

# AIRPORTS

## Las funciones de los aeropuertos en el ámbito metropolitano

El Área del Gran Tokio cuenta con dos centros de conexión, el Aeropuerto de Haneda y el Aeropuerto de Narita.

El Aeropuerto de Haneda ha venido fortaleciendo sus funciones e introduciendo vuelos internacionales mediante la construcción de la pista D y la nueva terminal internacional de pasajeros.

Ante la demanda aérea para los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de Tokio 2020 y después, existen iniciativas para hacer más convenientes los aeropuertos del Área del Gran Tokio, entre ellas, la ampliación de la capacidad del Aeropuerto de Haneda para acomodar mayor cantidad de vuelos internacionales.

**Aeropista de Yokota (Base Aérea de Yokota)**

Administrado por las Fuerzas Aéreas de los EE.UU.; Tokio aspira el uso compartido civil y militar.

Pista Longitud: 3.350m



**Aeropista de Chofu**

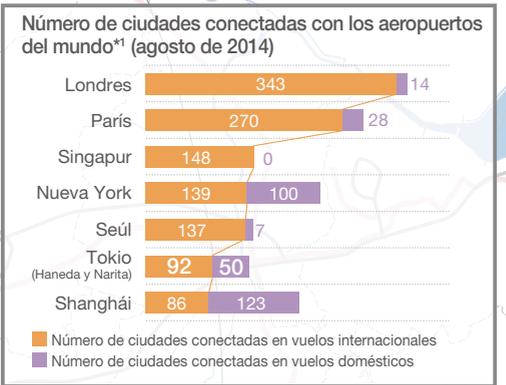
Destinos ▶ Oshima, Nijijima, Kozushima y Miyakejima

Pista Longitud: 800m



| Nombre de aeropuerto                       | Distancia desde el centro de Tokio | Tiempo de viaje acceso (más rápido)  |
|--|------------------------------------|--|
| Aeropuerto Internacional de Tokio (Haneda) | Aproximadamente 15 km              | 13 minutos ▶ Monorriel de Tokio (Hamamatsucho – Terminal internacional)<br>11 minutos ▶ Línea Keiikyu (Shinagawa – Terminal internacional) |
| Aeropuerto Internacional de Narita         | Aproximadamente 55 km              | 36 minutos ▶ Keisei Skyliner (Nippori – Terminal 2)<br>50 minutos ▶ Narita Express (Tokio – Terminal 2)                                    |

Fuente: Elaborado de las páginas Web de las empresas ferroviarias.



**Aeropuerto Internacional de Tokio (Aeropuerto de Haneda)**

**Vuelos internacionales\*1**

Destinos ▶ 18 países y regiones, 26 ciudades (programación para invierno del 2015)

Pasajeros ▶ Unas 32.000 personas/día (AF 2014)

Despegues y aterrizajes ▶ Unas 200 veces al máximo/día (AF 2014)

---

**Vuelos domésticos\*1**

Destinos ▶ 47 ciudades (programación para invierno del 2015)

Pasajeros ▶ Unas 172.000 personas/día (AF 2014)

Despegues y aterrizajes ▶ Unas 1.000 veces/día (AF 2014)

---

**Pista**

Longitud: 3.000m  
Longitud: 2.500m  
Longitud: 3.360m  
Longitud: 2.500m



**Aeropuerto Internacional de Narita**

**Vuelos internacionales**

Destinos\*3 ▶ 40 países y regiones, 98 ciudades (vuelos de pasajeros, programación para invierno del 2015)

Pasajeros\*4 ▶ Unas 73.000 personas/día (AF 2014)

Despegues y aterrizajes\*4 ▶ Unas 480 veces/día (AF 2014)

---

**Vuelos domésticos**

Destinos\*3 ▶ 16 ciudades (programación para invierno del 2015)

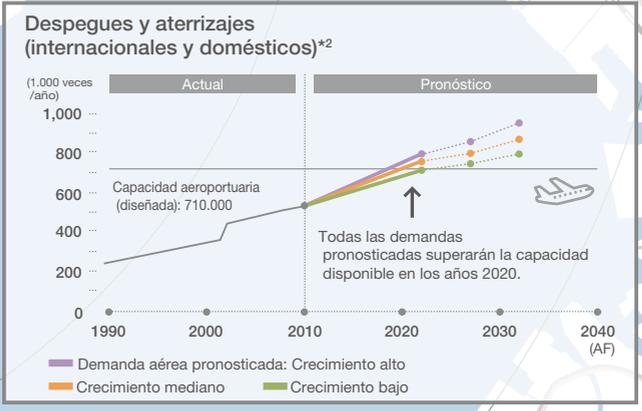
Pasajeros\*4 ▶ Unas 16.000 personas/día (AF 2014)

Despegues y aterrizajes\*4 ▶ Unas 140 veces/día (AF 2014)

---

**Pista**

Longitud: 4.000m  
Longitud: 2.500m


**Aeropuerto Internacional de Narita**

**Aeropuerto de Ibaraki**

**Aeropuerto de Yokota (Base de Yokota)**

**Aeropuerto de Chofu**

**Aeropuerto Internacional de Tokio (Aeropuerto de Haneda)**

**Aeropuerto de Oshima**

**Aeropuerto de Nijijima**

**Aeropuerto de Kozushima**

**Aeropuerto de Miyakejima**

**Aeropuerto de Hachijojima**

**Aogashima**

Distancias desde el centro de Tokio: 50km, 100km, 200km, 300km.

\*1 El número de destinos domésticos de Haneda contabiliza los aeropuertos internacionales de Osaka y Kansai como una ciudad.  
\*2 \* Son líneas planteadas como "prioritarias para el estudio de factibilidad" en "Resumen del Estudio para el Informe sobre el Plan de Redes Amplias de Transporte ante el Consejo Consultivo de Política de Transporte" (julio de 2015)", y su ejecución no está definida

Fuente: \*1 Elaborado de "El Futuro del Aeropuerto de Haneda (Segunda Fase)", Ministerio de Tierra, Infraestructura, Transporte y Turismo. \*2 Elaborado de "Resumen Intermedio de la Submisión de Revisión Técnica del Comité de Política de Transporte Aéreo en el Área del Gran Tokio" (Noviembre de 2015), Ministerio de Tierra, Infraestructura, Transporte y Turismo. \*3 Elaborado de "El Aeropuerto de Narita: Sus Funciones y la Situación Actual, Año Fiscal 2015" (Noviembre de 2015), Corporación Aeropuerto Internacional de Narita. \*4 Elaborado de "Estudio de la Administración Aeroportuaria 2014", Ministerio de Tierra, Infraestructura, Transporte y Turismo. Fotografías por cortesía de: "Aeropuerto Internacional de Tokio", Departamento de Puertos y Aeropuertos, Dirección de Desarrollo Regional de Kanjo del Ministerio de Tierra, Infraestructura, Transporte y Turismo. "Aeropuerto Internacional de Narita", Corporación Aeropuerto Internacional de Narita. Acceso a Haneda y Narita desde el centro de Tokio (Líneas proyectadas\*5)