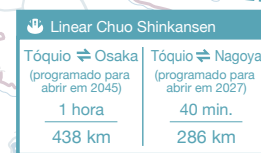
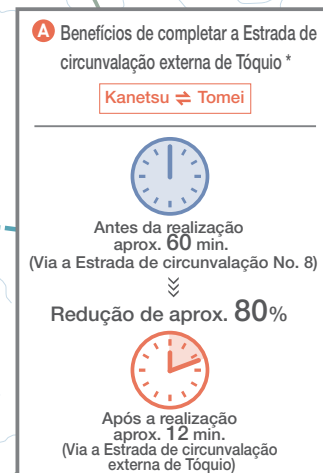
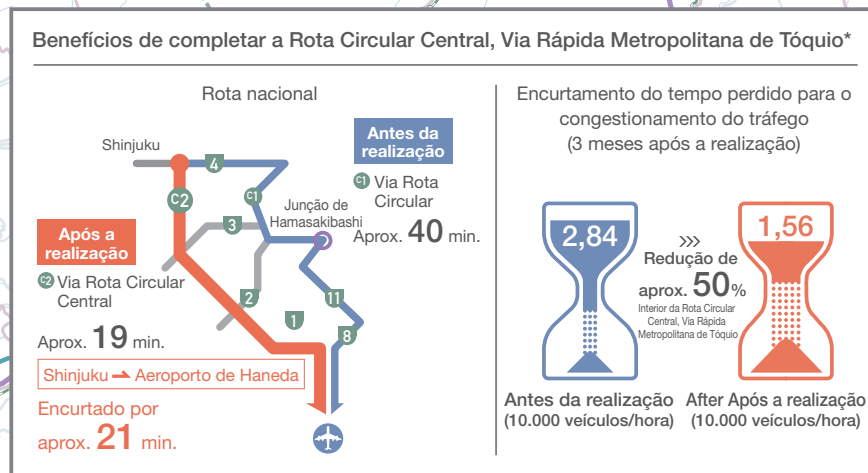
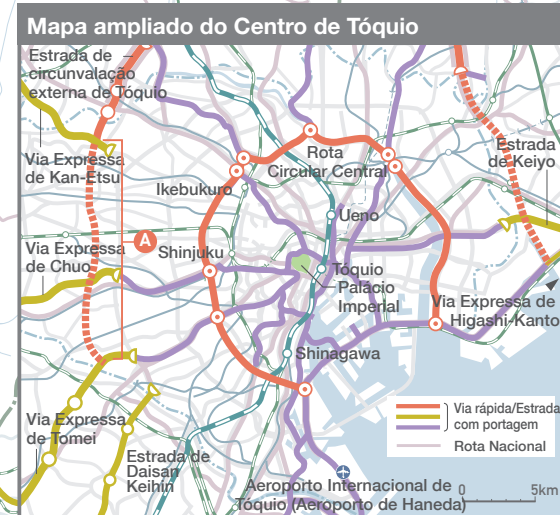


# BROAD ROAD AND RAIL NETWORK

## Rede de infra-estrutura na área mais ampla

O transporte na Área Metropolitana de Tóquio é apoiado por uma rede de estradas em torno de três vias rápidas circulares e nove vias rápidas radiais, e uma rede ferroviária concentrada, que, supostamente, está o melhor do mundo. Em 2020, as três vias rápidas circulares devem ser completadas por 90 por cento.



Fonte: \* Compilado pela Metropolitan Expressway Company Limited, "Uso da Rota Circular Central, Via Rápida Metropolitana de Tóquio (Linha Wangan - Linha Shibuya) Três meses após a abertura" (Julho de 2015)

\* Estas linhas foram listadas no "Resumo de Estudos para o Conselho de Relatório da Política de Transporte em um Plano de Rede de Transporte Regional" de Julho 2015, como linhas que devem ter prioridade em estudos para a construção. O desenvolvimento não foi decidido.