

THE CHANGING FACE OF TOKYO

日新月异的东京

东京是日本的首都，拥有1,300万人口，是世界经济的重要组成部分。东京从未停止过前进的步伐，面向未来，持续变革。2020年即将召开东京奥运会和残奥会，我们将运动会之后的发展也纳入视野，不断加速城市建设。



1 武藏野森林综合体育设施

该设施将用作东京2020奥运会的主会场
※透视图为实际设计图

外环道

完善从关越道至东名高速约16km的路段



2 磁悬浮中央新干线

采用超电磁悬浮技术的新型新干线。预计2027年开通品川至名古屋之间的路线



3 新国立竞技场

预计将其建为东京2020奥运会的主会场



4 涩谷站区域开发

对JR、私铁、地铁的交通节点进行的大规模再开发工程



5 品川新站

将其作为山手线的新站，设在品川站与田町站之间。暂定2020年开通。

探讨路线

“关于广域交通网计划，在《面向交通政策审议会汇报的讨论总结》中”，提出了“应当优先探讨改善问题”的路线，但并未最终作出决定。



7 常盘桥再开发

东京站日本桥口的再开发。预计建设高达390m的高楼。



8 八重洲再开发

在东京站附近建设大规模的公共汽车总站，并强化国际交流功能



9 BRT

建成连接都心与临海*的BRT (照片：千叶县幕张地区的案例)



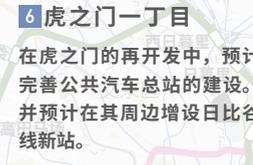
10 选手村*

奥运会后，预计将这里打造为人们生活舒适的地方



11 丰洲新市场

筑地的中央批发市场的迁移工程。预计2016年11月营业



6 虎之门一丁目

在虎之门的再开发中，预计完善公共汽车总站的建设。并预计在其周边增设日比谷线新站。

国际金融中心构想

畅想东京成为国际金融中心，振兴东京及日本·亚洲的经济。

※ 临海...临海副都心的台场、青海、有明北、有明南地区 出处：*“选手村” 大赛结束后选手村住宅规划的规划
提供：[磁悬浮中央新干线] JR东海 [品川新站] JR东日本 [新国立竞技场] 新国立竞技场筹备事业大成建设·梓设计·隈研吾都市设计事务所共同企业体作成 / JSC提供 [常盘桥再开发] 三菱地所股份有限公司