

AIRPORTS

수도권의 공항 기능

하네다 공항과 나리타 공항, 두 개의 거점 공항을 품고 있는 수도권.

하네다 공항에서는 D활주로나 국제선 여객 터미널의 건설 등 기능 강화와 국제화를 향한 걸음을 재촉해 왔습니다.

2020년의 도쿄 올림픽·패럴림픽이나 그 후의 항공 수요에 발맞춰 국제편의 취항을 늘려가기 위해 하네다 공항의 수용능력을 확대하는 등, 수도권 공항의 편리성을 더욱 높여갑니다.

✈ 요코타 비행장 (요코타 기지)

미 공군이 관리:
군민 공용화를 위해 협의하고 있습니다.

활주로 길이 3,350 m



✈ 초후 비행장

취항처 ▶ 오시마·니이지마·고즈시마·미야케지마

활주로 길이 800 m



공항명	도심으로부터의 거리	걸리는 시간(최단)
도쿄국제공항 (하네다 공항)	약 15 km	13분 ▶ 도쿄 모노레일(하마마쓰초-국제선 빌딩) 11분 ▶ 게이큐 전철(시나가와-국제선 터미널)
나리타 국제공항	약 55 km	36분 ▶ 게이세이 스카이라이너 (닛포리-공항 제 2 빌딩) 50분 ▶ 나리타 익스프레스 (도쿄-공항 제 2 빌딩)

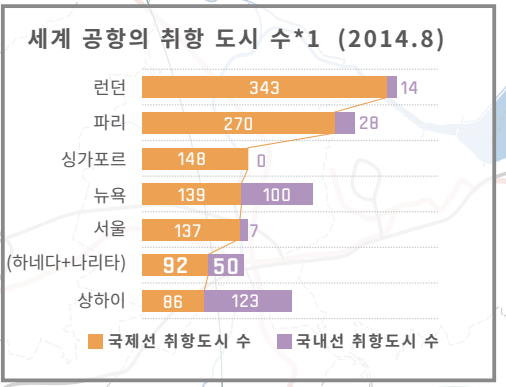
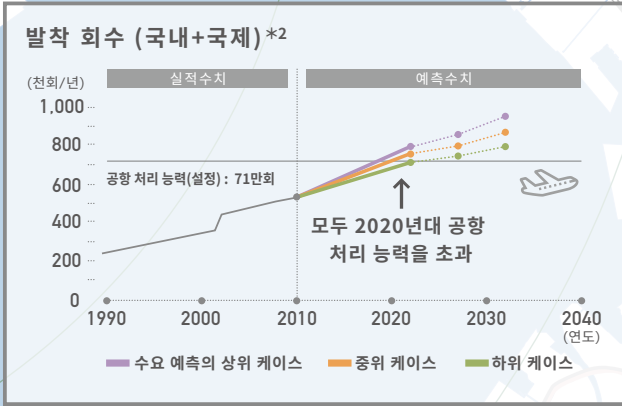
출전: 철도 각사 HP에서 참조

✈ 도쿄국제공항 (하네다 공항)

국제선*1
취항처 ▶ 18개국·지역, 26 도시 (2015겨울 기준)
이용객수 ▶ 약 32,000명/일 (2014년도)
발착회수 ▶ 최대 약 200회/일 (2014년도)

국내선*1
취항처 ▶ 47 도시*1 (2015겨울 기준)
이용객수 ▶ 약 172,000명/일 (2014년도)
발착회수 ▶ 약 1,000회/일 (2014년도)

활주로
길이 3,000 m
길이 2,500 m
길이 3,360 m
길이 2,500 m





✈ 나리타 국제공항

국제선
취항처*3 ▶ 40개국·지역, 98개 도시 (2015겨울 기준, 여객 편)
이용객 수*4 ▶ 약 73,000명/일 (2014년도)
발착 회수*4 ▶ 약 480회/일 (2014년도)

국내선
취항처*3 ▶ 16 도시 (2015겨울 기준)
이용객 수*4 ▶ 약 16,000명/일 (2014년도)
발착 회수*4 ▶ 약 140회/일 (2014년도)

활주로
길이 4,000 m
길이 2,500 m




※ 1 하네다의 국내선 취항 도시 수는 오사카 국제공항과 간사이 국제공항을 포함해서 제1위입니다.
※ 2 「광역 교통 네트워크 계획에 대해 《교통 정책 심의회 답신을 위한 검토 정리》(2015년 7월)」에서 「정비에 대해 우선적으로 검토해야 할」이라고 한 노선이며, 정비가 결정된 것이 아닙니다.

출전: *1 국토교통성「앞으로의 하네다 공항(제2국면 자료)」에서 작성 *2 국토교통성「수도권 공항 기능 강화 기술 검토 소위원회 중간 정리」(2014년 7월)에서 작성 *3 나리타 국제공항주식회사「나리타 공항-그 역할과 현상~2015년도」(2015년 11월)에서 작성 *4 국토교통성「2014년 공항 관리 상황 조사」에서 작성
제공: [도쿄 국제공항] 국토교통성 관동지방 정비국 항만공항부 [나리타 국제공항] 나리타 국제공항주식회사

도심에서 하네다·나리타까지의 교통
(검토 노선*2)
(검토 노선*2)