

滑走路運用:南風運用(年間運用の約4割と想定)
 運用時間:15時~19時(切替時間を含むため、実質3時間程度の運用)
 ※上記以外の時間帯については、現行の飛行経路で運用

[現状の騒音レベル(10分程度の簡易測定による参考値)]

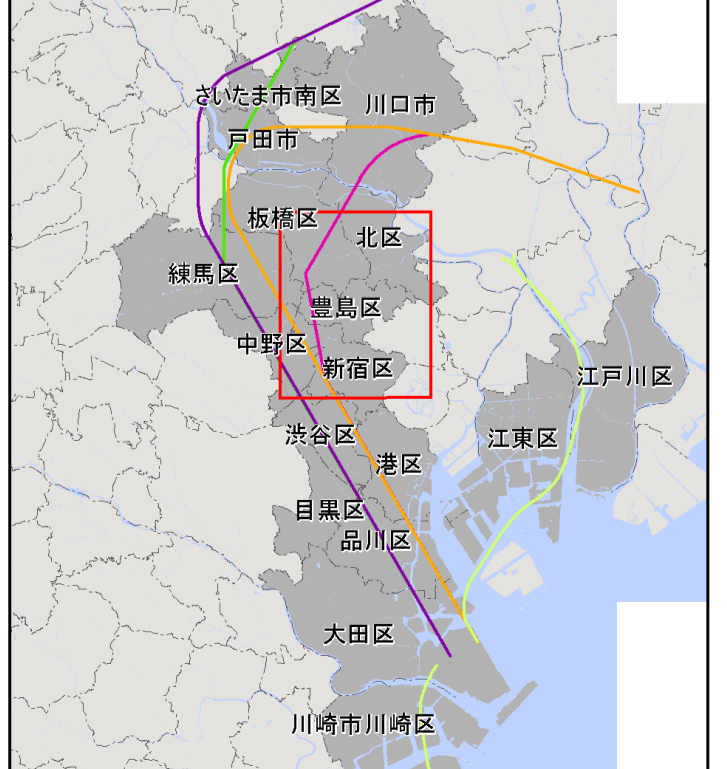
- 住宅街(豊島区长崎付近)
 平均値:約58dB 瞬間最大値:約72dB(バイク等)
- 駅前(池袋駅前)
 平均値:約67dB 瞬間最大値:約77dB(乗用車や話し声等)
- 幹線道路(目白通り沿い)
 平均値:約67dB 瞬間最大値:約87dB(大型トラック等)

- | 想定される運航経路 | 公共施設 |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 南風時A滑走路到着(好天時) 南風時A滑走路到着(悪天時) 南風時C滑走路到着(好天時) 南風時C滑走路到着(悪天時) | <ul style="list-style-type: none"> 市役所・東京都の区役所 町村役場・政令指定都市の区役所 高等学校・中等教育学校 小学校・中学校 消防署 警察署 交番 病院 郵便局 寺院 神社 図書館 |

具体的な飛行経路や高度については、今後の関係者との調整、対策、管制運用上の検証等を踏まえ、引き続き検討していくものであるが、上記の飛行経路はシミュレーションにより想定される航空機の運航経路を示したものである。

騒音値は、過去の航空機騒音調査によって取得したデータベースから、地上観測点での最大騒音値を推計した値。実際の騒音値は、重量等の運航条件や風向き等の気象条件によって変動する。

便数は、環境影響に配慮した方策の一環として実施した各滑走路の使用便数調整後のものである。



「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平29情使、第331号)」