

CITY OF WATER

Tóquio, que já foi uma cidade de água

Uma rede de rios e canais cruzavam a cidade durante o Período Edo. O transporte hidroviário, com o transporte de bens de consumo diário a partir de outras partes do Japão, desempenhou um papel importante na economia de Edo e no cotidiano de seus habitantes, e Edo prosperou como uma cidade da água. Hoje, os esforços para criar espaços agradáveis à beira da água estão em andamento, aproveitando as oportunidades apresentadas pelo desenvolvimento urbano.

Estradas verdes ao longo dos rios Kitazawa e Karasuyama

Hoje



Os rios foram enterrados no solo. O espaço acima deles é transformado em estradas verdes e espaços agradáveis ao longo dos riachos artificiais.

A Canal de Tamagawa-Josui

Hoje



O Canal de Tamagawa-Josui reestruturado no Jardim Nacional de Shinjuku Gyoen

B Rio Shibuya

Passado



Hoje



Futuro



A construção começou a restaurar um riacho claro e a criar espaços à beira da água.

C Nihombashi

Período Edo



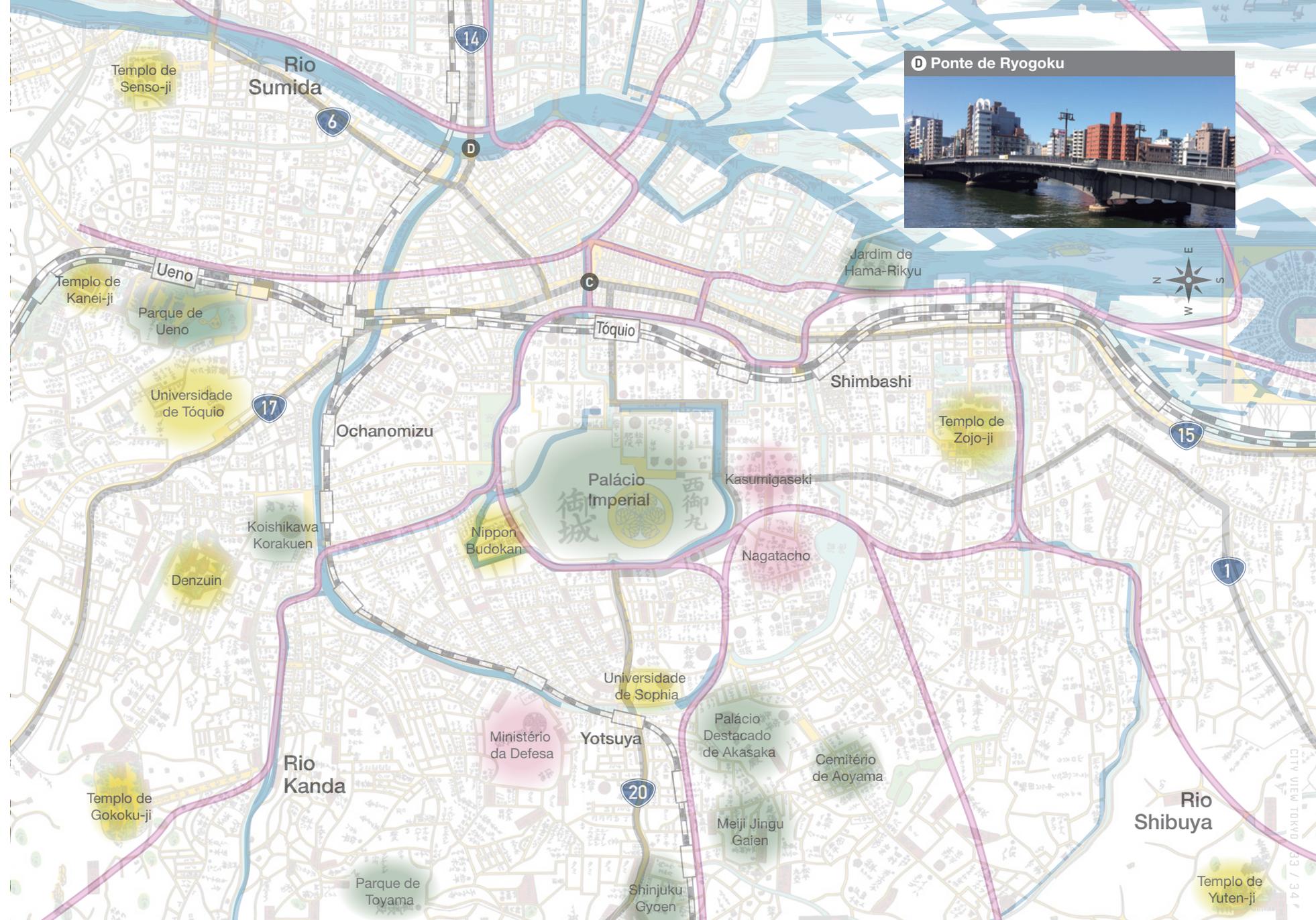
No início da Era de Showa



Hoje



A construção da Via Expressa Metropolitana após a Segunda Guerra Mundial, transformou a paisagem urbana mais cedo.



Fontes: Mapa velho: Restauração Jimbunsha do Kaiho Oedo Ezu (Pocket Map de Edo) (edição original impressa em 1843), com a cooperação de Kochizu Library Co., Ltd.; Mapa moderno: O mapa atual foi reduzido para 78% leste e oeste; Imagens P. 34: "Cena de Verão do Ponte Ryogoku-bashi" Website da Biblioteca da Dieta Nacional; "Rio Kitazawa" e "Rio Karasuyama" © SETAGAYA; "Rio Shibuya no Passado" Memórias de Shibuya (publicado pelo Conselho Shibuya de Educação); "Rio Shibuya Futuro" Tokyu Corporation; "Nihombashi no Período Edo" Arquivos da Biblioteca da Dieta Nacional; "Nihombashi, no início da Era Showa" Arquivos da Biblioteca Kyobashi Chuo-ku