

## 都心と臨海地域とを結ぶBRTに関する事業計画（改定）の概要

- BRTは、臨海地域の交通需要の増加に速やかに対応し、地域の発展を支える公共交通機関として運行を計画
- 2016年4月に策定した事業計画を、周辺状況の変化を踏まえて改定

### 運行計画

2020年度	2021年度	2022年度以降
BRTプレ運行（地上部道路）※		BRT本格運行（本線トンネル）
プレ運行（一次）（1系統） 環状第2号線 地上部道路開通（2019年度末）後 東京2020大会前・期間中	プレ運行（二次）（3系統） 東京2020大会後	本格運行（4系統） 環状第2号線 本線トンネル開通（2022年度）後 選手村まちびらき後
 <p>一次運行ルート（虎ノ門～晴海二丁目）</p> <p>幹線ルート（虎ノ門・東京駅～国際展示場駅・東京テレポート駅）</p> <p>晴海・豊洲ルート（虎ノ門～市場前駅）</p> <p>勝どきルート（新橋駅～勝どき）</p> <p>選手村ルート（新橋駅～晴海五丁目）</p> <p>検討路線</p> <p>※停留施設、ルート名は仮称。ルートは概略を示す。 ※大会期間中の運行内容については、関係機関と調整中。</p>	 <p>晴海二丁目～市場前駅は市場前駅付近に整備される交通広場の完成（2020年度内予定）の後に延伸</p>	
京成バス(株)による運行	京成バス(株)と新会社の共同運行	新会社による運行

※BRTプレ運行…将来的なBRT本格運行への円滑な転換を図るとともに、臨海地域の需要増に対応するため、環状第2号線本線トンネル開通前から行う先行的な運行

# С q' · 2 É ` ' Q e 5 BRT \* Ý J 1 μ Q ° B ] Ò C - ê

^ . - ê

		· Ç É % ž ^ . B2020 « è H C	· Ç É ® α ^ . B2022 « è O C
m p 6 x € B # É - Ñ C		2	2 4
Ò š è		11 15 /	20 /
^ [ ½ -			
d Ĩ			
- á	† 4 a Î	450 /	20 2,000 /
	± v O	300 /	12 1,200 /

ÿ Ĩ ±



x - ° - ß

( )

2017

2019

k c j — 4 · B R Ò C

2018

2019

2020

2020

2022

