

# AÉROPORTS

## Aéroports métropolitains

La Zone métropolitaine abrite deux aéroports centraux, Haneda et Narita.

L'aéroport de Haneda a fait des efforts afin de renforcer ses fonctions et son internationalisation avec la construction de la piste D et un nouveau terminal international de passagers.

Pour répondre à la demande de transport aérien lors des Jeux Olympiques et Paralympiques de Tokyo 2020 et au delà, des initiatives sont prises pour rendre les aéroports métropolitains plus pratiques comme l'expansion de la capacité aéroportuaire de Haneda pour l'augmentation de vols internationaux.

✈ Base aérienne de Yokota (Base aérienne de Yokota)

Gestion par la force aérienne des Etats-Unis  
Des efforts pour un double usage civil - militaire sont en cours.

Piste Longueur : 3 350m



✈ Aéroport Chofu

Destination ▶ Oshima, Niiijima-Kozushima, Miyakejima

Piste Longueur : 800m



Nom de l'aéroport	Distance du centre-ville	Temps d'accès (la plus courte)	
Aéroport International de Tokyo (Aéroport de Haneda)	15 km environ	13 min ▶ Monorail de Tokyo (Hamamatsu-cho - Aérogare des lignes internationales)	
		11 min ▶ Keikyu (Shinagawa - Aérogare Internationale)	
Aéroport International de Narita	55 km environ	36 min ▶ Keisei Skyliner (Nippori - Aérogare 2)	
		50 min ▶ Narita Express (Tokyo - Aérogare 2)	

Source: Compilation à partir des sites Web des compagnies ferroviaires

Villes desservies par les aéroports mondiaux \*1 (août 2014)

Londres	343	14
Paris	270	28
Singapour	148	0
New York	139	100
Séoul	137	7
Tokyo (Haneda + Narita)	92	50
Shanghai	86	123

Orange: Villes desservies par les lignes internationales  
Violet: Villes desservies par les lignes domestiques

✈ Aéroport International de Tokyo (Haneda)

Vols Internationales\*1

Destination ▶ 18 pays, régions, 26 villes (2015 horaire d'hiver)

Passagers ▶ Environ 32 000 personnes/jour (2014)

Départ et arrivée ▶ Jusqu'à environ 200 fois / jour (2014)

Vols Domestiques\*1

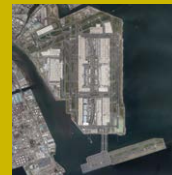
Destination ▶ 47 villes \*1 (2015 Horaire d'hiver)

Passagers ▶ Environ 172 000 personnes/jour (2014)

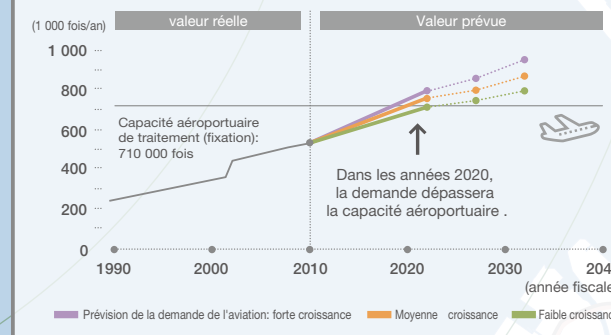
Départ et arrivée ▶ Environ 1 000 fois / jour (2014)

Piste

Longueur 3 000m  
Longueur 2 500m  
Longueur 3 360m  
Longueur 2 500m



Arrivée et départ (Domestique + International)\*2



Source: \*1 Compilé à partir de l'« Avenir de l'Aéroport de Haneda (Documents de la phase 2) » par le ministère du Territoire, des Infrastructures, des Transports, et du Tourisme \*2 compilé à partir du « Bilan provisoire du Sous-Comité d'étude de technologies du renforcement des fonctions aéroportuaires dans la région métropolitaine. » (2014 Juillet) par le ministère du Territoire, des Infrastructures, des Transports, et du Tourisme \*3 Compilé à partir de l'« Aéroport de Narita - Rôles et Etat actuel 2015 » par Narita International Airport Corporation, (Novembre 2015) \*4 compilé à partir de l'« Enquête sur la situation de la gestion des aéroports 2014 » par le ministère du Territoire, des Infrastructures, des Transports, et du Tourisme  
Crédit photo : « Aéroport International de Tokyo » Département des Ports et Aéroports du Bureau de Développement régional de Kanto du Ministère du Territoire, des Infrastructures, des Transports et du Tourisme « Aéroport International de Narita » Narita International Airport Corporation

Accès depuis le centre-ville de Tokyo à Haneda et à Narita

— — — — — (Itinéraire d'étude\*5)