

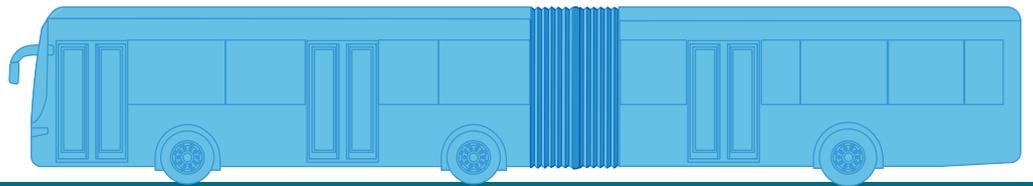
BRTの名称募集!

東京の臨海地域では、豊洲市場の開場、環状第2号線の整備、競技施設や選手村の整備などに加え、住宅開発などの建築工事も盛んに行われています。こうした一帯の交通需要の増加に速やかに対応し、地域の発展を支える新しい公共交通機関としてBRTの運行を計画しています。このたび、2020年度からの運行開始に向けて、都心と臨海地域とを結ぶBRTの名称を募集します。

BRTとは?

ビークルティアー バス ラピッド トランジット

BRTとは「Bus Rapid Transit」(バス高速輸送システム)の略です。連節バスの採用、走行空間の整備等により、路面電車と比較して遜色のない輸送力と機能を有し、定時性・速達性を確保した、バスをベースとした交通システムを指します。



※画像はイメージです

BRTの運行計画

2020年度 プレ運行(一次)

環状第2号線 地上部道路開通(2019年度末)後
東京2020大会前・期間中

プレ運行(二次)

東京2020大会後

2022年度以降 本格運行

環状第2号線 本線トンネル開通(2022年度)後
選手村まじびらき後

※プレ運行は、将来的なBRT本格運行への円滑な転換を図るとともに、臨海地域の需要増に対応するため、環状第2号線本線トンネル開通前から行う先行的な運行です。



- 一次運行ルート
- 幹線ルート
- 晴海・豊洲ルート
- 選手村ルート
- 勝どきルート
- 検討路線



晴海二丁目～市場前駅は市場前駅付近に整備される交通広場の完成(2020年度内予定)の後に延伸の予定です。



※停留施設、ルート名は仮称です。また、ルートは概略を示したものです。
※大会期間中の運行内容については、関係機関と調整中です。

今と未来の東京を体感する。

都心と臨海地域とを結ぶBRTは、単なる移動だけではなく、
地域間をつなぐことで、沿線に新しい価値が波及し、
地域が互いに響き合い、新しいライフスタイルを創ります。

沿線の賑わいと変化の体験、快適で上質な乗車体験、
BRTは未来の東京とともに進化します。

応募期間

郵送の場合は、当日消印有効

平成30年8月29日(水)～9月18日(火)

応募内容

都心と臨海地域とを結ぶBRTの名称

【名称の例】

「東京臨海BRT」「東京湾岸BRT」「東京BRT」など

応募資格

どなたでも御応募いただけます。ただし、1人1案のみとします。

名称の発表

平成30年11月頃にホームページ等で発表予定です。

応募方法

①名称案、②名称案の説明、③氏名(フリガナ)、④年齢、⑤性別、⑥郵便番号、⑦住所、⑧電話番号、⑨職業を明記の上、下記のいずれかの方法により御応募ください。

(1) 東京都ホームページの応募フォームから送信

【PC】 <http://www.shinsei.elg-front.jp/tokyo/navi/proclInfo.do?govCode=13000&procCode=10008696>

【スマートフォン】 <https://www.shinsei.elg-front.jp/tokyo/uketsuke/sform.do?id=1534233998232>

(2) Eメール 50000178@section.metro.tokyo.jp ※Eメールの件名は、「BRTの名称の応募について」としてください。

(3) ファックス 03-5388-1354 ※A4サイズの用紙に記載の上、送信してください。

(4) 郵送 〒163-8001 東京都新宿区西新宿2-8-1 東京都都市整備局 都市基盤部 交通企画課 交通計画調整担当あて

注意事項

(1) 応募に係る費用は、応募者の負担とします。

(2) 応募に係る個人情報は、適切に管理し、この募集の目的以外の用途には使用しません。

(3) 1人2案以上の応募や必要事項の記載がないもの、応募期間外のものなど、上記の応募方法等に適合しないものは、無効となります。



東京都都市整備局
Bureau of Urban Development
Tokyo Metropolitan Government

都市整備局 都市基盤部 交通企画課

tel: 03-5388-3304

<http://www.toshiseibi.metro.tokyo.jp>

ホームページ内
BRTのサイトへ
リンク

