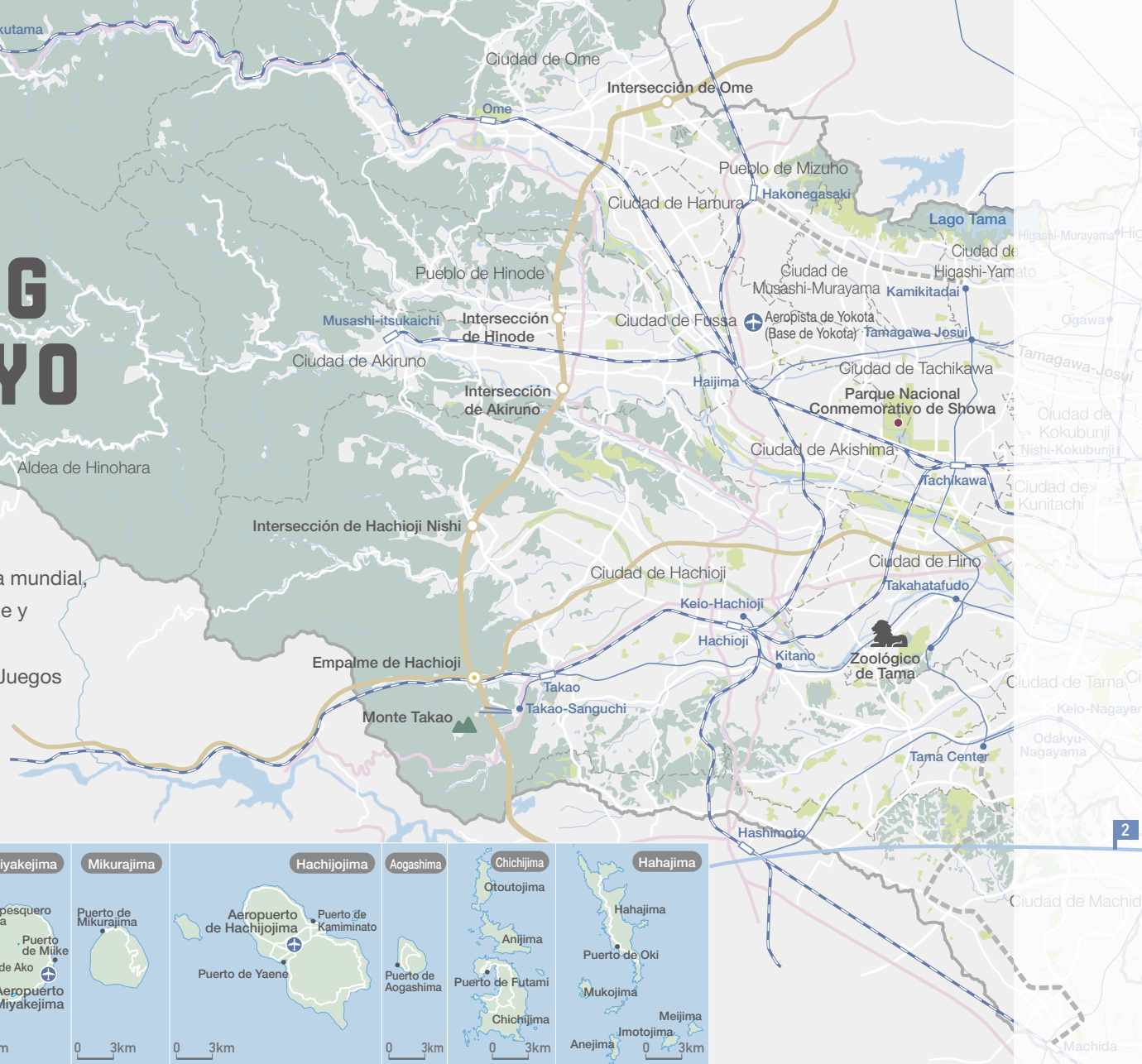
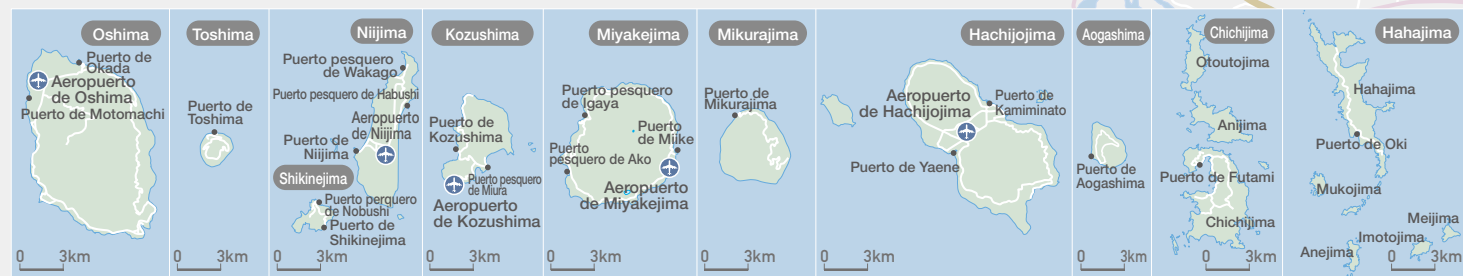


# THE CHANGING FACE OF TOKYO

## La cambiante fisonomía de Tokio

Tokio, la Capital de Japón y conductora de la economía mundial, tiene una población de 13 millones de habitantes y firme y constantemente cambia hacia el futuro.

El desarrollo urbano se acelera preparándose para los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de Tokio 2020 y más allá.



**1 Centro Deportivo Forestal de Musashino**  
Centro Deportivo utilizado para los Juegos de Tokio 2020. El plano de perspectiva es de la fase de diseño.

**Circunvalación Exterior**  
Impulsan la construcción de unos 16km desde Autopista Kan-etsu hasta Autopista Tomei.

**1 Empalme de Chuo**

**2 Chuo Shinkansen Lineal**  
Una nueva línea de Shinkansen de JR Maglev. Apertura programada en 2027 para el tramo entre Shinagawa y Nagoya.



**3 Estadio Olímpico**  
Construcción programada como el principal estadio de los Juegos de Tokio 2020.

**4 Desarrollo del área de estación de Shibuya**  
Gran proyecto de redesarrollo del nodo de transporte terrestre de JR, línea privada y metro.



**5 Nueva estación de Shinjuku**  
Una nueva estación de la Línea Yamanote JR entre las estaciones de Shinagawa y Tamachi. Apertura programada provisionalmente en 2020.



**6 Toranomon 1 chome**  
Construcción proyectada de una terminal de autobuses para desarrollar Toranomon. En sus alrededores, también se construirá una nueva estación de la Línea Hibiya.



**7 Redesarrollo de Tokiwabashi**  
Redesarrollo de la estación de Tokio, Salida Nihombashi. Construcción proyectada de un Keisei-Tokai rascacielos de 390 metros de altura.



**8 Redesarrollo de Yaesu**  
Mejora de la gran terminal de autobuses frente a la estación de Tokio y fortalecimiento de las funciones de intercambio internacional.



**9 BRT**  
(autobús de tránsito rápido) Construcción del sistema de BRT entre el centro de Tokio y la zona costera. (Fotografía: Ejemplo de la zona de Makuhari, Prefectura de Chiba)



**10 Villa Olímpica\***  
Posterior a los Juegos, se transformará en una comunidad ideal donde diversas personas puedan vivir cómodamente.



**11 Nuevo mercado de Toyosu**  
Proyecto de traslado del Mercado Mayorista Central Metropolitano de Tokio (Tsukiji). Apertura programada en noviembre del 2016.

**Líneas proyectadas**

Son líneas planteadas como "prioritarias para el estudio de factibilidad" en "Resumen de Estudio para el Informe sobre el Plan de Redes Amplias de Transporte ante el Consejo Consultivo de Política de Transporte" (julio de 2015)", y su ejecución no está definida.

**Plan de Centro Financiero Internacional**  
Tokio será un centro financiero internacional para revitalizar la economía de Tokio, Japón y Asia.

\*Zona costera: Se refiere a las áreas de Daiba, Aomi, Ariake-kita y Ariake-minami de la zona costera metropolitana. Fuente: "Villa Olímpica, Modelo de Plan para Apartamentos de la Villa Olímpica Posterior a los Juegos". Fotografías por cortesía de: "Chuo Shinkansen Lineal", JR Tokai "Nueva estación de Shinagawa", JR Higashi-Nihon "Estadio Olímpico", Proyecto de Diseño y Construcción del Estadio Olímpico de la empresa conjunta de Corporación Taisei, Azusa Sekkei, Kengo Suma y Asociados, y JSC (Consejo de Deportes de Japón). "Redesarrollo de Tokiwabashi", Mitsubishi Estate