

# AIRPORTS

## Função do aeroporto da Área Metropolitana

A Área Metropolitana de Tóquio tem dois aeroportos centrais: Haneda e Narita. O Aeroporto de Haneda tomou as medidas para aumentar as suas funções e introduzir os voos internacionais, tais como a construção da Pista de Decolagem D e um novo terminal internacional de passageiros. Para atender a demanda de aviação para os Jogos Olímpicos e Paraolímpicos de Tóquio de 2020 e mais além, as iniciativas, incluindo a expansão da capacidade do Aeroporto de Haneda para acomodar mais voos internacionais, serão tomadas a fim de tornar os aeroportos da Área Metropolitana de Tóquio mais convenientes.

**Base Aérea de Yokota**

Gerenciado pela Força Aérea EUA; Tóquio está se esforçando para uso duplo civil-militar.

Comprimento de pista de 3.350 m



**Aeroporto de Chofu**

Destinos 4 ilhas de Izu (Oshima, Niijima, Kozushima, Miyakejima)

Comprimento de pista de 800 m



Nome do aeroporto	Distância do centro de Tóquio	Tempo de viagem (mais rápido)
Aeroporto Internacional de Tóquio (Haneda)	Aprox. 15 km	Monotrilho de Tóquio 13 min. (Hamamatsu-cho - Terminal Internacional) Keiiky Line 11 min. (Shinagawa - Terminal Internacional)
Narita International Airport	Aprox. 55 km	Keisei Skyliner 36 min. (Nippori - Terminal 2) Express de Narita 50 min. (Tokyo - Terminal 2)

Fonte: Elaborado a partir de sites da empresa ferroviária

**Aeroporto Internacional de Tóquio (Aeroporto de Haneda)**

**Vôos internacionais\*1**

Destino ▶ 18 países/regiões, 26 cidades (Horário de inverno 2015)

Passageiros ▶ Aprox. 32.000/dia (FY 2014)

Partidas e chegadas ▶ Até aprox. 200/dia (FY 2014)

**Vôos domésticos\*1**

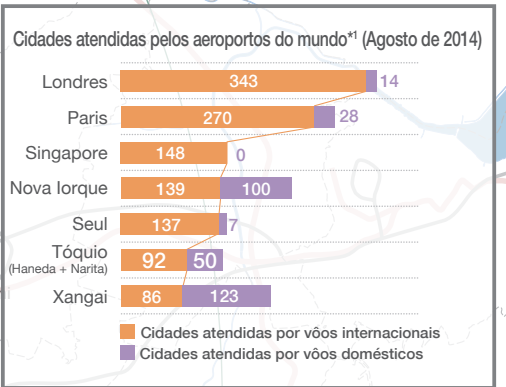
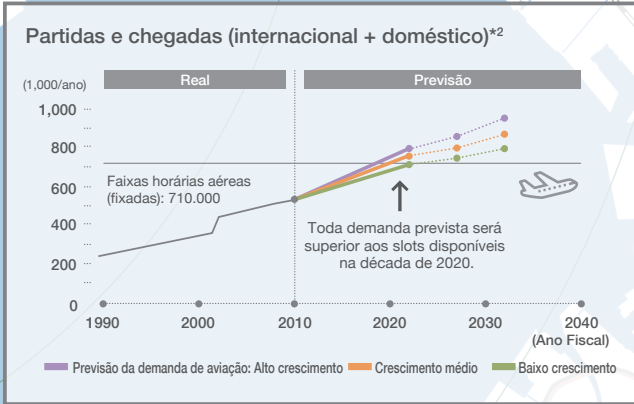
Destino ▶ 47 cidades \*1 (Horário de inverno 2015)

Passageiros ▶ Aprox. 172.000/dia (FY 2014)

Partidas e chegadas ▶ Aprox. 1.000/dia (FY 2014)

**Pistas**

Comprimento de 3.000 m  
Comprimento de 2.500 m  
Comprimento de 3.360 m  
Comprimento de 2.500 m

**Aeroporto Internacional de Narita**

**Vôos internacionais**

Destino\*3 ▶ 40 países/regiões, 98 cidades (Horário de inverno 2015)

Passageiros\*4 ▶ Aprox. 73.000/dia (FY 2014)

Partidas e chegadas\*4 ▶ Aprox. 480/dia (FY 2014)

**Vôos domésticos**

Destino\*3 ▶ 16 cidades (Horário de inverno 2015)

Passageiros\*4 ▶ Aprox. 16.000/dia (FY 2014)

Partidas e chegadas\*4 ▶ Aprox. 140/dia (FY 2014)

**Pistas**

Comprimento de 4.000 m  
Comprimento de 2.500 m




Do centro de Tóquio  
Acesso a Haneda e Narita

\*1 O número de cidades de destino doméstico de Haneda conta Itami e o Aeroporto de Kansai como uma cidade.  
\*2 Estas linhas foram listadas no "Resumo de Estudos para o Conselho de Relatório de Política de Transporte em um Plano de Rede de Transporte Regional" Julho 2015, como linhas que devem ter prioridade em estudos para a construção. O desenvolvimento não foi decidido.

Fontes: \*1 Compilado pelo Ministério do Solo, Infra-estrutura, Transportes e Turismo, "Futuro do Aeroporto de Haneda (Fase 2)" \*2 Compilado pelo Ministério do Solo, Infra-estrutura, Transportes e Turismo, 9ª Reunião do Conselho para a Subcomissão de Aviação da Política dos Transportes, "Documento 2-1" \*3 Compilado pela Narita International Airport Corporation, "Aeroporto de Narita: Papéis e estatuto atual, Ano Fiscal de 2015" (Novembro de 2015) \*4 Compilado pelo Ministério do Solo, Infra-estrutura, Transportes e Turismo, "Inquérito de Gestão do Aeroporto Ano Fiscal de 2014"

Crédito da foto: "Aeroporto Internacional de Tóquio", Escritório de Desenvolvimento Regional do Kanto, Departamento de Porto e Aeroporto, "Aeroporto Internacional de Narita", Narita International Airport Corporation.

(Novas linhas ferroviárias em estudo\*3)