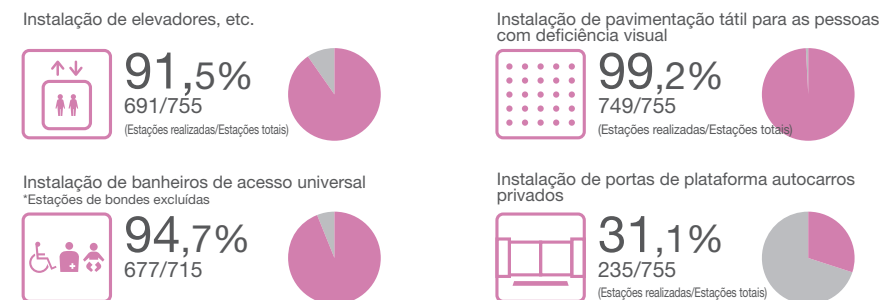


URBAN RAIL NETWORK

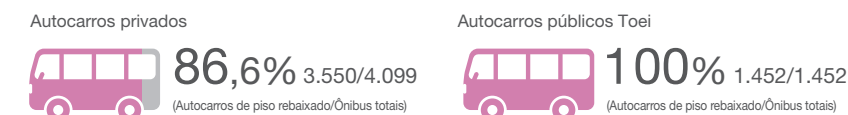
Rede ferroviária de alta densidade apoiando à actividade urbana

Tóquio tem uma rede ferroviária importante que inclui duas linhas de laço na área central. A maioria do centro de Tóquio está a uma curta distância de uma estação, tornando consequentemente os trens e metrô indispensáveis à actividade económica e humana.

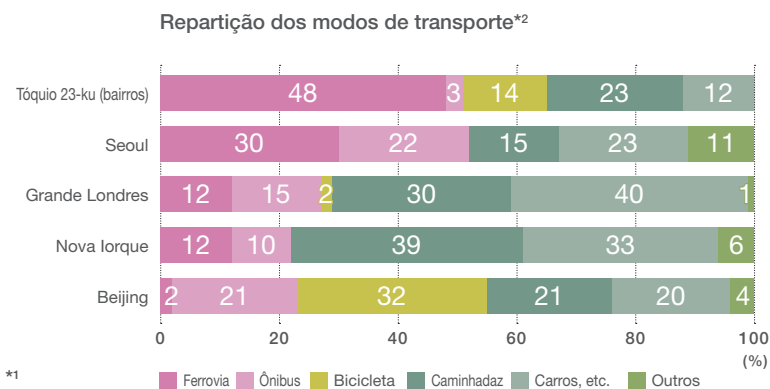
Progresso em fazer as estações sem barreiras (JR, linhas ferroviárias privadas, linhas de metrô) *1



Introdução de autocarros de piso rebaixado "Stepless" *1



Fontes: *1 Website do Departamento de Assistência Social e Saúde Pública, Governo Metropolitano de Tóquio, "Progresso em fazer instalações públicas sem barreiras em Tóquio no final do Ano Fiscal de 2014"
*2 Ministério do Solo, Infra-estrutura, Transporte e Turismo, "Relatório Anual de Ano Fiscal de 2012 (Livro Branco) para a Infraestrutura Provisória na Região do Capital Nacional" (Junho de 2013)
Crédito das fotos: "Nova Estação de Toranomon" Urban Renaissance Agency, Metro de Tóquio



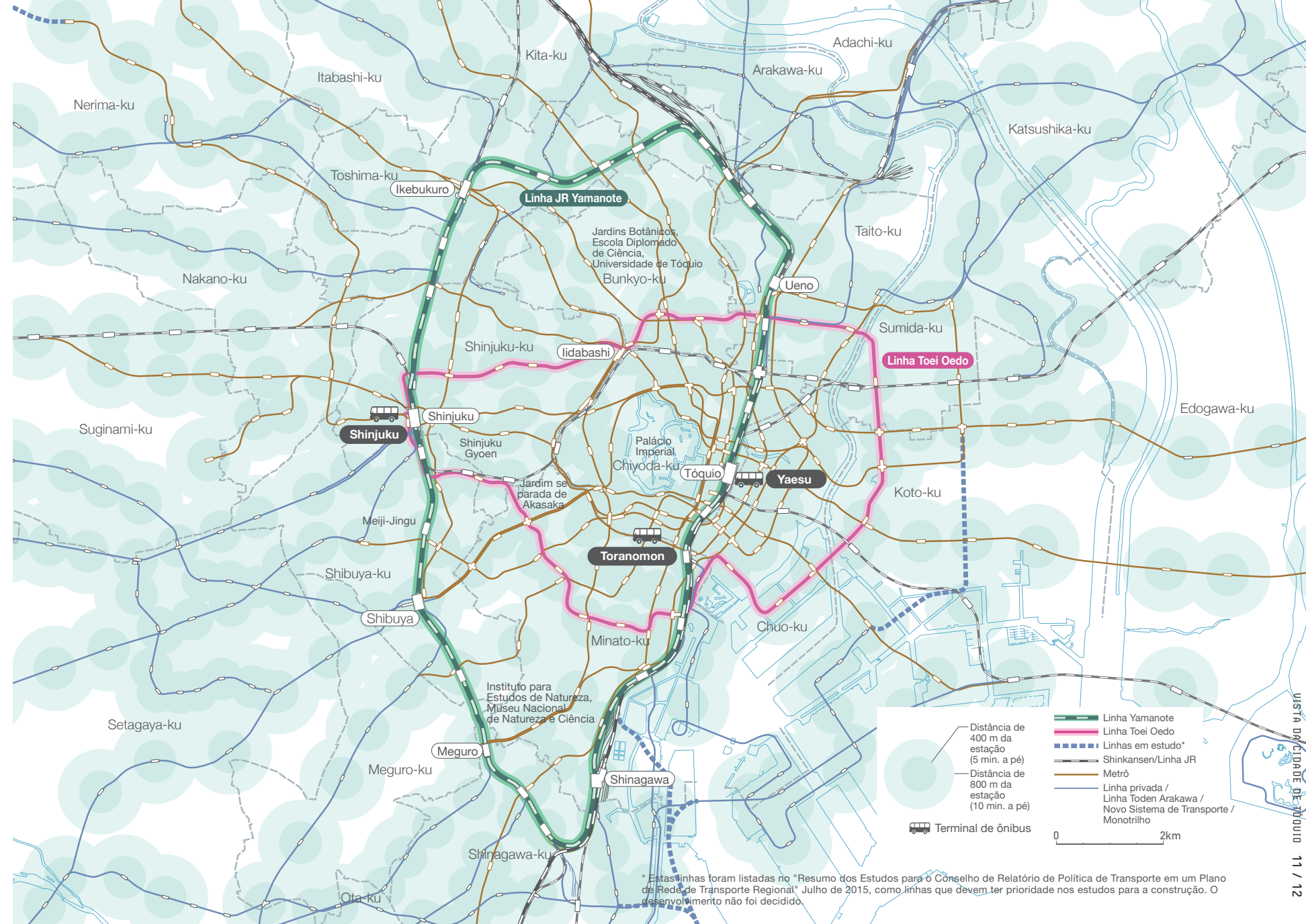
Projecto de renovação conectando-se diretamente à estação de metrô

Izumi Garden conecta diretamente à Estação de metrô Roppongi 1-chome. Embora seja subterrânea, o átrio da estação é um espaço agradável banhado em luz.

Nova Estação de Toranomon (Nome provisório)

Uma estação programada para ser construída entre as Estações Kasumigaseki e Kamiyacho na Linha de metro de Hibiya. Acesso a Toranomon vai ser muito melhorado.

*O desenho em perspectiva pode ser diferente da estação realizada.



* Estas linhas foram listadas no "Resumo dos Estudos para o Conselho de Relatório de Política de Transporte em um Plano de Rede de Transporte Regional", Julho de 2015, como linhas que devem ter prioridade nos estudos para a construção. O desenvolvimento não foi decidido.