

2019 年度(開業当初)～選手村再開発までのルート・輸送力(案)

※ルート・輸送力は、今後実施する将来の需要・採算性の検討等により変更の可能性あり。

**幹線ルート**  
(虎ノ門バスターミナル/東京駅)～新橋駅～  
国際展示場駅～東京テレポート



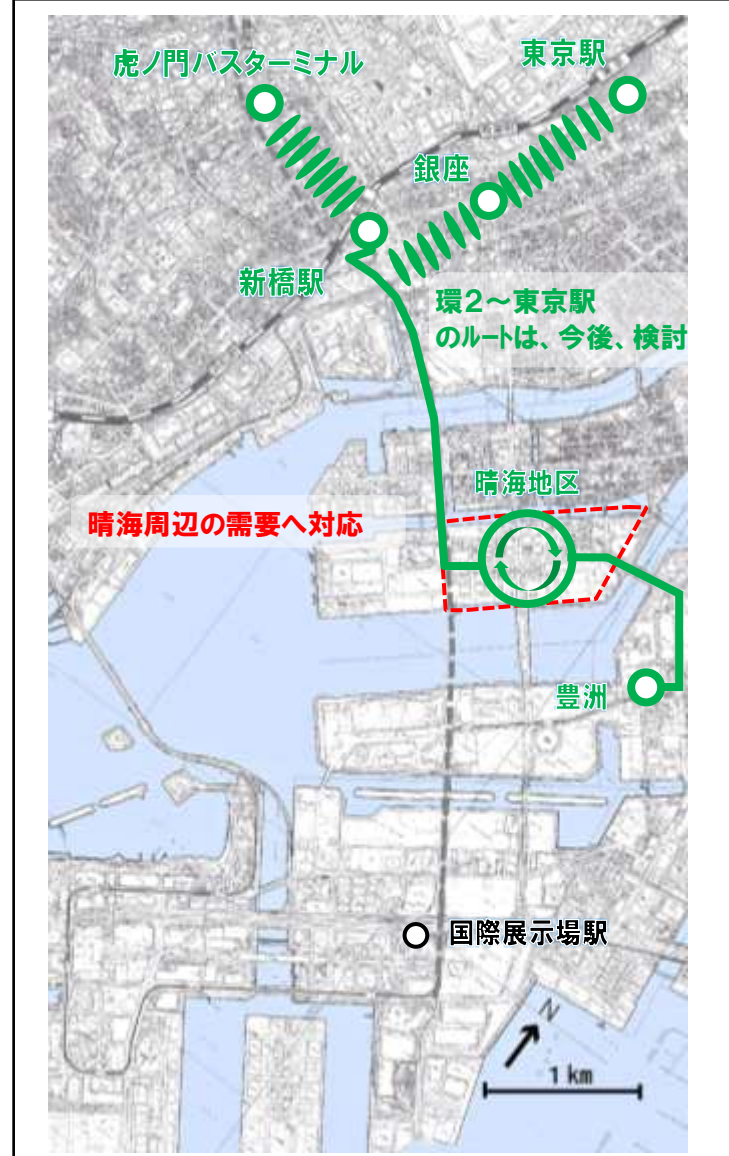
最大 1300(人/時)程度  
(新橋駅～国際展示場駅間)

**シャトルルート 勝どきシャトル**  
(虎ノ門バスターミナル)～新橋駅～勝どき



最大 500(人/時)程度

**フィーダー輸送**  
(虎ノ門バスターミナル)～新橋駅～晴海地区



最大 800(人/時)程度

《合計》

最大 2600(人/時)程度

《参考》他交通モードの時間当たり輸送力(人/時)

新交通システム	7,000～20,000
LRT	4,000～10,000

※輸送力は現行車両の定員数(単車 75 名、連節 130 名)で算出し、片方向を記載