

CITY RANKINGS

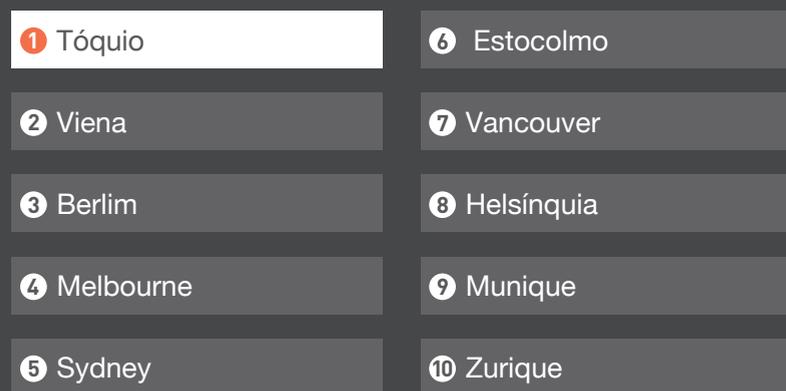
Tóquio na classificação das cidades



MONÓCULO

Tóquio ocupa o topo da qualidade de vida.

Tóquio no topo da lista da maioria das cidades habitáveis pela Monocle revista Europeia. Entre as vantagens citadas foram os trens pontualmente em execução, disponibilidade de excelente comida, e os muitos restaurantes na rua de trás.



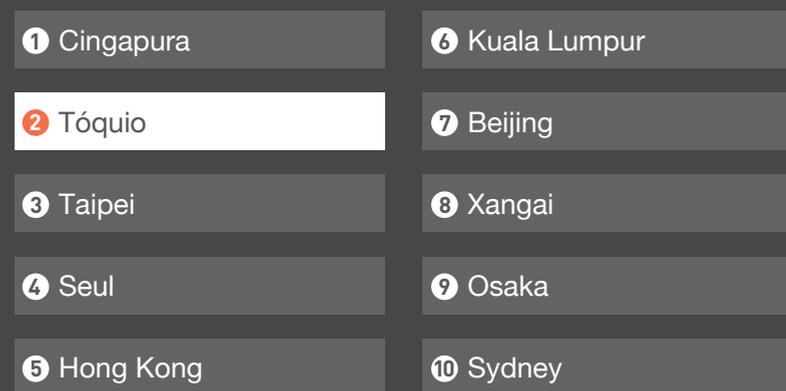
(2015)



FINANCIAL TIMES

A comunicação em idioma Inglês é a chave para novas realizações.

O “Financial Times Group” no Reino Unido conduz uma análise de uma vez a cada dois anos quanto ao potencial de crescimento económico das cidades, olhando para seis áreas. Das 163 cidades na região da Ásia-Pacífico, Tóquio ficou em segundo lugar. A cidade ganhou elogios por sua infra-estrutura de alta qualidade e a estratégia de investimento directo estrangeiro. As medidas para lidar com a comunicação em língua Inglês serão necessárias a fim de capturar o primeiro lugar.



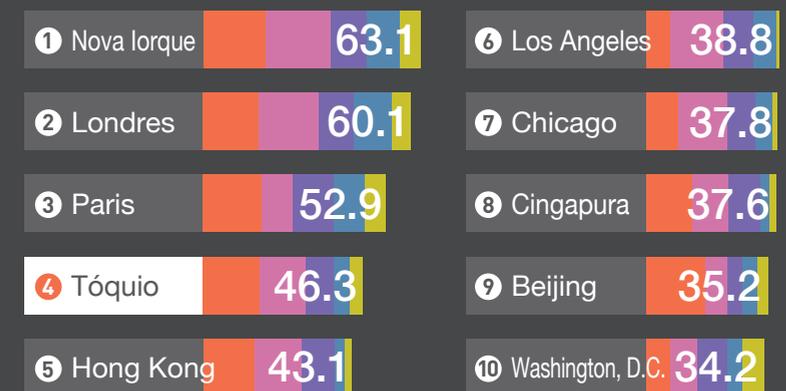
(2015/16)



A.T. KEARNEY

Classificada como a No. 4 no Índice de Cidades Globais; A proteção do capital humano futuro é um desafio.

No “Global Cities Index 2015” anunciado pela Empresa de Consultoria Internacional A.T. Kearney, Tóquio é classificada como a No. 4. Na área de capital humano, Tóquio foi altamente avaliada para, entre outros, ter a maior percentagem de licenciados, ou superior, na população. No futuro potencial, se classificará No. 18, com vistas que o envelhecimento da população terá um grande impacto sobre a economia.



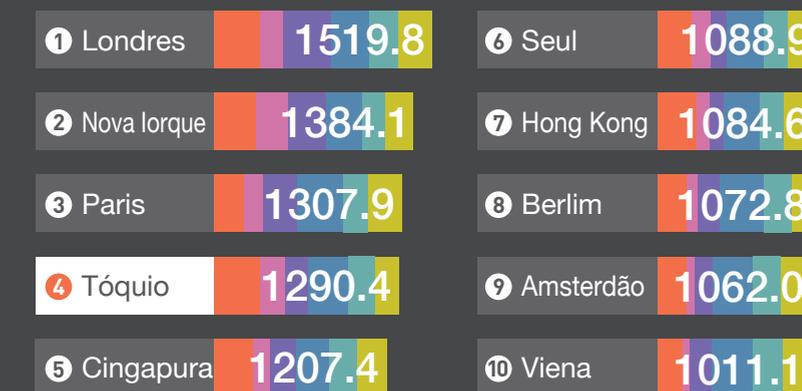
Business activity (30%) Human capital (30%) Information exchange (15%) Cultural experience (15%) Political engagement (10%) (2015)



THE MORI MEMORIAL FOUNDATION

No. 1 em economia; Mais avanços através de Tóquio 2020

O Instituto “Mori Memorial Foundation” para estratégias urbanas avalia 40 cidades do mundo por seis funções para determinar a sua classificação de potência global. Tóquio foi No. 4 em 2015 na classificação global. É classificada como a No. 1 em Economia, e No. 5 em Interação Cultural. A baixa classificação em acessibilidade deverá melhorar com o aumento de voos dentro e fora do Aeroporto de Haneda e com o desenvolvimento urbano.



Economy Reseach and Development Cultural Interaction Livability Environment Accessibility (2015)