



# TOKYO BRT

CONNECT FUTURE

ベイエリア、つながる。



# スケジュール

## プレ運行と本格運行について

プレ運行は、臨海地域の交通需要増に速やかに対応するため、環状第2号線本線トンネル開通前から段階的に実施する先行的な運行です。本格運行は環状第2号線本線トンネル開通後に開始する予定です。また、東京駅・銀座への延伸、東京国際クルーズターミナル及び東京ビッグサイトへの乗り入れについても検討していきます。

2020年度

2022年度以降

●プレ運行開始(一次)  
環状第2号線 地上部道路開通

●プレ運行(二次)(東京2020大会後)  
東京2020大会(オリンピック・パラリンピック)

●本格運行  
環状第2号線 本線トンネル開通

東京駅・銀座への延伸  
東京クルーズターミナル・  
東京ビッグサイトへの乗り入れ

## プレ運行時のルートと対象停留施設

新橋



デッキからのアクセス:  
ゆりかもめ連絡通路より、2D階段又はエレベーターBを下りてすぐ  
地下からのアクセス: エレベーターBを上ってすぐ

プレ運行(一次)ルート



- プレ運行(一次)ルート
- 幹線ルート
- 晴海・豊洲ルート
- 勝どきルート

プレ運行(二次)ルート



晴海・豊洲ルートは、2021年4月以降に開始

虎ノ門ヒルズ



※2020年6月6日 開業予定

勝どきBRT



晴海BRTターミナル(暫定)



お問い合わせ

東京都都市整備局  
Bureau of Urban Development  
Tokyo Metropolitan Government



計画に関すること  
都市基盤部 交通企画課  
tel: 03-5388-3304  
<http://www.toshiseibi.metro.tokyo.jp>

運行に関すること  
京成バス株式会社  
tel: 047-712-7400