

# Création d'un espace urbain facile à vivre

## Tokyo : La métropole douce?

David Sim Gehl Architects Associé et Directeur de la création

Préconisant un "développement de la ville centrée sur l'humain," il est actif dans le monde entier en tant qu'urbaniste. De Copenhague à New York, Sydney et Melbourne, chacun de ses projets a complètement changé l'aspect de la ville.

Lors de mes visites à Tokyo, je suis fasciné par le fait que cette ville la plus grande du monde soit en même temps la plus douce. La douceur de Tokyo provient d'un équilibre entre le « matériel » et le « logiciel ». L'infrastructure du transport public avec une telle grande envergure et efficacité est le meilleur matériel du monde. Mais je voudrais aussi prêter attention au « logiciel », c'est à dire, la fréquence et la ponctualité des trains, la politesse des passagers et la propreté des toilettes des stations et autres. Ce sont les habitants qui permettent à Tokyo d'être une ville si attrayante, et également il y a une échelle humaine permettant maintenir la prospérité des communautés. Les rues du quartier entre les bâtiments sont à l'origine des « espaces partagés », et ces espaces paisibles donnent la priorité aux êtres humains plutôt qu'aux voitures ou aux motos. De plus, lors de catastrophes, les communautés ont la force de se réunir et de s'entraider spontanément. Bien sûr, Tokyo doit faire face aux problèmes du vieillissement de la population et de la dénatalité. Comment peut-on aider les personnes âgées actives qui continuent à travailler, tout en s'occupant des petits-enfants, même après la retraite ? Que peut faire la ville pour que les personnes âgées puissent vivre d'une manière digne, autonome tout en restant en relation avec la communauté ? La réponse réside dans la préservation de l'échelle humaine. Ce qui est important, c'est de prendre soin des conceptions respectant le point de vue humain, telles que des trottoirs, des bancs, des arbres qui bordent la rue, et des pistes cyclables etc.. C'est ainsi que Tokyo pourra se montrer au monde comme une grande ville douce prenant toujours en compte l'échelle humaine.



- 1 Développement urbain centré sur le cyclisme / Copenhague
- 2 Développement urbain centré sur les piétons / Times Square, New York
- 3 Ville où commerces et logements coexistent / Kagurazaka, Tokyo

