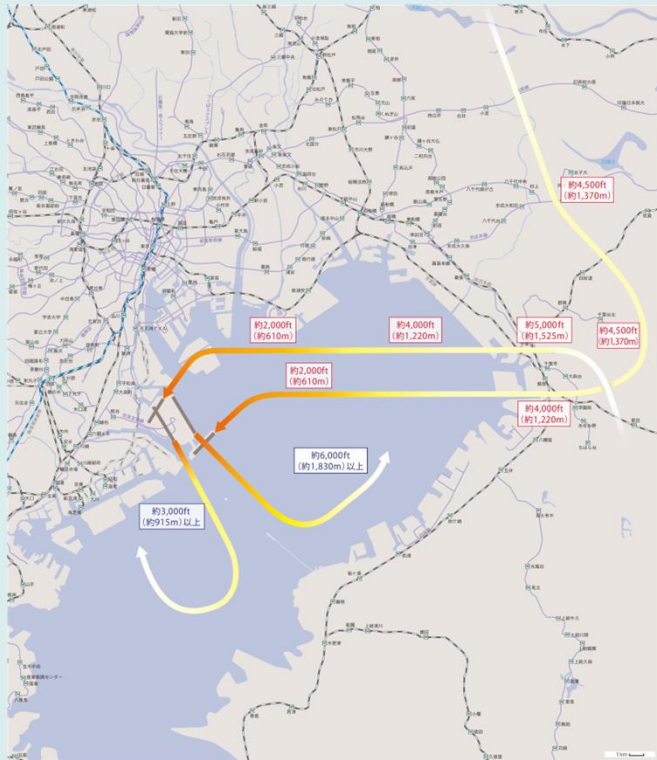


※1 出発経路の高度は、長距離国際線の大規模機が通過する際の想定高度を記載(実際には大半の飛行機がより高い高度を飛行)。
 ※2 15~19時は、経路の切り替え時間帯を含むため、実質3時間程度の運用。

<別添経路⑤>

南風 飛行経路 好天時 それ以外の時間

○南風運用の割合は、運用全体の約4割 (年間平均)



※1 出発経路の高度は、長距離国際線の大規模機が通過する際の想定高度を記載(実際には大半の飛行機がより高い高度を飛行)。
 ※2 深夜・早朝時間帯(23時から6時まで)については、海上を飛行する経路を使用。