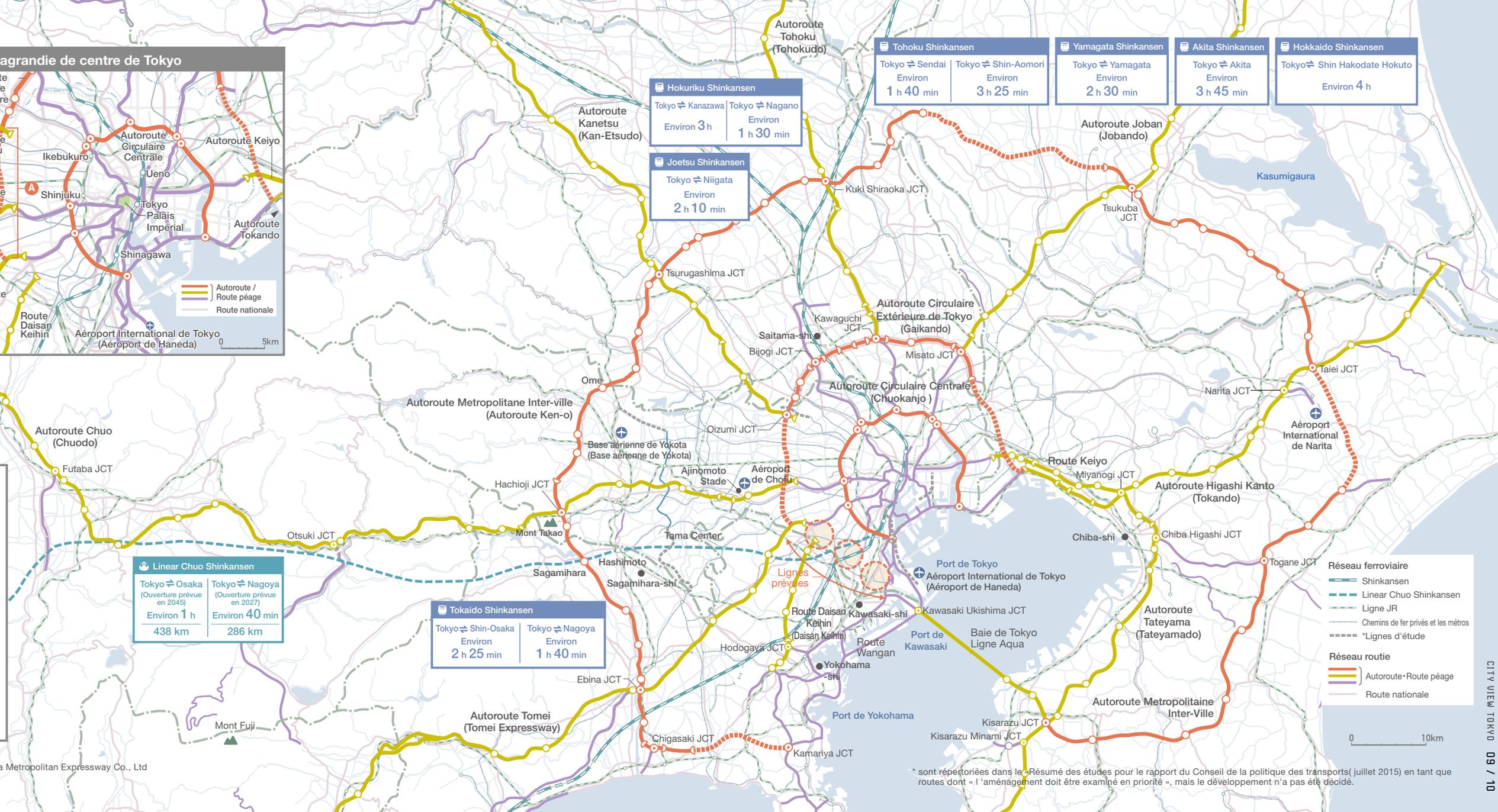
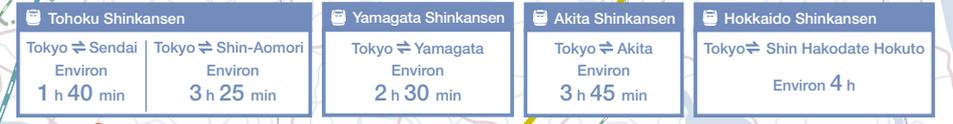
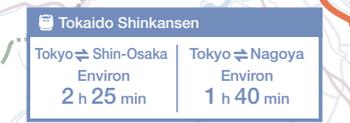
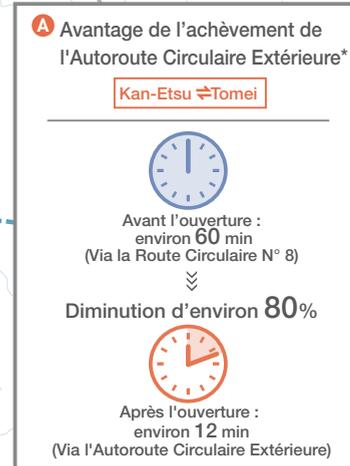
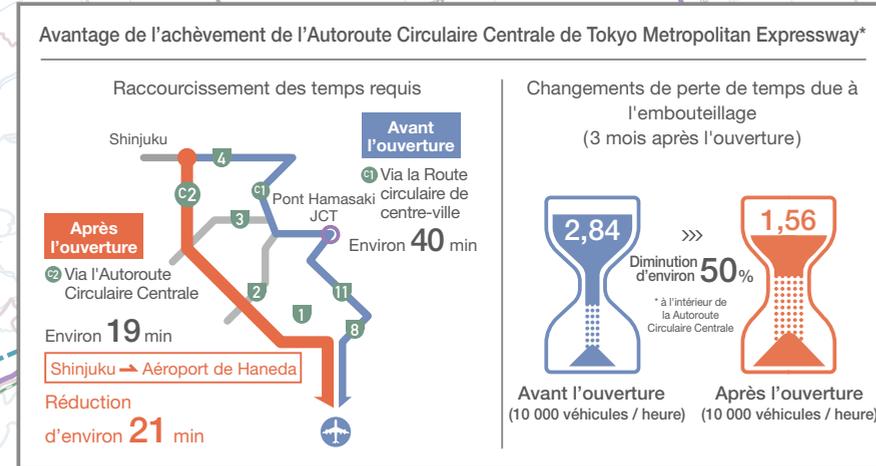
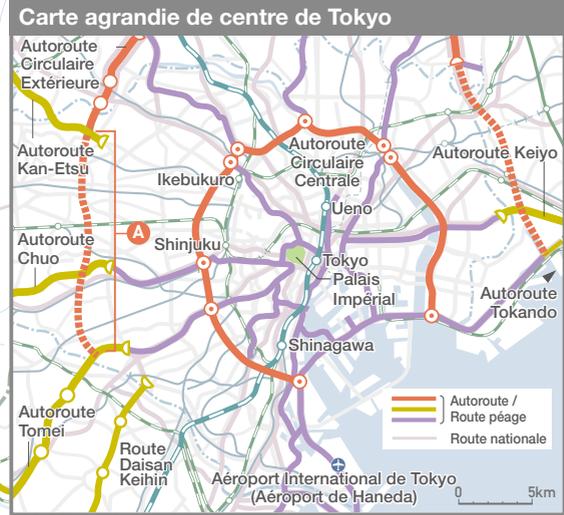


BROAD ROAD AND RAIL NETWORK

Réseau d'infrastructure de grande étendue

Le transport dans la grande région de Tokyo est soutenu par un réseau routier construit autour de trois autoroutes circulaires et neuf radiales, complété par un réseau de chemin de fer concentré qui passe pour être le meilleur du monde. L'achèvement d'environ 90% des trois autoroutes anneaux en construction est prévu d'ici 2020.



Source: * créé à partir de l'utilisation de l'Autoroute Circulaire Centrale trois mois après l'ouverture (la ligne Wangan - la ligne Shibuya de la Autoroute N°3) » (juillet 2015) de la Metropolitan Expressway Co., Ltd

* sont répertoriées dans le Résumé des études pour le rapport du Conseil de la politique des transports (juillet 2015) en tant que routes dont « l'aménagement doit être examiné en priorité », mais le développement n'a pas été décidé.