

Tóquio: A metrópole gentil?

David Sim Sócio e Diretor de Criação, Gehl Architects

Com seu apelo para as "Cidades para as Pessoas", ele está ativo em todo o mundo como designer urbano. De Copenhaga para Nova York, Sydney e Melbourne, cada um de seus projetos tem sido visualmente transformativo.

Estou sempre inspirado por minhas visitas a Tóquio. O que me fascina é que a maior cidade do mundo é também uma das mais suaves. O sucesso suave vem de um equilíbrio entre hardware e software. Claro, a maioria das pessoas estão impressionadas com o "hardware", por exemplo, a infraestrutura de transportes públicos, que, com uma rede tão extensa e eficiente, deve ser o melhor do mundo. Mas também gostaria de chamar a atenção para o "software", que significa coisas como a frequência e pontualidade dos trens, as boas maneiras dos passageiros e a limpeza dos banheiros da estação. São as pessoas que fazem Tóquio, e o sucesso de Tóquio é manter uma escala humana que permite que as pessoas vivam bem e as comunidades prosperam. Entre os edifícios, as ruas dos bairros de Tóquio são os "espaços comuns" originais, que, graças à sua lentidão, confortavelmente acomoda todas as formas de tráfego, mas de alguma forma ainda consegue priorizar as pessoas. A resiliência de Tóquio também vem de comunidades fortes que podem se auto-organizar e auto-ajudar em tempos de desastre. Claro que existem desafios demográficos futuros, incluindo muitas pessoas mais velhas. Como realizar uma cidade que faz com que seja fácil de ser um senior - uma pessoa idosa ativa que cuida de seus netos ou talvez aqueles que continuam a trabalhar um pouco após a aposentadoria? Como pode a cidade ajudar as pessoas velhas para viver uma vida digna, vivendo de forma independente enquanto ainda ligadas à sua comunidade? A resposta é preservar a escala humana, sempre que possível e considerar a perspectiva das pessoas em todas as decisões do design. Estes incluem a melhoria das condições de caminhada, proporcionando bancos e plantios de árvores, e introduzindo ciclovias nas principais estradas. Estas são todas relativamente pequenas coisas, e muito poderia ser feito para mostrar ao mundo a metrópole suave de Tóquio com uma escala humana.



- 1 Copenhaga amigável com as bicicletas
- 2 Times Square amigável com os pedestres, Cidade de Nova York
- 3 Kagurazaka, Tóquio, onde as lojas e casas coexistem.



Malmö, Suécia