

THE CHANGING FACE OF TOKYO

변화하는 도쿄

세계경제의 일익을 담당하는 일본의 수도로서 1,300만명의 인구를 거느린 도쿄는 잠시도 걸음을 멈추지 않고 미래를 향해 변화해 가고 있습니다. 2020년 개최되는 도쿄 올림픽·패럴림픽은 물론 더 먼 미래를 내다보며 도시 만들기의 속도를 늦추지 않고 있습니다.



1 무사시노노모리 종합 스포츠 시설
 도쿄 2020대회 경기장에 사용될 예정인 종합 스포츠 시설
 ※완성 예정도는 설계 당시의 모습

외곽 순환 도로
 간에쓰 자동차도로에서 도메이 고속도로까지 약 16km의 구간의 정비를 추진



2 리니어 중앙 신칸센
 초전도 리니어에 의한 새로운 신칸센 열차. 시나가와에서 나고야 구간이 2027년에 개통 예정.



3 신국립경기장
 도쿄 2020대회의 메인 스타디움으로 건설될 예정



4 시부야 역 구역 개발
 JR, 사철, 지하철의 교통 집결 지점의 대규모 재개발 프로젝트



5 시나가와신역
 시나가와 역과 다마치 역 사이에 야마노테 선의 새로운 역을 건설. 2020년에 잠정 운영 예정.

검토 노선
 「광역 교통 네트워크 계획에 대해 《교통 정책 심의회 답신을 위한 검토의 정리》(2015년 7월)」에 「정비에 대해 우선 검토해야 한다」라고 한 노선이며 정비가 결정된 것은 아닙니다.



6 도라노몬 잇초메
 도라노몬 재개발에서는 버스 터미널을 정비할 예정. 주변에서는 히비야 선의 새로운 역도 정비 예정.



7 도키와바시 재개발
 도쿄 역 니혼바시 입구 재개발. 높이 390미터의 고층 빌딩을 건설 예정



8 야에스 재개발
 도쿄 역 앞의 대규모 버스 터미널의 정비와 국제 교류 기능 강화



9 BRT
 도심과 임해*를 잇는 BRT의 정비 (사진: 지바현 마쿠하리 지구의 예)



10 선수촌*
 대회 이후에도 다양한 사람들이 쾌적하게 생활할 수 있는 지역을 건설할 예정



11 도요스신 시장
 쓰키지의 중앙 도매시장 이전 프로젝트. 2016년 11월 개장 예정

국제금융센터 구상
 도쿄가 국제금융센터가 되어 도쿄 및 일본·아시아의 경제를 활성화

※ 임해·임해 부도심의 다이바, 야오미, 아리아케 키타, 아리아케미나미 지구 출처: *「선수촌 대회 종료 후의 주택동의 모델 플랜」 제공: [리니어 중앙신칸센] JR동해 [시나가와신역] JR동일본 [신국립경기장] 신국립 경기장 정비 사업 다이세이 건설·야자사 설계·구마켄고 건축 도시 설계 사무소 공동 기업체 작성/JSC [도키와바시 재개발] 미쓰비시 토지주택회사