

東京都持続可能な地域公共交通実現に向けた事業費補助金交付要綱

令和4年4月1日3都市基交第1138号
改正 令和5年4月1日4都市基交第1401号
改正 令和6年4月1日5都市基交第1789号
改正 令和7年4月1日6都市基交第2080号
改正 令和8年4月1日7都市基交第1745号

(目的)

第1条 この要綱は、区市町村による地域公共交通計画の策定及び区市町村等が実施するコミュニティバス、デマンド交通等の地域公共交通の事業に対し、その経費の一部を補助することにより、地域特性に即し、様々なニーズに対応できる地域公共交通ネットワークの形成を促進し、誰もが移動しやすい利便性の高い都市、人・モノ・情報の自由自在な移動や交流が可能な都市の実現に寄与することを目的とする。

(定義)

第2条 この要綱において、次の各号に掲げる用語の意義は、当該各号に定めるところによる。

- 一 地域公共交通計画 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律(平成19年法律第59号)第5条で定められた計画をいう。
- 二 路線定期運行 道路運送法施行規則(昭和26年運輸省令第75号)第3条の3第1号で定める運行態様をいう。
- 三 路線不定期運行 道路運送法施行規則第3条の3第2号で定める運行態様をいう。
- 四 区域運行 道路運送法施行規則第3条の3第3号で定める運行態様をいう。
- 五 交通空白地有償運送 道路運送法施行規則第49条第1号で定める運送をいう。
- 六 区市町村が関与する地域住民等が主体の運行 道路運送法の許可又は登録を要しない、区市町村が関与する地域住民等が主体の運行をいう。
- 七 再編 地域公共交通サービスの持続可能な提供の確保に資する目標に向け、既存路線事業の再編等を含めて検討されたもののことをいう。
- 八 実証運行 あらかじめ定められた実施期間内において行われる、利用状況、利用者満足度等により運行の効果を把握する事業であり、道路運送法(昭和26年法律第183号)第21条第2号の規定に基づく乗合旅客運送事業をいう。
- 九 本格運行 道路運送法第4条で定める許可に基づく一般旅客自動車運送事業又は同法第79条で定める登録を受けて行う交通空白地有償運送をいう。

(補助対象事業)

第3条 この補助金の交付対象となる事業(以下「補助事業」という。)は、地域公共交通計画の策定、区市町村等が実施する路線定期運行、路線不定期運行及び区域運行(道路運送法第4条第1項に定める一般乗合旅客自動車運送事業者に委託等を行う場合も含む。)、

交通空白地有償運送、区市町村が関与する地域住民等が主体の運行の新規導入に係る事業、再編に係る事業、車両更新事業並びに GTFS-JP 整備事業とする。ただし、区市町村が関与する地域住民等が主体の運行における補助対象経費は、別表 1 で示す車両購入費のうち、普通車及びグリーンスローモビリティに限る。

(実施主体)

第 4 条 補助事業の実施主体は、区市町村（交通空白地有償運送の場合は、道路運送法第 78 条第 2 号に規定する特定非営利活動法人（NPO 法人）又は道路運送法施行規則第 48 条で規定する者）とする。ただし、区市町村は、補助事業の運営を他の団体等に委託、助成、協定締結による共同実施等による補助事業の実施をすることができる。また、区市町村が関与する地域住民等が主体の運行は、自治会、町内会、特定非営利活動法人（NPO 法人）等の地域住民等が実施することができる。

(補助対象経費)

第 5 条 この補助金の交付の対象となる経費（以下「補助対象経費」という。）は、補助事業の実施に要する経費のうち、別表 1 に掲げる補助対象経費から、運賃等の収入額を控除した額とする。

2 前項の補助対象経費は、国庫補助金その他の補助金等の交付を受けている場合においては、これを除いた額とする。

(補助金の額等)

第 6 条 この補助金の交付額は、予算の範囲内であって、かつ、別表 1 に掲げる補助限度額を限度とし、補助対象経費に 2 分の 1 を乗じて得た額以内の額とする。この場合において、算出された補助金の額に 1,000 円未満の端数があるときは、その端数を切り捨てた額とする。

(補助金の交付申請)

第 7 条 区市町村長は、この補助金の交付を申請しようとするときは、補助金交付申請書（第 1 号様式）に関係書類を添付して、知事に提出しなければならない。

(補助金の交付決定及び通知)

第 8 条 知事は、前条に規定する申請があった場合において、所要の審査を行い、当該申請の内容が適正であると認めたときは、補助金の交付を決定し、交付決定通知書（第 2 号様式）により区市町村長に通知するものとする。

(補助の条件)

第 9 条 知事は、前条の規定による補助金の交付決定に当たり、必要な条件を付すことができる。

(補助事業の計画変更の申請)

第 10 条 補助金の交付決定を受けた者がその交付申請の内容を変更しようとするときは、あらかじめ補助事業計画変更承認申請書(第 3 号様式)を知事に提出して申請し、その承認を受けなければならない。ただし、軽微な変更についてはこの限りでない。

(変更決定及び通知)

第 11 条 知事は、前条に規定する申請があった場合において、所要の審査を行い、当該申請の内容が適正であると認めるときは、補助金交付決定額の変更を行うことができる。

2 知事は、補助金交付決定額を変更したときは、補助金交付決定額変更通知書(第 4 号様式)により区市町村長に通知するものとする。

(一括審査申請及び承認)

第 12 条 区市町村長は、補助金を充てて実施しようとする事業の実施年度が 2 か年度以上にわたる場合は、初年度にまとめて知事の一括審査を受けなければならない。

2 一括審査を受けようとする者は、当該事業における年度ごとの事業に係るそれぞれの事業費の総額、完了予定期日等について、一括審査申請書(第 5 号様式)に関係書類を添付して知事に提出し、その承認を受けるものとする。

3 補助金の交付決定を受けた者が、当該年度に事業が完了せず、事業の実施年度を 2 か年度以上にわたることとした場合は、第 10 条による補助事業計画変更承認申請書を提出する前に、一括審査申請書(第 5 号様式)に関係書類を添付して知事に提出し、その承認を受けるものとする。

4 知事は、第 2 項又は前項の規定による申請を受けたときは、その内容を審査し、適正であると認めるときは、当該一括審査を承認し、一括審査承認通知書(第 6 号様式)により、区市町村長に通知するものとする。

5 一括審査の承認を受けた事業に係る各年度の補助金額の算定に当たっては、承認を受けた事業に着手する時点における要綱を適用する。

(一括審査の変更)

第 13 条 一括審査の承認を受けた者は、承認を受けた内容に変更が生じる場合は、あらかじめ一括審査変更申請書(第 7 号様式)に関係書類を添付して知事に提出し、その承認を受けるものとする。ただし、一括審査の承認を受けたのちに、第 8 条による補助金交付決定通知を受けている場合で、第 10 条による補助事業計画変更承認申請書を提出するときは、その申請内容をもって一括審査変更申請書の提出に代えることができる。

2 知事は、前項の規定による申請を受けたときは、その内容を審査し、適正であると認めるときは、一括審査変更承認通知書(第 8 号様式)により、区市町村長に通知するものとする。

(補助事業の中止又は廃止の承認申請)

第 14 条 区市町村長は、補助事業が予定の期間内に完了しないとき、又は補助事業の遂行

が困難になったときは、速やかに補助事業中止（廃止）承認申請書（第9号様式）を知事に提出し、その承認を受けなければならない。

- 2 知事は、前項の規定による申請を受けたときは、その内容を審査し、適正であると認めるときは、補助事業中止（廃止）承認通知書（第10号様式）により、区市町村長に通知するものとする。

（事故報告）

- 第15条 区市町村長は、補助事業が予定の期間内に完了しないとき、又は補助事業の遂行が困難になったときは、速やかに補助事業事故報告書（第11号様式）を知事に提出し、その指示を受けなければならない。

（実績報告）

- 第16条 区市町村長は、補助事業が完了したとき、又は補助事業が完了しない場合であっても東京都の会計年度が終了したときは、速やかに実績報告書（第12号様式）に関係書類を添付して知事に提出し、事業の実績を報告しなければならない。
- 2 前項の規定は、第14条の規定により知事が補助事業の廃止の承認をした場合について準用する。

（補助金の額の確定）

- 第17条 知事は、前条の規定による実績報告書の提出があったときは、当該実績報告書の審査及び必要に応じて現地調査を行い、その報告に係る補助事業の成果が第8条の規定による補助金の交付決定の内容及び第9条の規定により当該交付決定に付した条件に適合するものと認めるときは、補助金の額を確定し、補助金確定通知書（第13号様式）により区市町村長にその旨を通知する。

（補助金の請求）

- 第18条 区市町村長は、知事に対し、前条の規定により確定した補助金を請求するときは、請求書（第14号様式）により請求するものとする。

（財産処分の制限）

- 第19条 区市町村長は、補助事業により取得し、又は効用の増加した財産（以下「取得財産等」という。）については、補助事業の完了後においても、善良な管理者の注意をもって管理するとともに、その効率的な運営を図らなければならない。
- 2 区市町村長は、第4項で定める期間を経過するまでは、知事の承認を受けずに取得財産等をこの補助金の目的に反して使用し、譲渡し、交換し、廃棄し、貸し付け、又は担保に供してはならない。
- 3 区市町村長は、前項の処分をしようとするときは、あらかじめ財産処分承認申請書（第15号様式）を知事に提出し、その承認を受けなければならない。
- 4 前3項の規定は、補助対象事業の完了後、減価償却資産の耐用年数等に関する省令（昭

和 40 年大蔵省令第 15 号) 別表第 1 に掲げる耐用年数の期間を経過するまでの間適用があるものとする。

- 5 知事は、第 3 項の規定による申請を受けたときは、その内容を審査し、適正であると認めるときは、財産処分承認通知書（第 16 号様式）により、区市町村長に通知するものとする。

(帳簿の保管義務)

第 20 条 区市町村長は、補助対象事業に関する収支を明らかにした帳簿を備え、補助事業の完了後 5 年間保存しなければならない。

(申請書等の提出先)

第 21 条 この要綱に定める補助金の交付申請等の書類は、東京都都市整備局都市基盤部交通企画課に提出するものとする。

(細目)

第 22 条 補助金の交付に関するその他必要な事項は、別途細目に定めるものとする。

(その他)

第 23 条 この要綱に定めるもの及び前条に規定する細目のほか、この補助金の交付に関し必要な事項は、東京都補助金等交付規則（昭和 37 年東京都規則第 141 号）の定めるところによる。

附 則

この要綱は、令和 8 年 4 月 1 日から施行する。

[別表1] (要綱第5条及び第6条関係)

| 種 目 | 補助対象経費 | 補助限度額 |
|------------------------------|--|--|
| 地域公共交通計画策定費 | 基本現状調査、再編検討に係る調査、計画策定に要する調査検討費（補助率 1/2） | 1 区市町村当たり 5,000 千円 |
| 調査検討費 | 現況交通実態調査、ニーズ把握調査、実施計画策定に要する調査検討費（実証実験に要する費用及び再編に係る費用を含む。）（補助率 1/2） | 新規導入に係る事業の調査検討費： 1 区市町村当たり 5,000 千円 再編事業の調査検討費：1 区市町村当たり 5,000 千円 再編事業の計画策定費：1 区市町村当たり 5,000 千円 |
| 運行経費 （実証運行 及び本格運 行） | 新規導入に係る運行経費 人件費、燃料費、設備費、利用調査費等、運行実施に要する経費（補助率 1/2） | ・路線定期運行 1 路線当たり 708 千円/月 ・路線不定期運行、区域運行 1 路線・1 区域当たり 1,833 千円/月 ・交通空白地有償運送（本格運行のみ） 1 事業当たり 415 千円/月 ・全ての運行態様において、補助対象期間は、実証運行の場合、運行開始日の属する月から合計して 12 か月間を対象とする。本格運行の場合、運行開始日の属する月から合計して 36 か月間を対象とする（本格運行前に実証運行を実施する場合、36 か月から実証運行期間を差し引くものとする。）。 |
| | 再編に係る運行経費 人件費、燃料費、設備費、利用調査費等、運行実施に要する経費（補助率 1/2） | ・路線定期運行 1 路線当たり 708 千円/月 ・路線不定期運行、区域運行 1 路線・1 区域当たり 1,833 千円/月 ・交通空白地有償運送（本格運行のみ） 1 事業当たり 415 千円/月 ・「交通空白地域の解消や利便性の向上」を目的とした再編事業は、全ての運行態様において、補助対象期間は実証運行の場合、運行開始 |

| | | |
|-------------------|--|---|
| | | <p>日の属する月から合計して12か月間を対象とする。本格運行の場合、運行開始日の属する月から合計して24か月間を対象とする（本格運行前に実証運行を実施する場合、24か月から実証運行期間を差し引くものとする。）。</p> <p>・「バス運転士の効果的な活用や効率的で地域の利便性の確保に資する地域公共交通ネットワークの形成」を目的とした再編事業は、全ての運行態様において、補助対象期間は、実証運行の場合、再編検討後の運行開始日の属する月から合計して36か月間を対象とする。本格運行の場合、再編検討後の運行開始日の属する月から合計して60か月間を対象とする（本格運行前に実証運行を実施する場合、60か月から実証運行期間を差し引くものとする。）。</p> |
| 車両購入費 (改装費含む。) | 新規導入に係る車両購入費 (補助率 1/2) | <p>・バス</p> <p>ユニバーサルデザイン車両（下記を除く。）</p> <p>1路線・1区域当たり：29,750千円</p> <p>環境改善に資する車両（ZEV：電気自動車等）</p> <p>1路線・1区域当たり：29,219千円</p> <p>・普通車・グリーンスローモビリティ</p> <p>1路線・1区域当たり：8,900千円</p> |
| | 再編に係る車両購入費（補助率 1/2） | <p>・バス</p> <p>ユニバーサルデザイン車両（下記を除く。）</p> <p>1路線・1区域当たり：29,750千円</p> <p>環境改善に資する車両（ZEV：電気自動車等）</p> <p>1路線・1区域当たり：29,219千円</p> <p>・普通車・グリーンスローモビリティ</p> <p>1路線・1区域当たり：8,900千円</p> |
| | ユニバーサルデザイン又は環境改善に資する車両等への更新費用（補助率 1/2） | <p>・ユニバーサルデザイン車両（下記を除く。）</p> <p>1路線・1区域当たり 14,875千円</p> <p>・環境改善に資する車両(ZEV：電気自動車等)</p> <p>1路線・1区域当たり 14,609千円</p> |
| GTFS-JP 整備費 | GTFS-JP 整備に係る経費 (補助率 1/2) | 1路線当たり 100千円 |