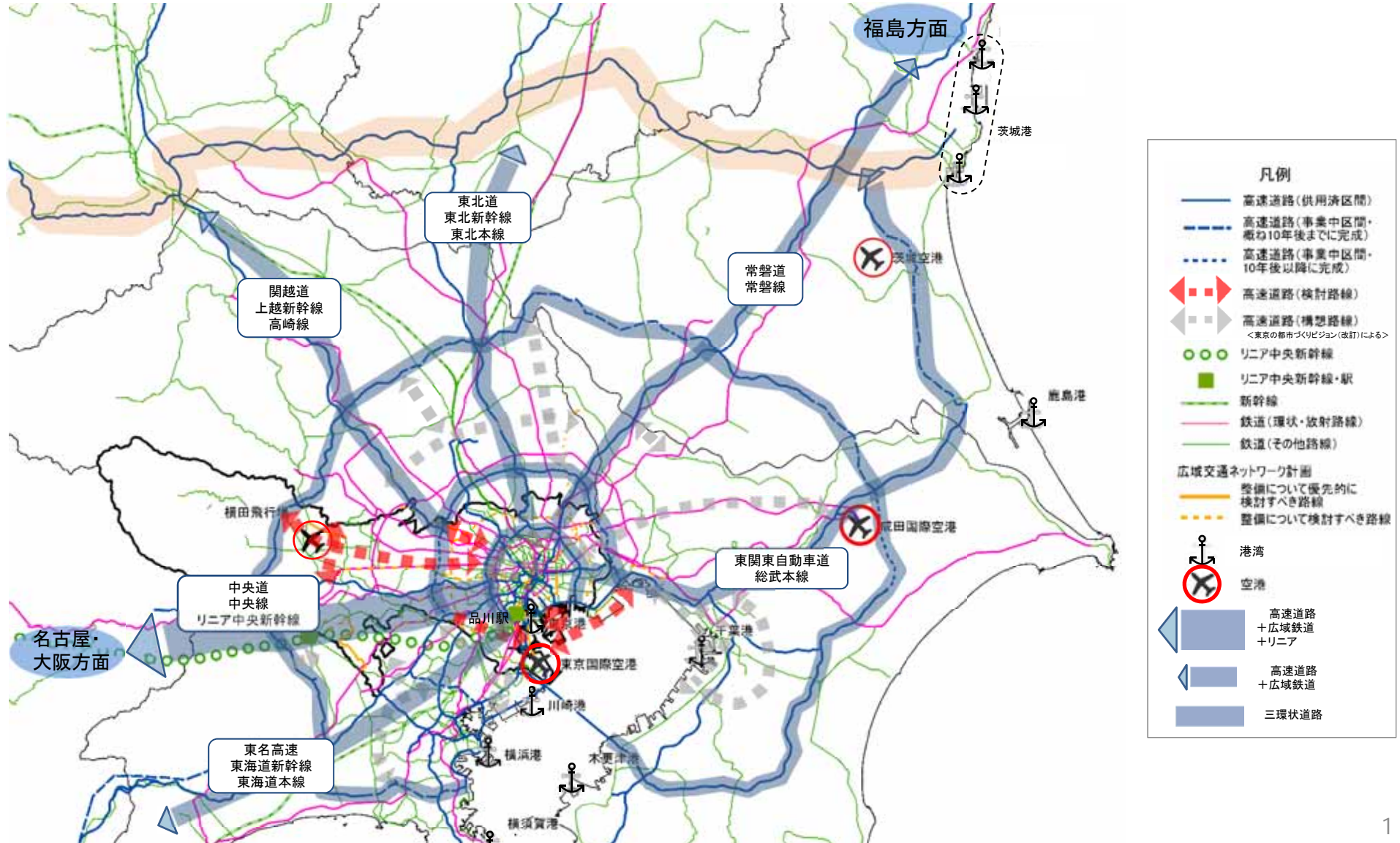


骨格的な都市基盤（案）

平成27年12月18日

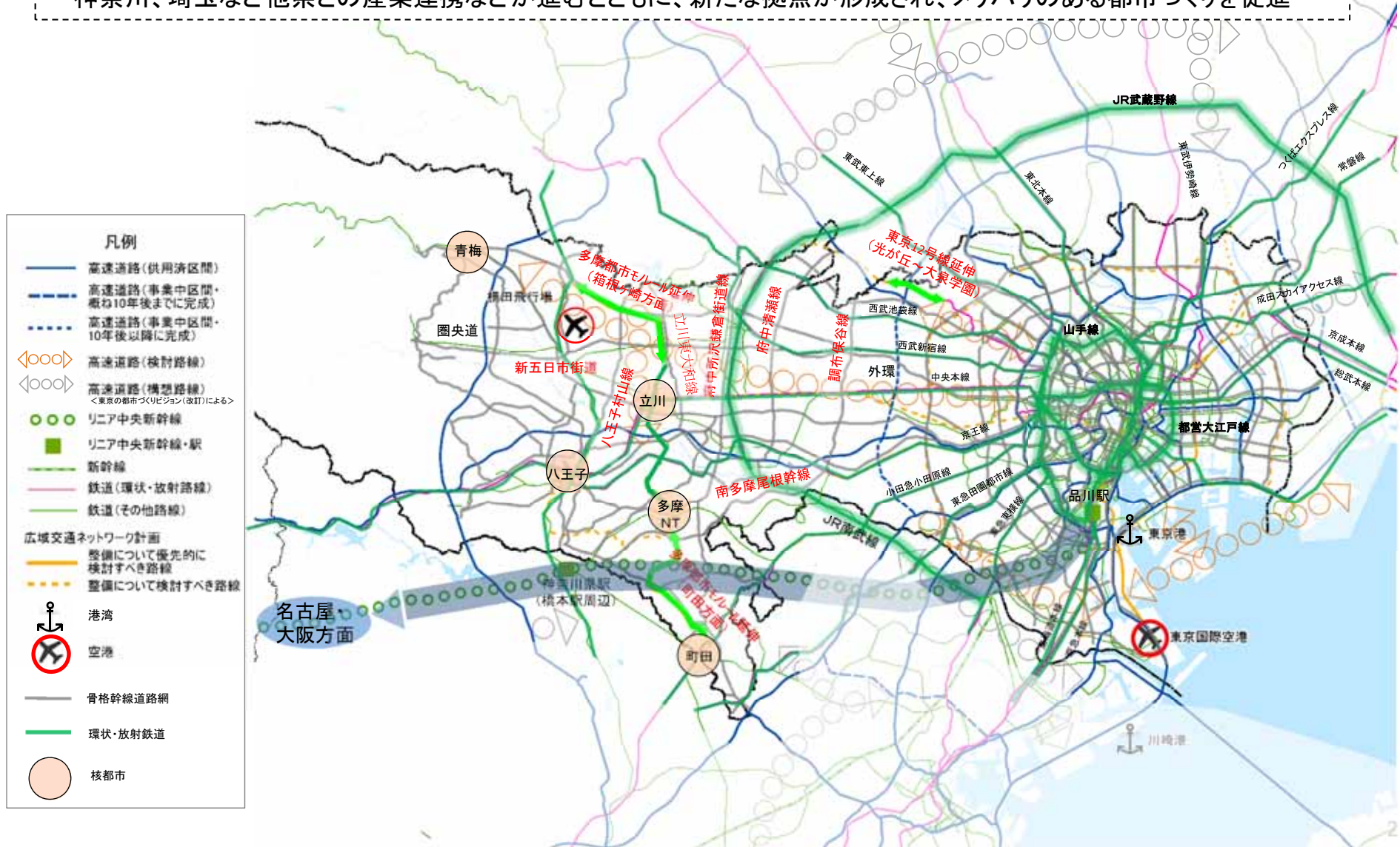
骨格的な都市基盤(広域) (案)

○完成した道路や鉄道の骨格インフラにより、人・モノの交流がさらに活発化し、東京圏の活力を生み出すだけでなく、4つの空港の役割分担や京浜三港連携などが促進され、日本各地及び世界へ様々な効果が波及



骨格的な都市基盤(東京都全域) (案)

- 三環状道路や骨格幹線道路の整備により渋滞が解消される道路については、自動車中心から、みどり・歩行者・自転車・公共交通など、人を中心とした空間へのリノベーションを促進
- リニア中央新幹線や多摩南北・東西道路、南多摩尾根幹線、多摩都市モノレールなど更なるインフラ整備により、神奈川、埼玉など他県との産業連携などが進むとともに、新たな拠点が形成され、メリハリのある都市づくりを促進



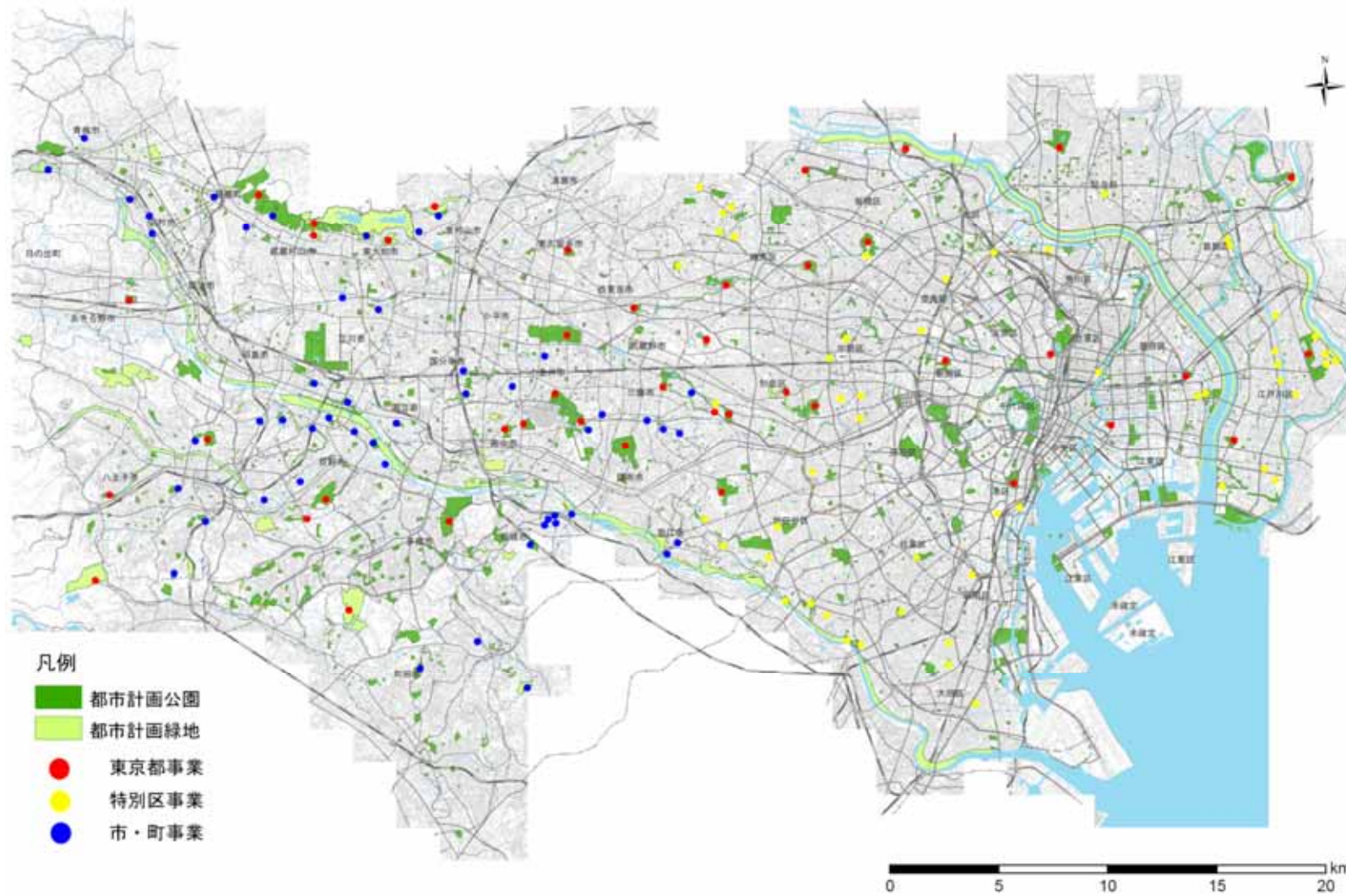
骨格的な都市基盤(区部を中心とした鉄道ネットワーク) (案)

- くもの巣状に張り巡らされた鉄道ネットワークが、超高齢社会における自由な移動を支えるとともに、都心のダイナミックな経済活動の展開や個性ある拠点が連携し文化などの対流を促進
- 特に、地下鉄ネットワークについては、にぎわいだけでなく防災機能も有した駅前広場の整備など都市の主要基盤として顔が見える新しいまちづくりを誘導



東京都内における公園・緑地の分布

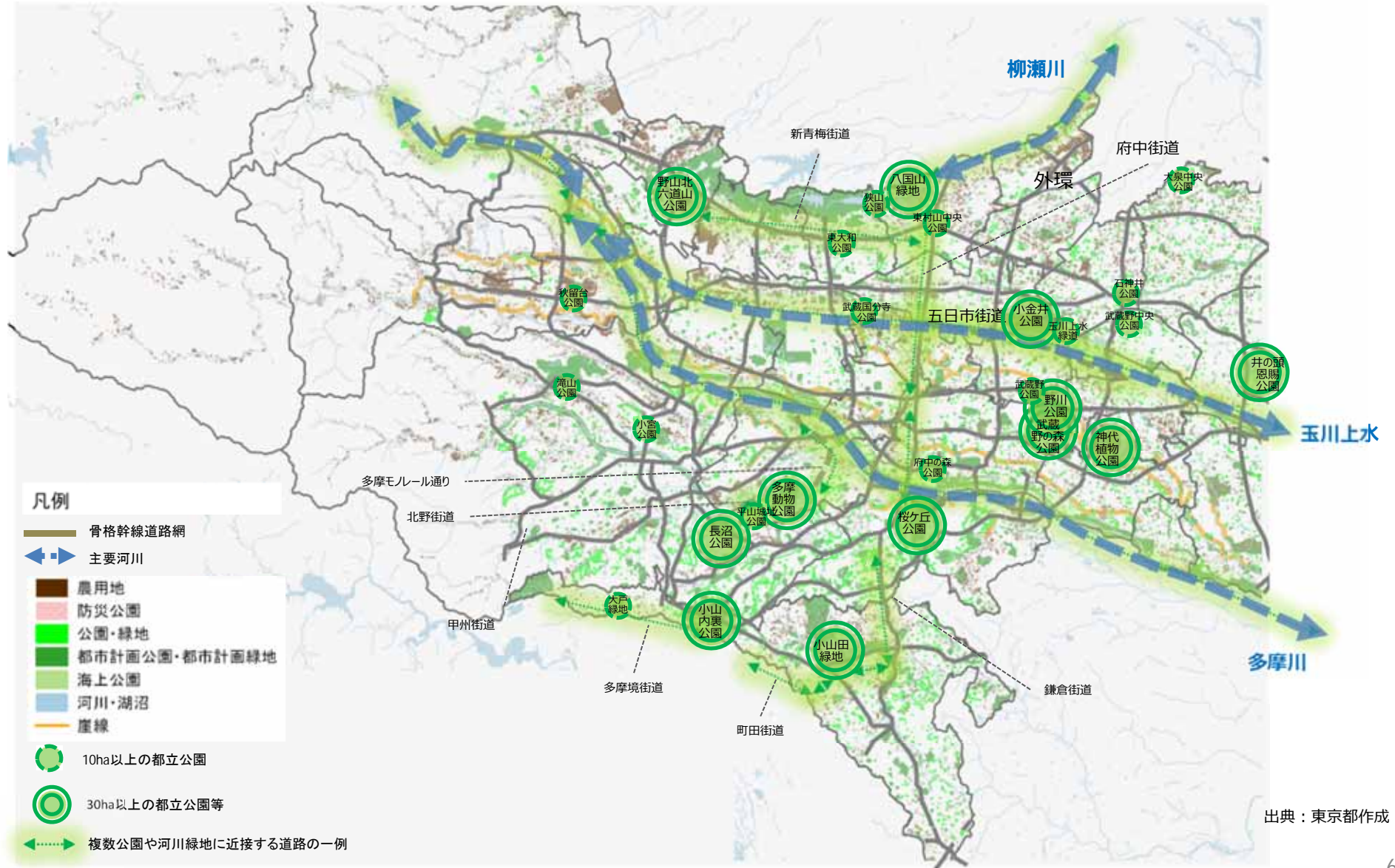
○都市計画公園・緑地と、都および各自治体の公園・緑地の整備に係る事業の、区部～市部西部における分布は以下のとおり



出典：都市計画公園・緑地の整備方針（改定）（平成23年12月/東京都）より作成

多摩における公園・緑地の分布

○多摩部でも、10ha以上の大規模公園が点在しており、その付近にある多摩川や玉川上水などの河川や道路との位置関係は下図で示す通り。



出典：東京都作成

都心における公園立地の特性

○都心の特性として、神宮外苑の他にも5~10ha程度の小規模な公園やまとまった緑を有する場所が近接しているエリアが存在する。

- 凡例
- 都市再生緊急整備地域
 - 河川
 - 私鉄
 - 地下鉄
 - モノレール
 - 新交通
 - 路面電車
 - 高速
 - 鉄道
 - 高速道路
 - 水域
 - 道路
 - 国道新道
 - 都営住宅
 - 公園緑地
 - 国家戦略特区
 - 都市再生特別地区
 - 総合設計
 - 特定街区
 - 高度利用地区
 - 地区計画
 - 再開発等促進区
 - 区界

