

新型コロナウイルスによる人出の増減状況（大手町駅周辺）

大手町周辺（東京都）における人口増減状況

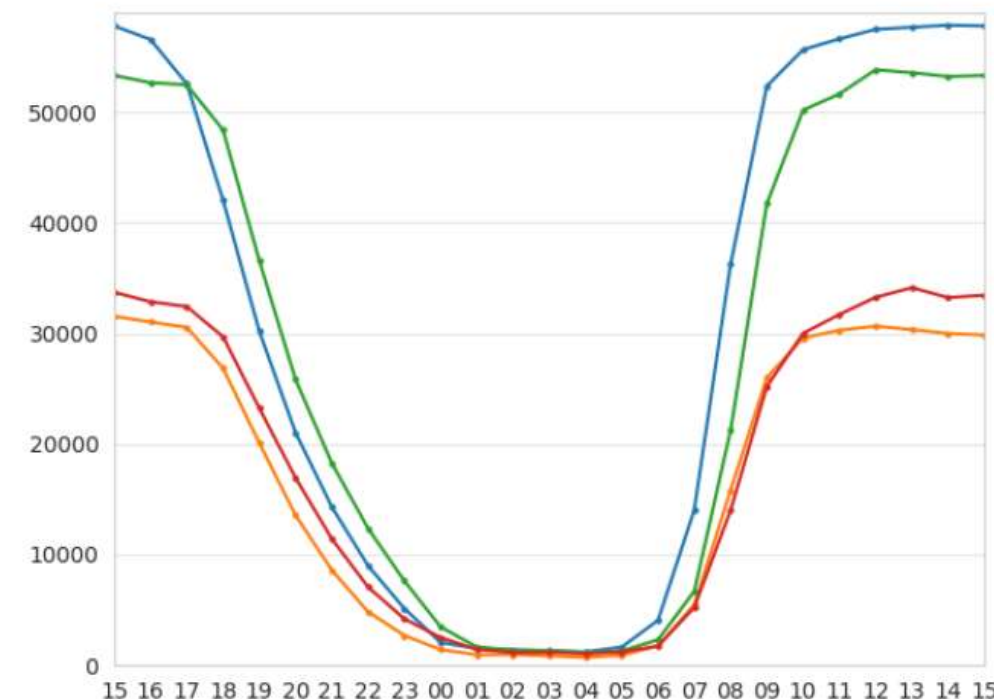
分析対象エリア（赤枠内500mメッシュ）

1/2地域メッシュコード（4次メッシュコード）： 533946211



人口遷移（1時間単位）

人口（単位：人）



感染拡大前の平日平均
前年度10月の平日平均

10/5(月)~10/6(火)
緊急事態宣言直前

時刻 (単位：時)

< 凡例 >

- 1/18(土)~2/14(金)4週間の平日→平日平均
(~23時は平日、0時~は平日) ※感染拡大前
- 4/6(月)~4/7(火) ※緊急事態宣言直前
- 前年10/1(火)~10/31(木)の平日→平日平均
(~23時は平日、0時~は平日) ※前年同月の平均
- 10/5(月)~10/6(火)

注) 在住者を含むデータのため、人口減少幅が少なくなっている可能性があります

※ 訪日外国人（ローミングインの利用者）は含まれません

各日15時時点増減率(%)		09/30(水)	10/01(木)	10/02(金)	10/03(土)	10/04(日)	10/05(月)	10/06(火)
大手町	感染拡大前比	-40.5	-39.3	-41.4	-22.1	-38.6	-41.7	-42.1
	緊急事態宣言前比	15.3	17.5	13.5	-70.5	-76.7	13.0	12.1
	前年同月比	-35.2	-34.2	-36.5	-15.9	-33.7	-36.8	-37.3
	前日比	3.4	1.9	-3.5	-74.0	-21.1	385.0	-0.8

新型コロナウイルスによる人出の増減状況（銀座周辺）

銀座周辺（東京都）における人口増減状況

分析対象エリア（赤枠内500mメッシュ）

1/2地域メッシュコード（4次メッシュコード）：533946011



<凡例>

- 1/18(土)～2/14(金)4週間の平日→平日平均
(～23時は平日、0時～は平日) ※感染拡大前
- 4/6(月)～4/7(火) ※緊急事態宣言直前
- 前年10/1(火)～10/31(木)の平日→平日平均
(～23時は平日、0時～は平日) ※前年同月の平均
- 10/5(月)～10/6(火)

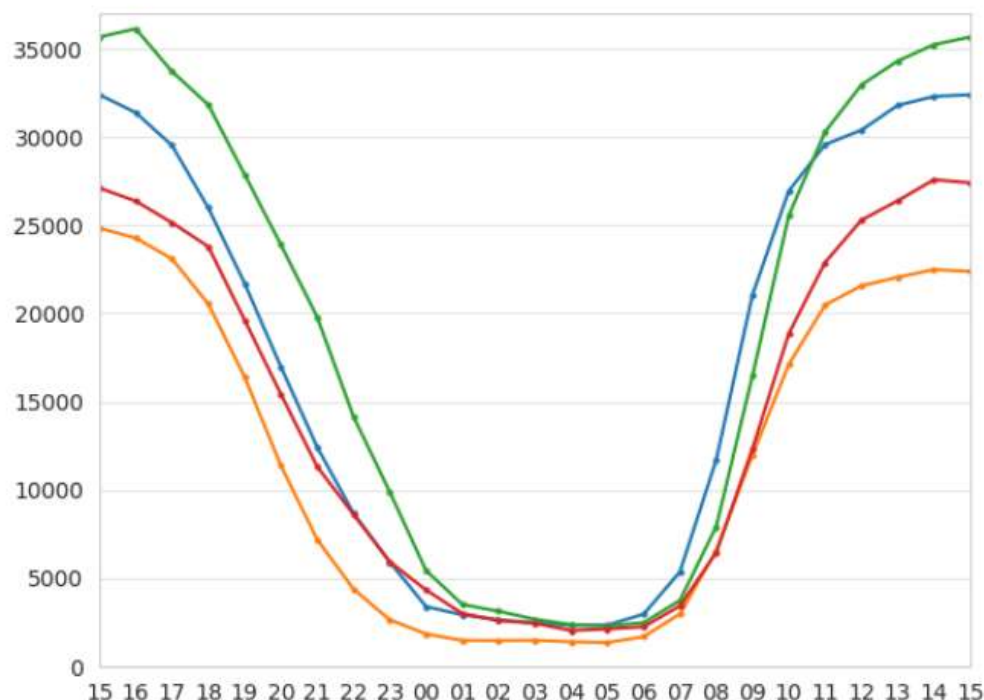
注) 在住者を含むデータのため、人口減少幅が少なくなっている可能性があります

※ 訪日外国人（ローミングインの利用者）は含まれません

© 2020 NTT DOCOMO, INC. All Rights Reserved.

人口遷移（1時間単位）

人口（単位：人）



前年度10月の平日平均

感染拡大前の平日平均

10/5(月)～10/6(火)

緊急事態宣言直前

時刻（単位：時）

各日15時時点増減率(%)		09/30(水)	10/01(木)	10/02(金)	10/03(土)	10/04(日)	10/05(月)	10/06(火)
銀座	感染拡大前比	-14.1	-13.7	-14.2	3.2	-8.4	-16.3	-15.4
	緊急事態宣言前比	24.4	24.9	24.2	-16.8	-26.1	21.1	22.4
	前年同月比	-22.8	-21.6	-22.0	-3.6	-14.4	-24.0	-23.2
	前日比	4.0	0.5	-0.6	-33.0	-11.2	63.9	1.1

出典：内閣官房 HP

新型コロナウイルスによる人出の増減状況（新宿駅周辺）

新宿駅周辺（東京都）における人口増減状況

分析対象エリア（赤枠内500mメッシュ）

1/2地域メッシュコード（4次メッシュコード）： 533945263



< 凡例 >

- 1/18(土)～2/14(金)4週間の平日→平日平均
(～23時は平日、0時～は平日) ※感染拡大前
- 4/6(月)～4/7(火) ※緊急事態宣言直前
- 前年10/1(火)～10/31(木)の平日→平日平均
(～23時は平日、0時～は平日) ※前年同月の平均
- 10/5(月)～10/6(火)

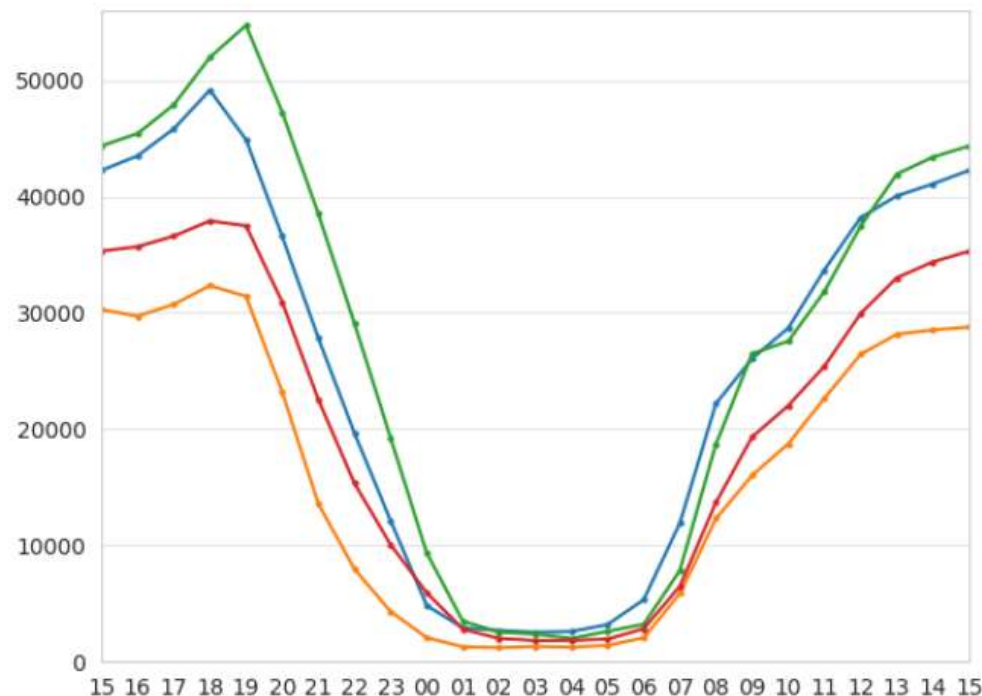
注) 在住者を含むデータのため、人口減少幅が少なくなっている可能性があります

※ 訪日外国人（ローミングインの利用者）は含まれません

© 2020 NTT DOCOMO, INC. All Rights Reserved.

人口遷移（1時間単位）

人口（単位：人）



前年度10月の平日平均
感染拡大前の平日平均

10/5(月)～10/6(火)

緊急事態宣言直前

時刻（単位：時）

各日15時時点増減率（％）		09/30(水)	10/01(木)	10/02(金)	10/03(土)	10/04(日)	10/05(月)	10/06(火)
新宿駅	感染拡大前比	-11.5	-15.0	-13.5	-10.3	-14.8	-16.4	-16.4
	緊急事態宣言前比	30.0	24.8	27.0	43.1	35.9	22.7	22.7
	前年同月比	-19.8	-19.1	-17.6	-11.6	-16.1	-20.4	-20.4
	前日比	4.3	-4.0	1.8	12.6	-5.0	-9.6	-0.0

出典：内閣官房 HP

新型コロナウイルスによる人出の増減状況（立川駅周辺）

立川駅周辺（東京都）における人口増減状況

分析対象エリア（赤枠内500mメッシュ）

1/2地域メッシュコード（4次メッシュコード）： 533943333



<凡例>

- 1/18(土)～2/14(金)4週間の平日→平日平均
(～23時は平日、0時～は平日) ※感染拡大前
- 4/6(月)～4/7(火) ※緊急事態宣言直前
- 前年10/1(火)～10/31(木)の平日→平日平均
(～23時は平日、0時～は平日) ※前年同月の平均
- 10/5(月)～10/6(火)

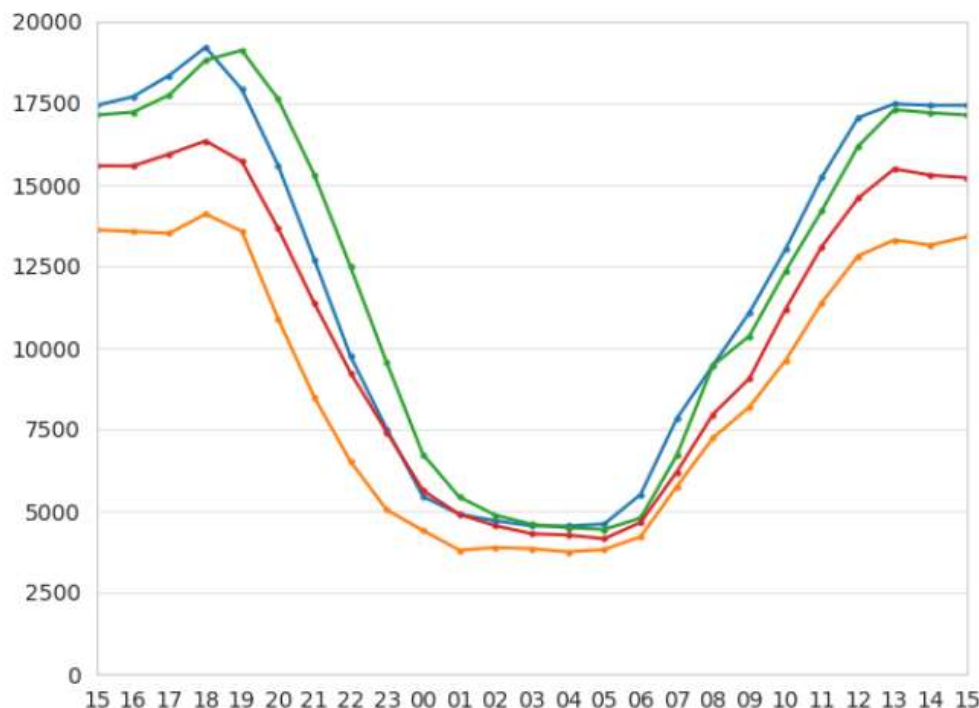
注) 在住者を含むデータのため、人口減少幅が少なくなっている可能性があります

※ 訪日外国人（ローミングインの利用者）は含まれません

© 2020 NTT DOCOMO, INC. All Rights Reserved.

人口遷移（1時間単位）

人口（単位：人）



感染拡大前の平日平均
前年度10月の平日平均

10/5(月)～10/6(火)

緊急事態宣言直前

時刻（単位：時）

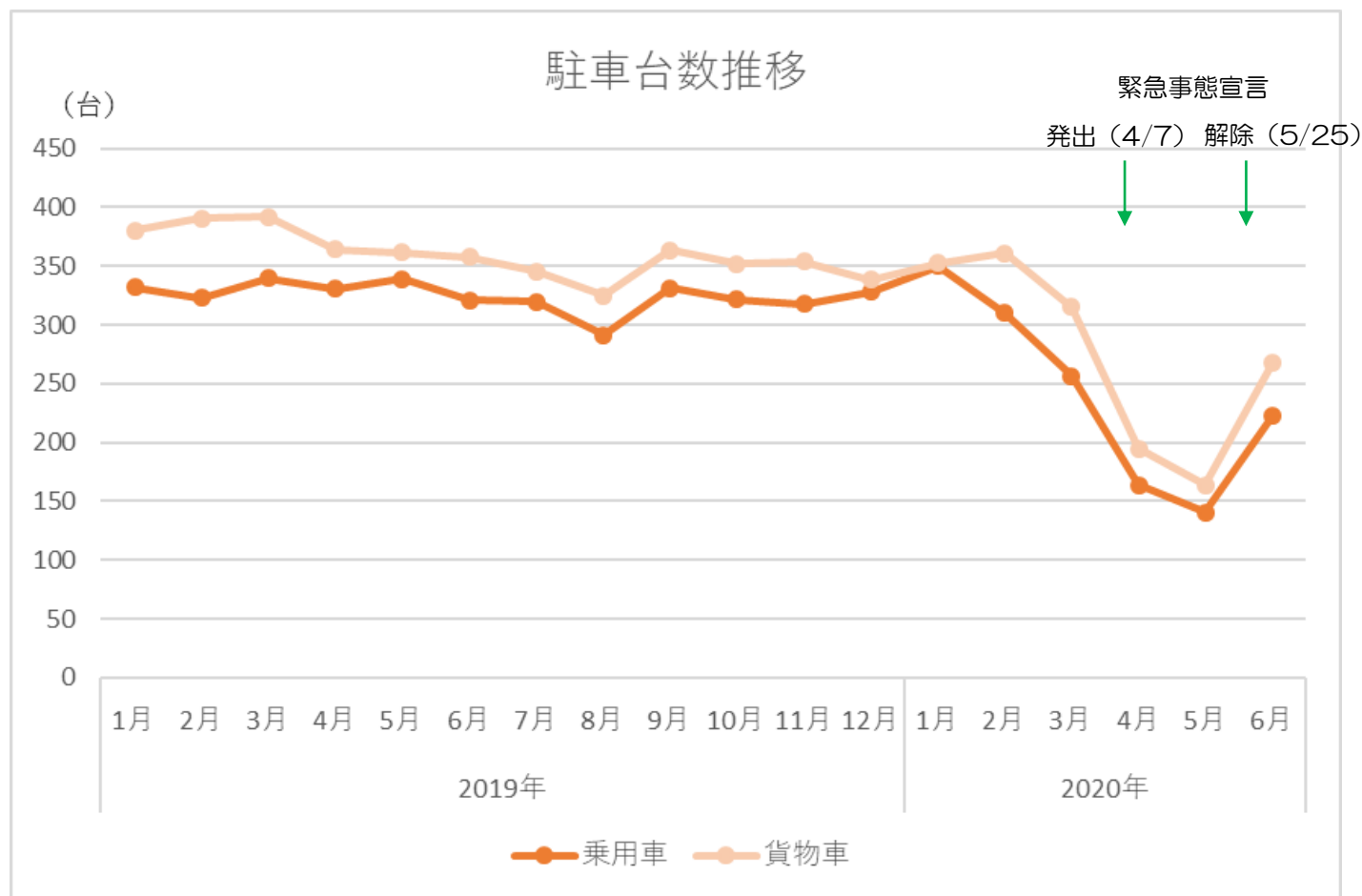
各日15時時点増減率(%)		09/30(水)	10/01(木)	10/02(金)	10/03(土)	10/04(日)	10/05(月)	10/06(火)
立川駅	感染拡大前比	-8.1	-8.9	-10.0	-13.5	-19.8	-10.6	-12.7
	緊急事態宣言前比	19.5	18.5	17.1	34.1	24.4	16.2	13.5
	前年同月比	-6.9	-7.3	-8.4	-2.6	-9.7	-9.1	-11.2
	前日比	1.7	-0.9	-1.2	14.5	-7.2	-6.6	-2.3

出典：内閣官房 HP

新型コロナウイルスによる駐車需給状況

○大手町・丸の内・有楽町地区内のビル

- ・ 緊急事態宣言前後の4月～5月は駐車場の利用が大きく減少
- ・ 新たな定常状態を把握するには、今後も駐車場利用の動向を見ていくことが必要



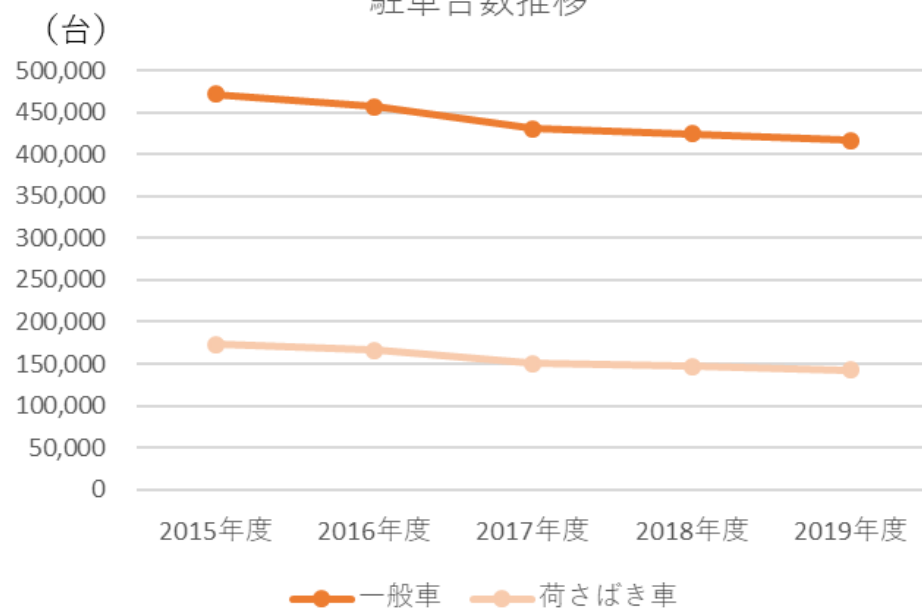
出典：大手町・丸の内・有楽町地区駐車環境対策協議会のデータを基に作成

新型コロナウイルスによる駐車需給状況

○新宿区内の商業施設

- ・ 駐車台数推移の年度別データでは駐車場台数は減少傾向
- ・ 緊急事態宣言が発出された4月は駐車台数が激減しているが、解除後は徐々に戻っている

駐車台数推移



駐車台数推移



出典：新宿区内の商業施設のデータを基に作成

○新型コロナウイルスの影響について

Q. コロナの影響が収まった後、駐車需給状況はどのように変化するか

- ・ コロナ前の状況に戻る 7 都内自治体（5 区 2 市）
- ・ コロナ前後で変化が生じる 3 都内自治体（2 区 1 市）
- ・ わからない 23 都内自治体（16 区 7 市）

 コロナによる駐車需給状況への影響は、まだわからないという回答が多くみられた

コロナ前後での具体的な変化についての意見

- ・ 新しい生活様式により、公共交通機関を避け、駐車需要が増加
- ・ 所得低下によるマイカーの減少

 駐車需要が増加するという意見、減少するという意見、両方の意見がみられた

新型コロナウイルスに関する世界の状況

○イギリス

- ・10月14日新たに確認された1日の感染者が1万9千人を超える
- ・感染状況が深刻なリバプールとその周辺ではパブやバーの営業が事実上禁止
- ・北アイルランドでは飲食店の営業が10月16日から4週間原則禁止、学校は今後2週間休み

○オランダ

- ・新たな感染者が1日の平均で6200人超
- ・10月14日からレストラン、バーの営業が原則禁止、午後8時以降の酒の販売も禁止

○スペイン

- ・北東部カタルーニャ州で10月16日からレストラン、バーの営業が原則禁止
- ・マドリードとその周辺で自治体をまたぐ移動が原則禁止、幹線道路では警察が取締りを実施

○アメリカ

- ・1日当たりの感染者数が9月は3万人程度だったが、10月に入ると上昇し、直近では1日当たり5～6万人が感染

○タイ

- ・6月30日に学校等の再開、各種施設及び活動の再開を決定（ただし、非常事態宣言は継続）
- ・10月30日に外務省が感染症危険情報をレベル3（渡航中止勧告）からレベル2（不要不急の渡航は止めて下さい。）に引き下げ（ただし、タイ国の非常事態宣言は継続中）