

「外環の2」の必要性の有無について

149人に聞きました

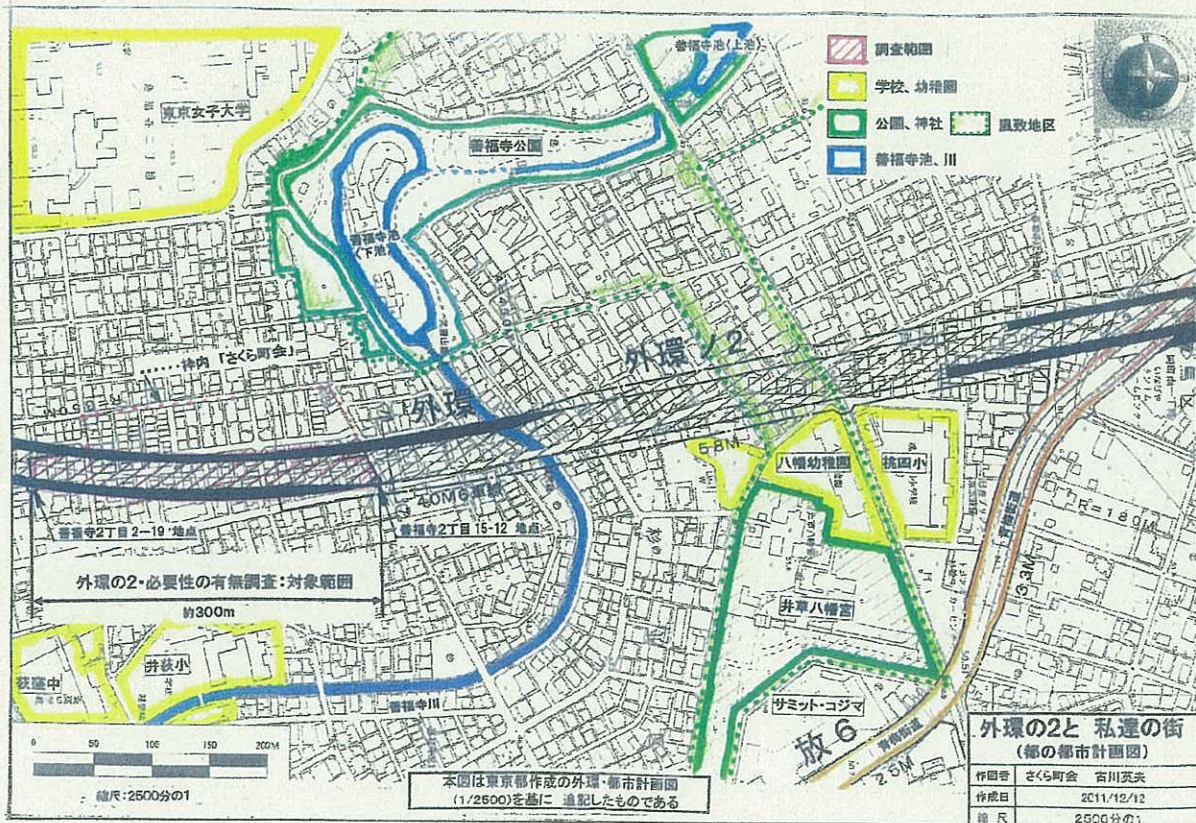
提出者：古川英夫



・写真は何れも 地元の宝・善福寺池



都市計画図から 「外環の2」と 現状の街並みの関係を調べました！



「外環の2」の都市計画区域に係る 地元・善福寺2丁目の地権者149名について 外環の2の『必要性の有無』を聞き歩きました。さくら町会員と周辺の皆さんです。対象範囲の地権者宅を1戸ずつ 3カ月かけて 全て面談調査しました。



善福寺風致地区

都会人の目を楽しませるものとしての雑木林・河川など、自然環境の美しさを持つ地域として 昭和5年 都内で 明治神宮に続いて 2番目に指定された。善福寺池は地元民にとって “宝” である！





暮らし

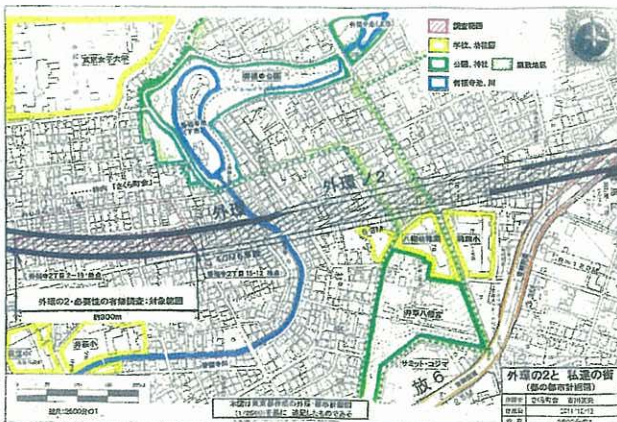
何れの活動にも
幅40m道路は
大きな障害となる

(青梅街道25m幅)

通勤…
通学…
買物…
運動、散歩…
地域活動…
病院、薬局…

- 一般家庭、老人世帯にとっては、駅前商店街、スーパーなどへの生活道路が分断される。
- 老人にとっては、日ごろ利用する地域センター、ゆうゆう館、図書館などへの経路を分断される。
- 善福寺公園、井草八幡宮などは、地域住民の憩いの場であり、老若男女のウォーキングやジョギングの場、幼児や子供たちの遊び場であり、犬の散歩に大勢の人が利用している。
- 病院やクリニック、歯科、耳鼻咽喉科など、多くの医療施設が散在し、それらへ通う道路が分断。
- そもそも、地域にとってこの道路は規模が大きすぎる。生活に活用している施設へ通う道路が分断
- 学童にとっては学校と児童館の利用地区内を40~58m道路が分断する。

9



- 都内有数の湧水地（地下水豊富）

●昭和5年 善福寺風致地区に指定
外環の2は この風致地区を分断

- 善福寺公園、井草八幡宮、東京女子大の樹林帯がグリーンベルト
- 野鳥、水鳥多く 中西悟堂の観察場所。
この地で『日本野鳥の会』発足(S9)

環境

水…巨大トンネルとICランプで 地下水脈破壊
善福寺池涸渇、地下水位低下、
植物、昆虫、野鳥等 激減

みどり…地下水位低下で 樹木、野草 枯渇
大型道路で 既存樹木多数伐採

空気…車台数増加（新規に15,000台/日）、NO2値増加、
学童ぜんそく被患率…23区内でワースト2位

10

交通

1. 住宅街の真ん中に**1.5万台の車**が通る。**生活環境が、極度に悪化する。**
2. 30年後の交通量は**7千台に減る。**そのための投資としては**無駄が多い。**
3. 片側1車線にもかかわらず、**幅40mは広すぎる。**
4. 計画線は、**現状の街並みを見做す。**家々をなぎ倒して作られる。
5. 住民にとっては**生活環境無視、通過交通主体の道路計画。**
6. 地域住民にとっては、**徒歩と自転車**が主力の交通手段。
7. 安全面では、**現状の道路を若干改良する程度で十分。**

防災

1. 沿線地域は、**防災上特に問題があるとは思われない。**
2. 杉並区内で防災面での重点地域は、**高円寺周辺、阿佐ヶ谷周辺。**

立ち退き

1. **立ち退き戸数は、300戸といわれる。**(都からはデータ出ず)
2. **高齢者世帯が多く、肉体的、精神的に移転に耐えられない老人が多い。**
東北の被災者と同様の状況。
3. 地域の結びつきを大切にしている住民が多く、**立ち退きが精神的重圧**となっている。

11

まとめ

- ① **149人中…「外環の2」の必要性無しと考える人…116人(78%)**
- ② **149人のほぼ全数が「地上に道路は無くなった」と認識している!**(石原知事発言に同じ)
- ③ **149人の8割**は現状の街並み、**自然環境、暮らし**にほぼ満足。**今後とも変化無く 住み続けたいと希望。**
- ④ **バランスのとれた現在の街並みに 似つかない巨大な道路「外環の2」を造る事に反対。**決して 良くはない。
- ⑤ **環境面、暮らしの面、交通面など どれをとっても決して良くなるはない!****「外環の2」は必要性は有りません!**

12